

# **2° T.V.R. – Prova di Regolarità MEMORIAL STRACUZZI DOMENICA 18 APRILE 2010**

## **REGOLAMENTO PROVA DI REGOLARITA'**

La prova consiste nell'effettuare con il mezzo n°2 giri attraverso un percorso delimitato da fettuccia nel tempo imposto dalla tabella di marcia possono essere presenti punti di rilevamento intermedio in alcuni settori del tracciato che saranno considerati ai fini della prova valutativa.

L'arrivo al punto di controllo o del punto intermedio deve essere perfettamente sincronizzato con il tempo previsto dalla tabella di marcia.

L'arrivo in anticipo o in ritardo rispetto alla tabella di marcia ai punti di traguardo o dei punti intermedi determinerà delle penalità stabilite dalla seguente tabella:

- arrivo in anticipo rispetto alla tabella di marcia: 200 punti per ogni secondo o frazione fino a 1/10 di secondo.

- arrivo in ritardo rispetto alla tabella di marcia: 100 punti per ogni secondo o frazione fino a 1/10 di secondo

La partenza verrà data dal giudice di gara mediante conto alla rovescia a partire da 5-4-3-2 ecc... la vettura o il quad, al momento della partenza deve essere ferma, con motore acceso e le ruote anteriori posizionate sulla linea di partenza.

Contemporaneamente al segnale di via inizierà la rilevazione del tempo impiegato.

Il tempo verrà rilevato con precisione di 1/10 di secondo.

Durante la prova è vietato per il conducente e il copilota scendere dal veicolo.

La prova deve essere effettuata in un solo senso di marcia, è vietata la retromarcia, pena l'esclusione dalla prova.

E' vietata la fermata del mezzo, pena l'esclusione dalla prova.

E' ammessa solo la ricognizione a piedi del percorso.

Le vetture/quad dovranno essere fermate completamente entro il limite massimo di mt.8 dopo la linea di traguardo.

La prova sarà considerata nulla e nessun punteggio verrà assegnato nel caso in cui un veicolo avrà una avaria o un guasto meccanico durante la prova, tali da determinare l'impossibilità del completamento della stessa.

## **PENALITA'**

- Arrivo in anticipo rispetto alla tabella di marcia: 200 punti per ogni secondo o frazione fino a 1/10 di secondo

- Arrivo in ritardo rispetto alla tabella di marcia : 100 punti per ogni secondo o frazione fino a 1/10 di secondo

- Conducente/copilota privi di casco di protezione o con casco slacciato e/o cintura di sicurezza slacciata: squalifica dalla prova.

- Bandella /paletto abbattuti: squalifica dalla prova (per bandella abbattuta si intende la rottura della bandella o la fuoriuscita della vettura dalla linea retta immaginaria tra un paletto di delimitazione percorso e il successivo o precedente)

- Percorso in retromarcia (anche per un brevissimo tratto) : squalifica dalla prova

- Fermata del mezzo : squalifica dalla prova

- Fermata oltre mt.8 dalla linea di traguardo: squalifica dalla prova

- Discesa del conducente o del copilota dal veicolo durante la prova: squalifica dalla prova

- Aiuto esterno: squalifica dalla prova

- Solo per i quad: caduta dal mezzo del conducente durante la prova : squalifica dalla prova

## **CATEGORIE**

HARD-SOFT-QUAD unico percorso

## **PUNTEGGI:**

1° classificato 200 punti

2° classificato 175 punti

3° classificato 145 punti

4° classificato 110 punti

5° classificato 70 punti

6° classificato 50 punti

7°classificato 40 punti

8°classificato 30 punti

9°classificato 20 punti

10°classificato 10 punti

Le categorie saranno sempre costituite qualunque sia il numero dei conducenti. Nel caso in cui in un gruppo fossero almeno tre conducenti il punteggio sarà ridotto del 50% con arrotondamento per eccesso.

# **www.offroadweb.it**