

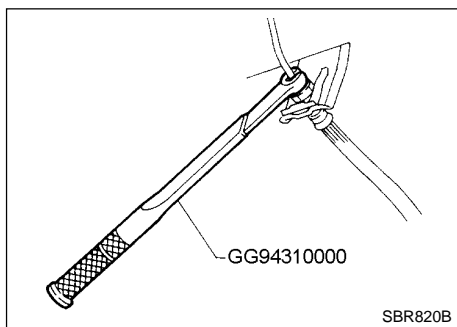
ASSALE POSTERIORE E SOSPENSIONI POSTERIORI

SEZIONE **RA**

INDICE

PRECAUZIONI E PREPARAZIONE	2	ASSALE POSTERIORE E SOSPENSIONI	
Precauzioni	2	POSTERIORI	12
Preparazione	2	Rimozione e installazione	12
ASSALE POSTERIORE E SOSPENSIONI		SOSPENSIONI POSTERIORI	13
POSTERIORI	4	Componenti	13
CONTROLLO E REGOLAZIONE	5	Ammortizzatore con molla a spirale piana	14
Componenti di assale e sospensioni posteriori ...	5	Braccio superiore, braccio inferiore e	
Cuscinetto ruota posteriore	5	barra Panhard	14
ASSALE POSTERIORE	6	Barra stabilizzatrice	15
Componenti	6	CARATTERISTICHE E DATI TECNICI (SDS)	16
Rimozione	7	Specifiche generali	16
Ispezione	8	Ispezione e regolazione	16
Installazione	9		

PRECAUZIONI E PREPARAZIONE



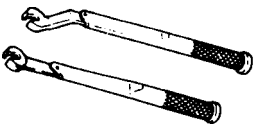
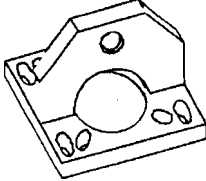
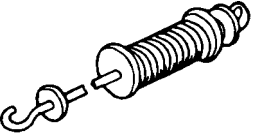
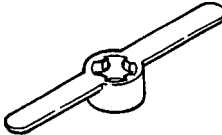
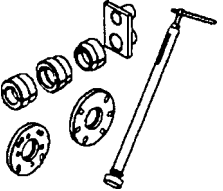
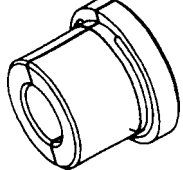
Precauzioni

- Quando si installano parti in gomma, il serraggio finale deve essere eseguito con veicolo scarico* e con gli pneumatici appoggiati al suolo.
* Carburante, liquido raffreddamento radiatore ed olio motore al livello massimo. Ruota di scorta, martinetto, attrezzi e tappetini al loro posto.
- Usare l'attrezzo speciale per rimuovere o installare i tubi del freno.
- Se vengono smontate le sospensioni o qualche parte di esse, controllare l'allineamento delle ruote e regolarlo qualora necessario.
- Non sollevare il veicolo facendo leva sul braccio inferiore.

Preparazione

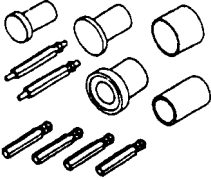
ATTREZZI SPECIALI

*: Attrezzo speciale o attrezzo comune equivalente

Codice attrezzo Definizione attrezzo	Descrizione
GG94310000* Chiave torsiometrica per dadi svasati	 Rimozione e installazione tubazione freni
KV40101000* Cavalletto per assale	 Rimozione semiasse posteriore
ST36230000* Martello a corsoio	 Rimozione semiasse posteriore
ST38020000 Chiave per controdado cuscinetto	 Rimozione controdado cuscinetto ruota
KV401-06700-B Estrattore cuscinetto semiasse posteriore	 Rimozione cuscinetto ruota e ruota fonica ABS
NI-110 Guida semiasse posteriore	 Installazione semiasse posteriore

PRECAUZIONI E PREPARAZIONE

Preparazione (Continuazione)

Codice attrezzo Definizione attrezzo	Descrizione
NI-104 Kit per sostituzione cuscinetto assale posteriore	 <p>Rimozione e installazione cuscinetto ruota posteriore e semiasse</p>

108 - 147 (11,0 - 15,0)

25 - 32 (2,6 - 3,3)

Biella della barra stabilizzatrice

Sede superiore della molla

Braccio superiore

Ammortizzatore

Barra Panhard

Molla elicoidale

108 - 147 (11,0 - 15,0)

25 - 32 (2,6 - 3,3)

91 - 122 (9,3 - 12,4)

41 - 47 (4,2 - 4,8)

Barra stabilizzatrice

108 - 147 (11,0 - 15,0)

Davanti

Braccio inferiore SENZA ABS

CON ABS

Torque Specifications:

- 108 - 147 (11,0 - 15,0)
- 25 - 32 (2,6 - 3,3)
- 91 - 122 (9,3 - 12,4)
- 41 - 47 (4,2 - 4,8)

Legend:

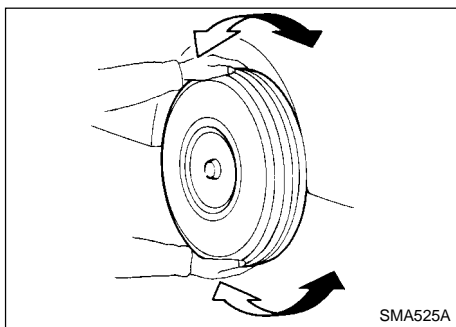
- : N-m (kg-m)

Instructions:

Quando si installano parti in gomma, il serraggio finale deve essere eseguito con veicolo scarico* e con gli pneumatici appoggiati al suolo.

* Carburante, liquido raffreddamento radiatore ed olio motore al livello massimo. Ruota di scorta, martinetto, attrezzi e tappetini al loro posto.

CONTROLLO E REGOLAZIONE



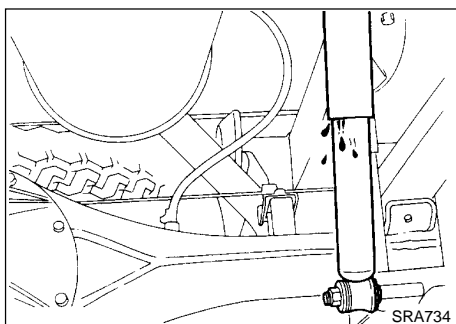
Componenti di assale e sospensioni posteriori

Controllare i componenti degli assali e delle sospensioni posteriori per fissaggio lasco, usura o danneggiamento.

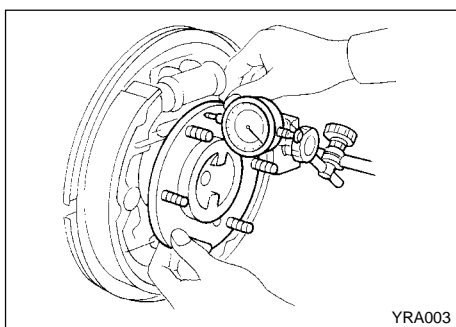
- Scuotere le ruote posteriori per controllare se c'è gioco eccessivo.

- Riserrare tutti i dadi ed i bulloni alla coppia prescritta.

Coppia di serraggio: riferirsi a ASSALE POSTERIORE E SOSPENSIONI POSTERIORI, [RA-4](#).



- Controllare che l'ammortizzatore non perda olio e non sia danneggiato.



Cuscinetto ruota posteriore

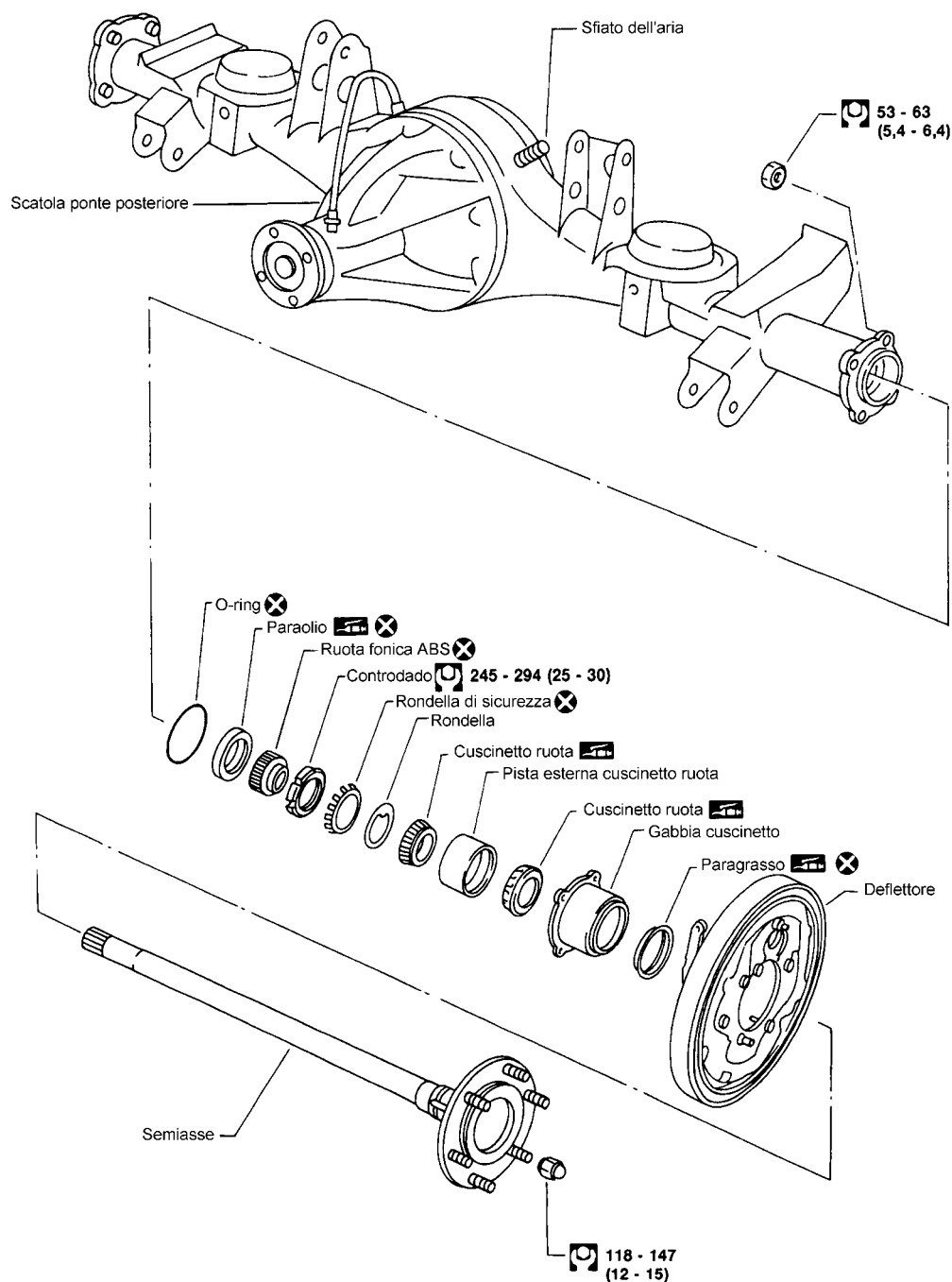
- Controllare che i cuscinetti ruota girino liberamente.
- Controllare il gioco assiale.

Gioco assiale:

Riferirsi a SDS, [RA-16](#).

ASSALE POSTERIORE

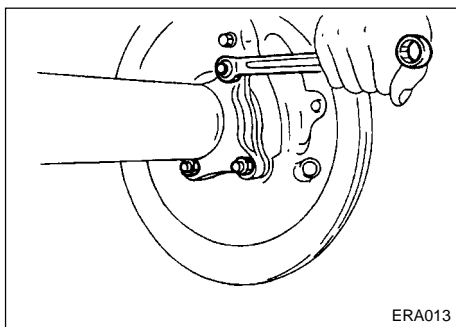
Componenti



: N·m (kg·m)

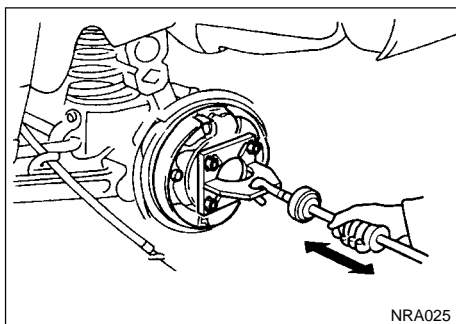
NRA026

ASSALE POSTERIORE

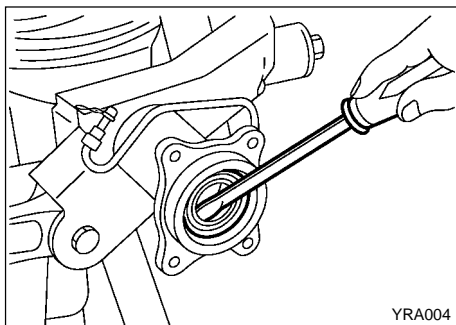


Rimozione

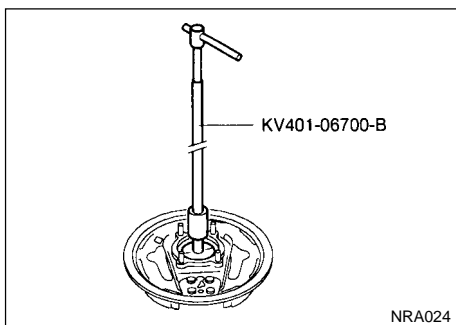
- Scollegare il cavo del freno di stazionamento e il tubo del freno.
- Rimuovere i dadi che fissano la gabbia del cuscinetto ruota con il deflettore.
- Rimuovere il sensore ABS.



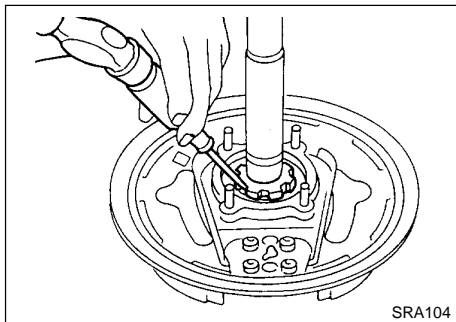
- Estrarre il semiasse con l'attrezzo speciale.
- Quando si estrae il semiasse, fare attenzione a non danneggiare il paraolio.**



- Rimuovere il paraolio.
- Non riutilizzare il paraolio una volta rimosso. Installare sempre un pezzo nuovo.**



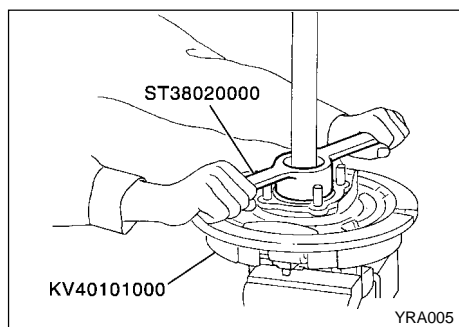
- Rimuovere la ruota fonica ABS mediante l'attrezzo speciale.



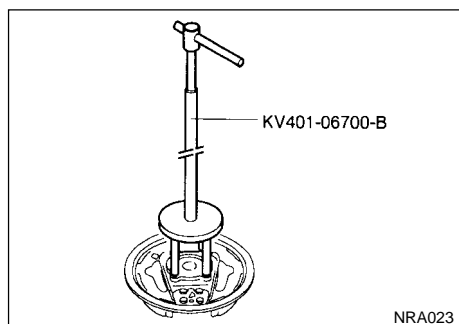
- Raddrizzare la rondella di sicurezza con un cacciavite.
- Non riutilizzare la rondella di sicurezza una volta rimossa. Installare sempre un pezzo nuovo.**

ASSALE POSTERIORE

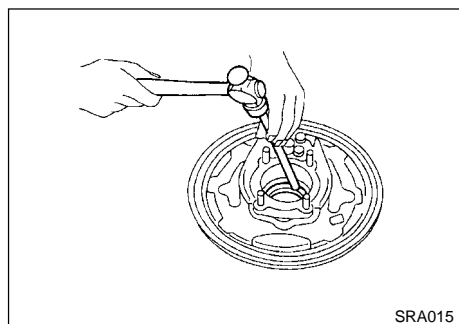
Rimozione (Continuazione)



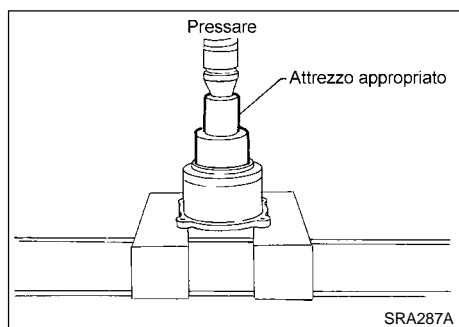
- Rimuovere il controdado del cuscinetto con l'attrezzo speciale.



- Rimuovere il semiasse posteriore con l'attrezzo speciale.



- Rimuovere il paragrasso della gabbia del cuscinetto con un'adeguata barra.



- Rimuovere la pista esterna del cuscinetto ruota. L'attrezzo da usare è incluso nel kit di sostituzione dell'assale posteriore NI-104.

Ispezione

SEMIASSE

- Controllare il semiasse per rettilineità, incrinature, danneggiamento, usura o deformazione. Sostituire se necessario.

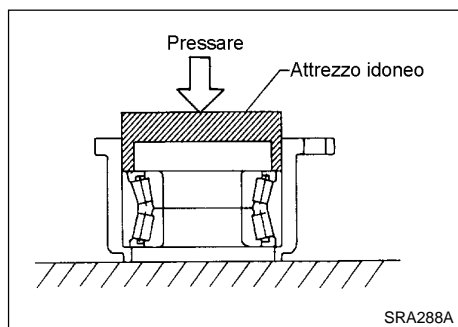
GABBIA CUSCINETTO

- Controllare la gabbia del cuscinetto per deformazione o incrinature. Sostituire se necessario.

GABBIA ASSALE POSTERIORE

- Controllare la gabbia dell'assale posteriore per snervamento, deformazione o incrinature. Sostituire se necessario.

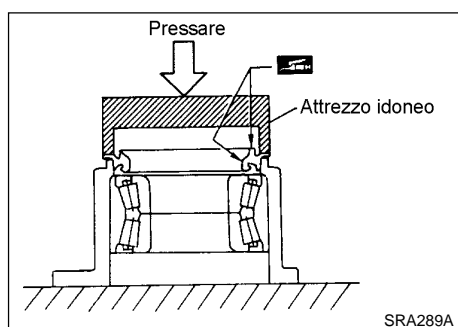
ASSALE POSTERIORE



Installazione

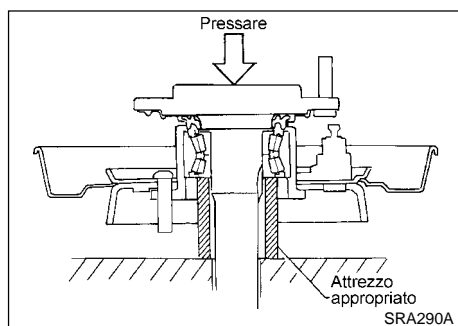
- Inserire il cuscinetto ruota nuovo finché non arriva a toccare la gabbia del cuscinetto.

Per l'installazione spingere sempre sulla pista esterna del cuscinetto ruota.



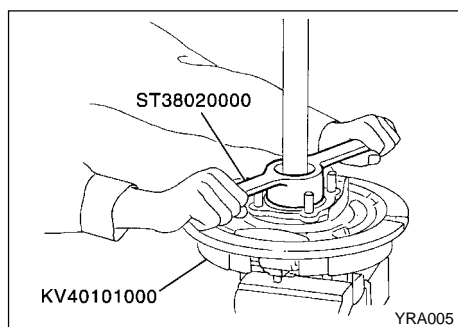
- Inserire il nuovo paragrasso finché non si assesta sul fondo della gabbia del cuscinetto.

Dopo aver installato il nuovo paragrasso, spalmare grasso multiuso sul labbro del medesimo.




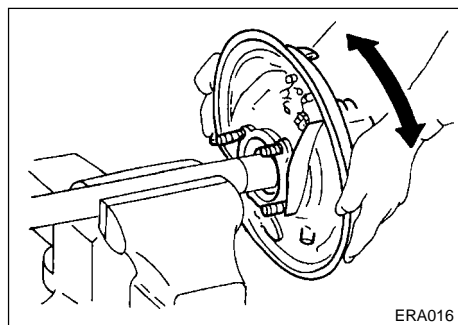
- Installare il deflettore sulla gabbia del cuscinetto e inserire il semiasse nella pista interna del cuscinetto ruota.

Fare attenzione a non danneggiare o deformare il paragrasso.



- Installare la rondella e la rondella di sicurezza.
- Prima di installare il controdado, spalmare un velo di grasso del cuscinetto ruota sulla sua sede. Serrare il controdado alla coppia prescritta.

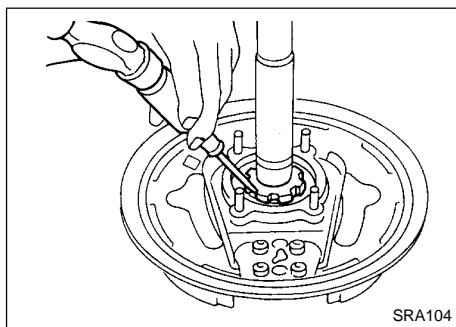
 : 245 - 249 Nm
(25 - 30 kgm)



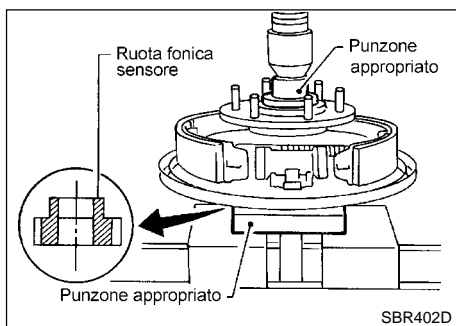
- Far girare la gabbia del cuscinetto (rispetto al semiasse) due o tre volte. Deve girare liberamente.

ASSALE POSTERIORE

Installazione (Continuazione)



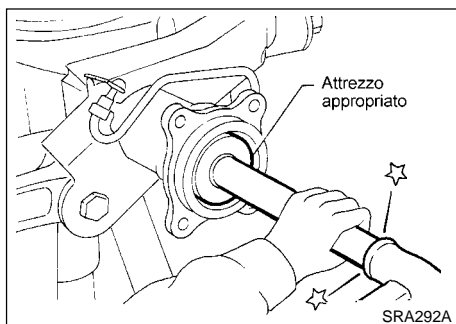
- Fissare il controdado piegando un lembo della rondella di sicurezza.



Installazione

Installare la ruota fonica del sensore usando un punzone e una pressa idonei.

- Sostituire sempre la ruota fonica del sensore con una nuova.
- Fare attenzione ad orientare la ruota fonica del sensore come mostrato in figura.

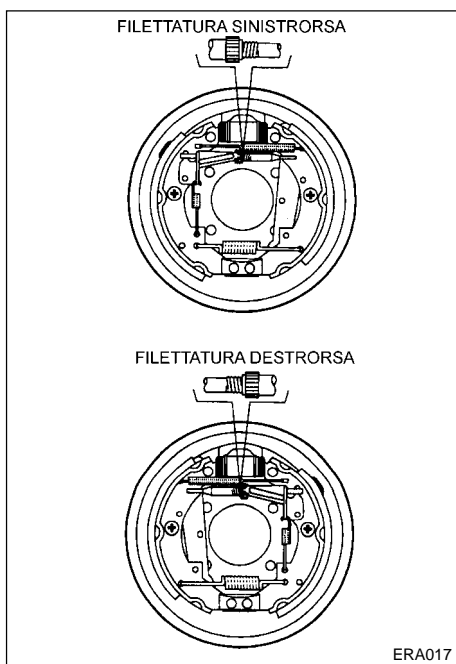


- Installare il nuovo paraolio sulla gabbia dell'assale posteriore usando un attrezzo idoneo.

Dopo aver installato il nuovo paraolio, spalmare grasso multiuso sul labbro del medesimo.

- Sistemare i semiassi nella gabbia dell'assale posteriore.

Fare attenzione a non danneggiare il paraolio.



- Quando si installano la gabbia del cuscinetto a sfere e il freno sulla base dell'assale, è necessario posizionarli correttamente. Un modo rapido per stabilire da che parte deve essere messa la gabbia è quello di vedere di che tipo è la vite di regolazione del freno.

Filettatura sinistrorsa:

Installare la gabbia sul lato sinistro.

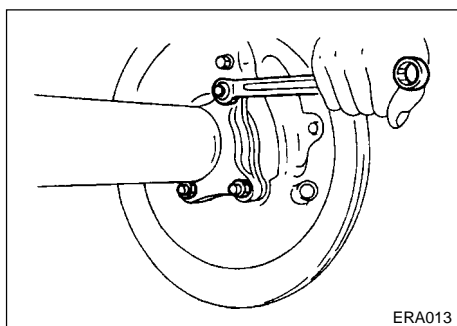
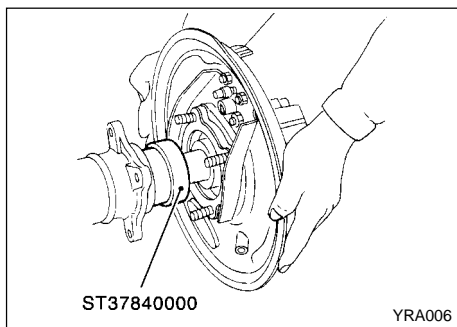
Filettatura destrorsa (Normale)


Installare la gabbia sul lato destro.

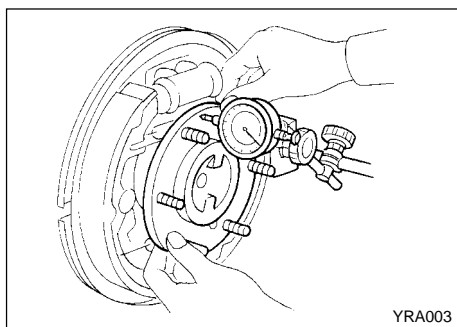
ASSALE POSTERIORE

Installazione (Continuazione)

- Inserire il semiasse guidandolo con l'attrezzo speciale.
Quando si inserisce il semiasse, fare attenzione a non danneggiare il paraolio.



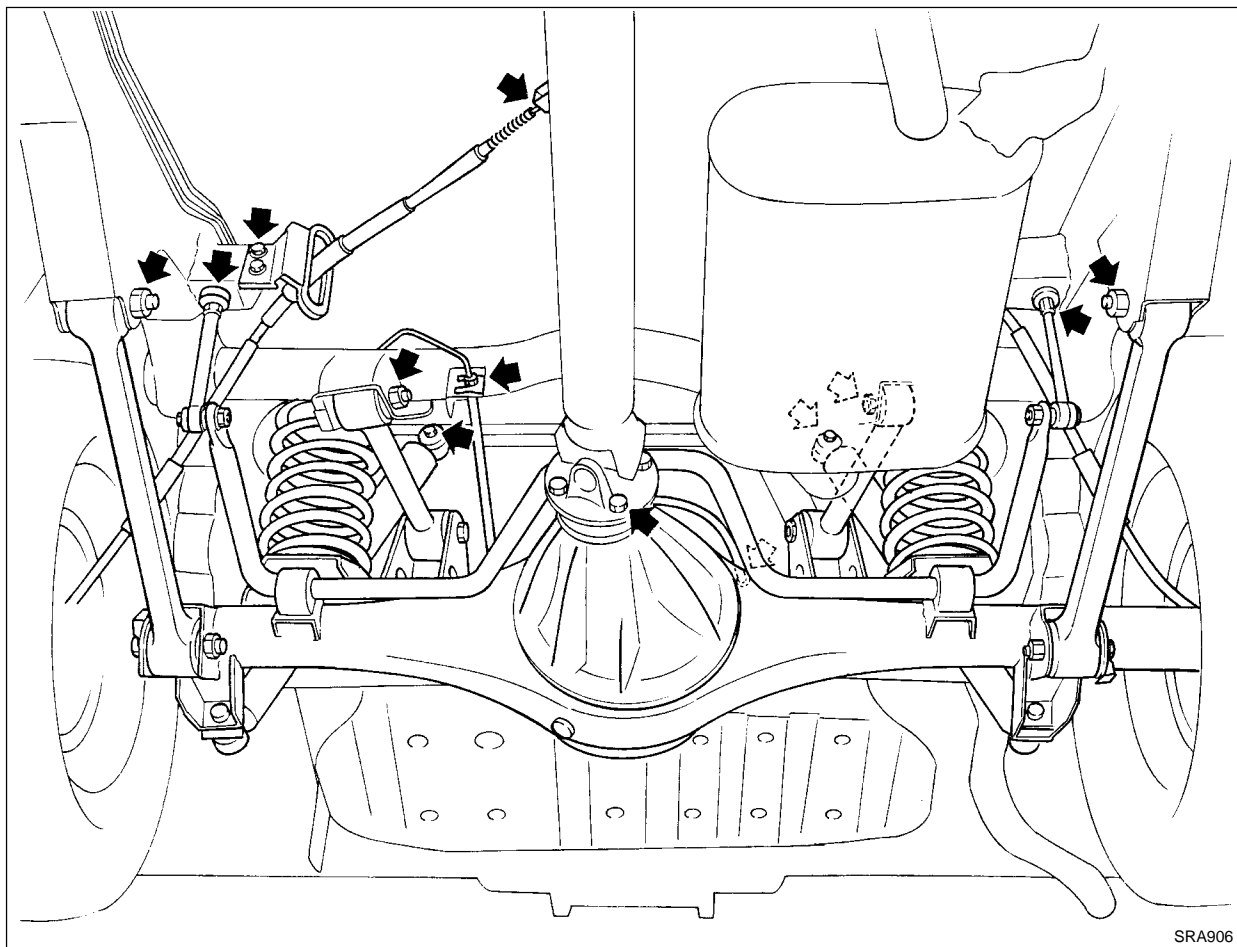
- Serrare i dadi alla coppia prescritta.
 : 53 - 63 Nm (5,4 - 6,4 kgm)
- Installare il sensore ABS.



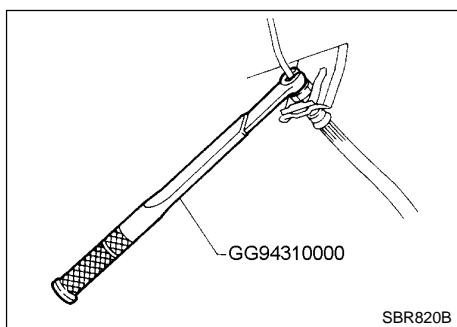
- Misurare il gioco assiale del semiasse.
Gioco assiale:
0,0 mm

ASSALE POSTERIORE E SOSPENSIONI POSTERIORI

Rimozione e installazione



SRA906



SBR820B

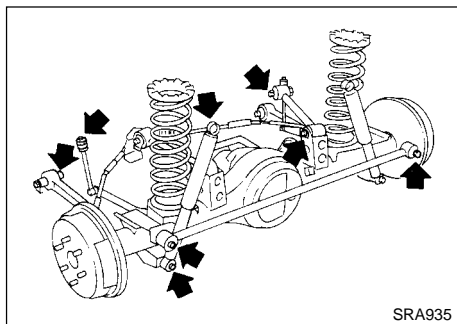
- Scollegare il condotto idraulico dei freni e il cavo del freno di stazionamento.

AVVERTENZA:

Usare l'attrezzo speciale per rimuovere o installare i tubi del freno.

- Rimuovere la barra stabilizzatrice dalla scocca.
- Rimuovere i bracci superiore e inferiore dalla scocca.
- Rimuovere la barra Panhard dalla scocca.
- Scollegare l'albero di trasmissione.
- Rimuovere i dadi dell'estremità superiore dell'ammortizzatore.

Il serraggio finale delle parti in gomma deve essere eseguito con veicolo scarico e con gli pneumatici appoggiati al suolo.



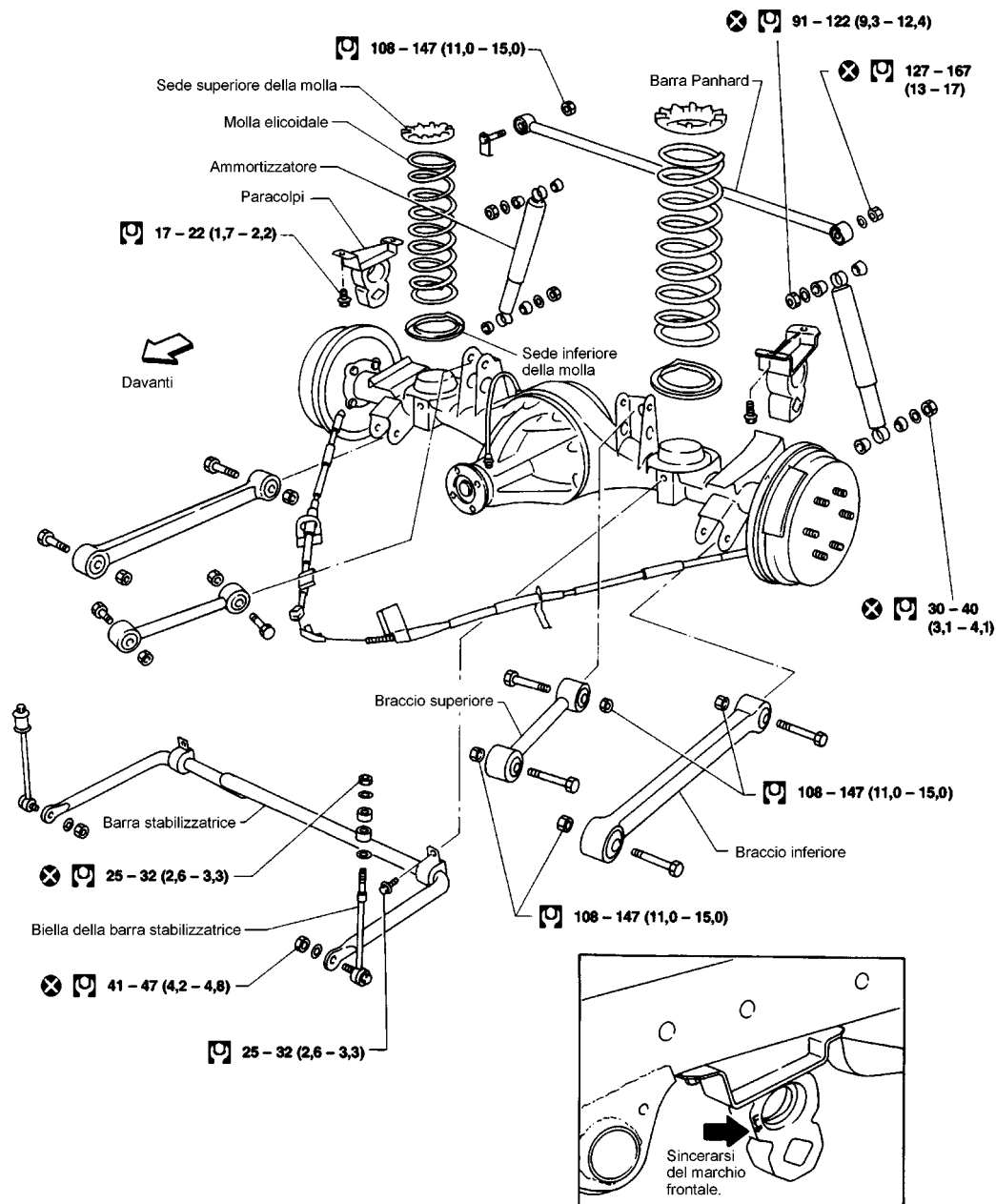
SRA935

SOSPENSIONI POSTERIORI

Componenti

Quando si installano parti in gomma, il serraggio finale deve essere eseguito con veicolo scarico* e con gli pneumatici appoggiati al suolo.

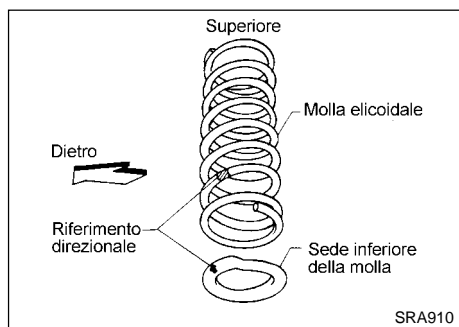
* Carburante, liquido raffreddamento radiatore ed olio motore al livello massimo. Ruota di scorta, martinetto, attrezzi e tappetini al loro posto.



: N·m (kg·m)

SRA297A

SOSPENSIONI POSTERIORI



Ammortizzatore con molla a spirale piana

RIMOZIONE E INSTALLAZIONE

- Riferirsi a Rimozione e Installazione di ASSALE POSTERIORE E SOSPENSIONI POSTERIORI, [RA-12](#).

Quando si installano la molla a spirale piana e la sede inferiore della molla, fare attenzione al loro orientamento.

Quando si installa la molla a spirale piana, fare attenzione che la sede di gomma non si storga e non scivoli via.

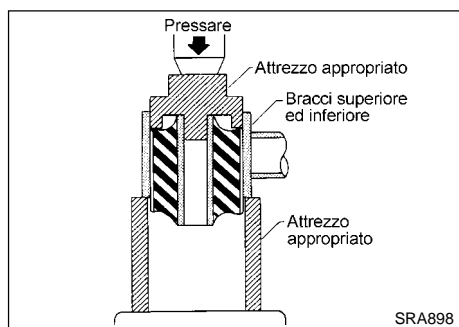
ISPEZIONE

- Controllare la molla a spirale piana per snervamento, deformazione o incrinature.
- Controllare le specifiche della molla a spirale piana. Riferirsi a SDS, [RA-16](#).
- Controllare che l'ammortizzatore non perda olio e non sia incrinato o deformato.
- Controllare le specifiche dell'ammortizzatore. Riferirsi a SDS, [RA-16](#).
- Controllare tutte le parti di gomma per usura, incrinature o deformazione. Sostituire se necessario.

Braccio superiore, braccio inferiore e barra Panhard

ISPEZIONE

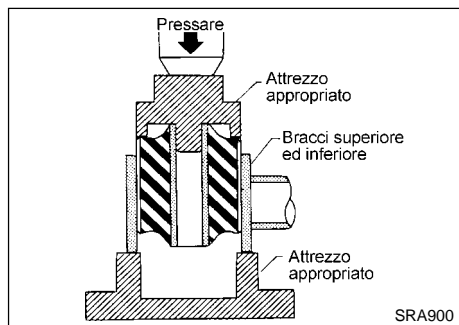
Controllare per incrinature, deformazione o altri danneggiamenti. Sostituire se necessario.



SOSTITUZIONE BOCCOLA

Controllare per incrinature o altri danneggiamenti. Se necessario, sostituire usando un attrezzo idoneo.

- Rimuovere la boccia con un attrezzo idoneo.



Quando si installa la boccia, spalmare un velo di sapone liquido con concentrazione 1% sulla parete esterna della medesima.

Installare sempre una boccia nuova.

Non colpire la boccia direttamente con il martello.

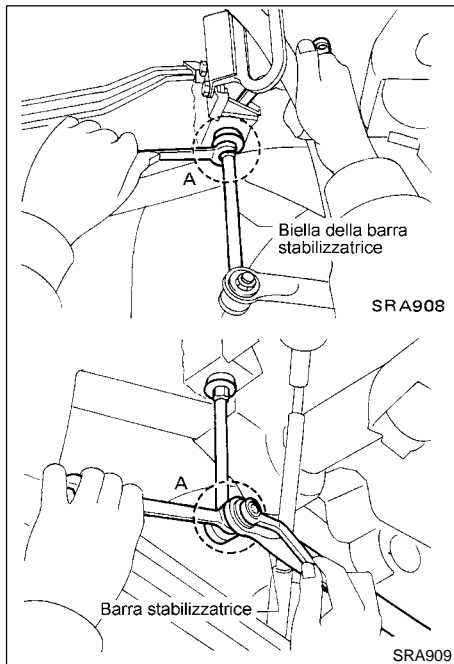
SOSPENSIONI POSTERIORI

Braccio superiore, braccio inferiore e barra Panhard (Continuazione)

INSTALLAZIONE

Quando si installano i bracci, fare attenzione all'orientamento di bulloni e dadi. Riferirsi a SOSPENSIONI POSTERIORI - Componenti, [RA-13](#).

Quando si installano parti in gomma, il serraggio finale deve essere eseguito con veicolo scarico e con gli pneumatici appoggiati al suolo.



Barra stabilizzatrice

RIMOZIONE E INSTALLAZIONE

- Quando si rimuove ed installa la barra stabilizzatrice, fissare la parte A.

CARATTERISTICHE E DATI TECNICI (SDS)

Specifiche generali

MOLLA ELICOIDALE E AMMORTIZZATORE

Modello	3 porte	5 porte
Molla elicoidale		
Diametro esterno del filo mm	13,0	13,5
Lunghezza libera mm	400	417
Costante della molla N/mm (kg/mm)	25,5 (2,6)	29 (3,0)
Ammortizzatore		
Tipo di ammortizzatore	Non regolabile (idraulico)	
Lunghezza massima mm	586	596
Lunghezza minima mm	350	356
Forza di smorzamento (a 0,3 m/sec.) N (kg)	990 - 1.330 (101 - 136)	1.169 - 1.563 (119 - 159)
Estensione		
Compressione	346 - 524 (35,3 - 53,4)	301 - 461 (30,7 - 47,0)



RA260

BARRA STABILIZZATRICE

Modello	3 porte	5 porte
Diametro mm	23	24
Costante della molla N/mm (kg/mm)	24,5 (2,5)	29,0 (3,0)

Ispezione e regolazione

CUSCINETTO RUOTA

Gioco assiale totale mm	0
-------------------------	---