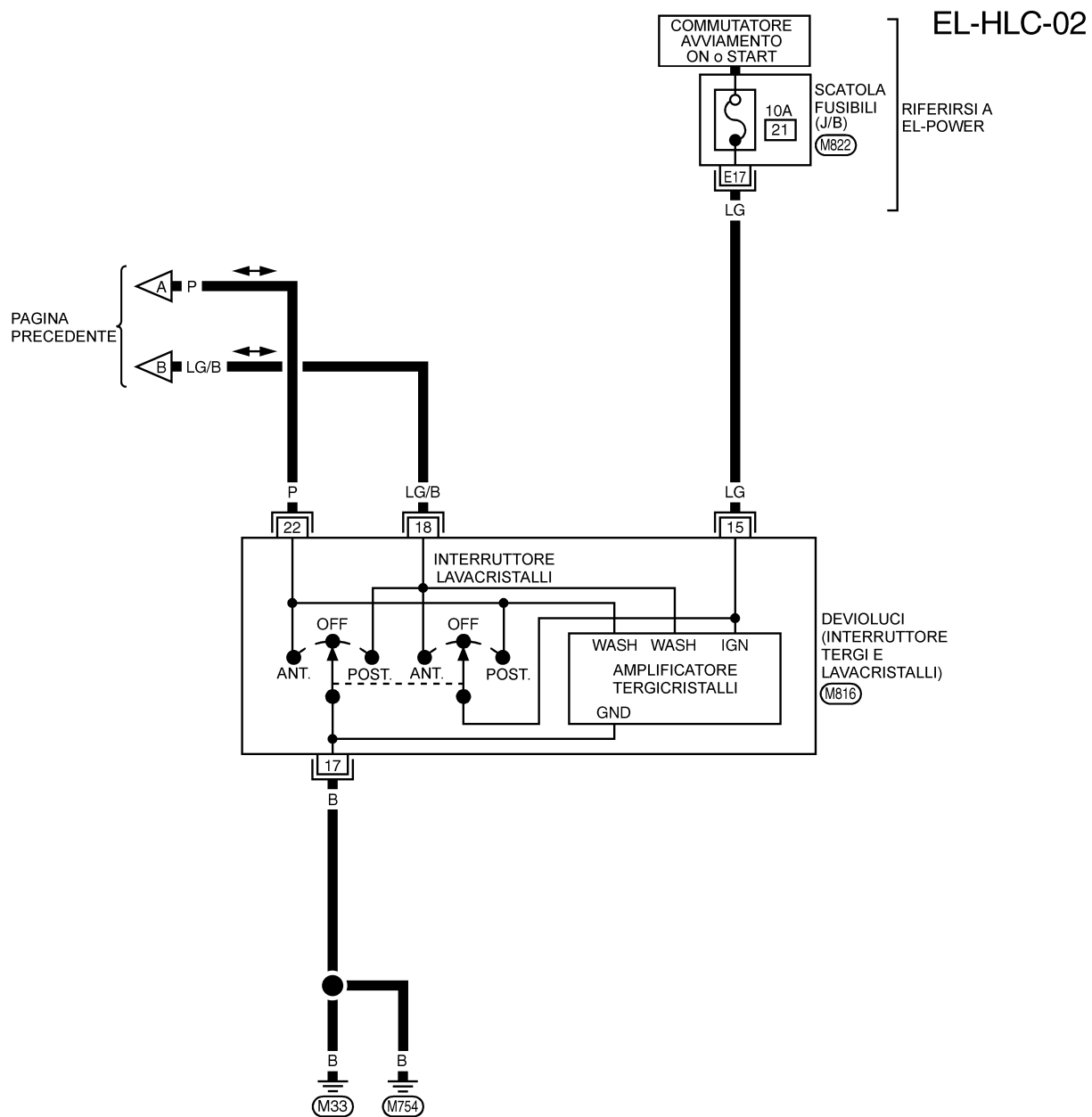


TERGI E LAVACRISTALLI

Schema elettrico — HLC — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



14	16	18	22	21
24	23	13	17	15

(M816)
GY

FARE RIFERIMENTO A QUANTO
SEGUE.
(M822) - SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

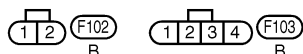
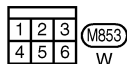
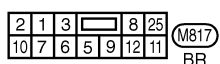
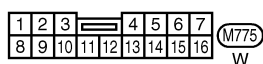
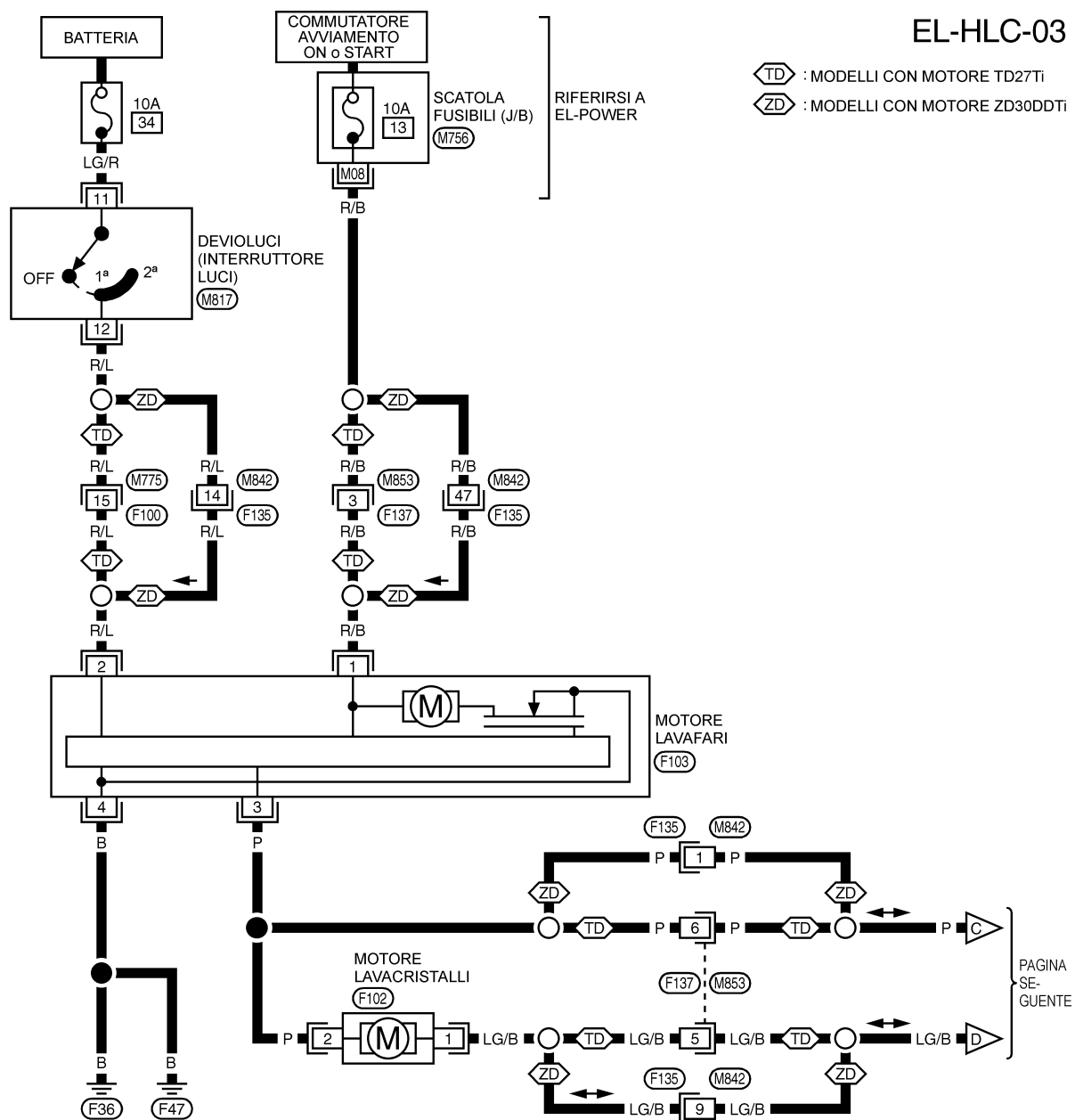
YEL115D

TERGI E LAVACRISTALLI

Schema elettrico — HLC — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-HLC-03

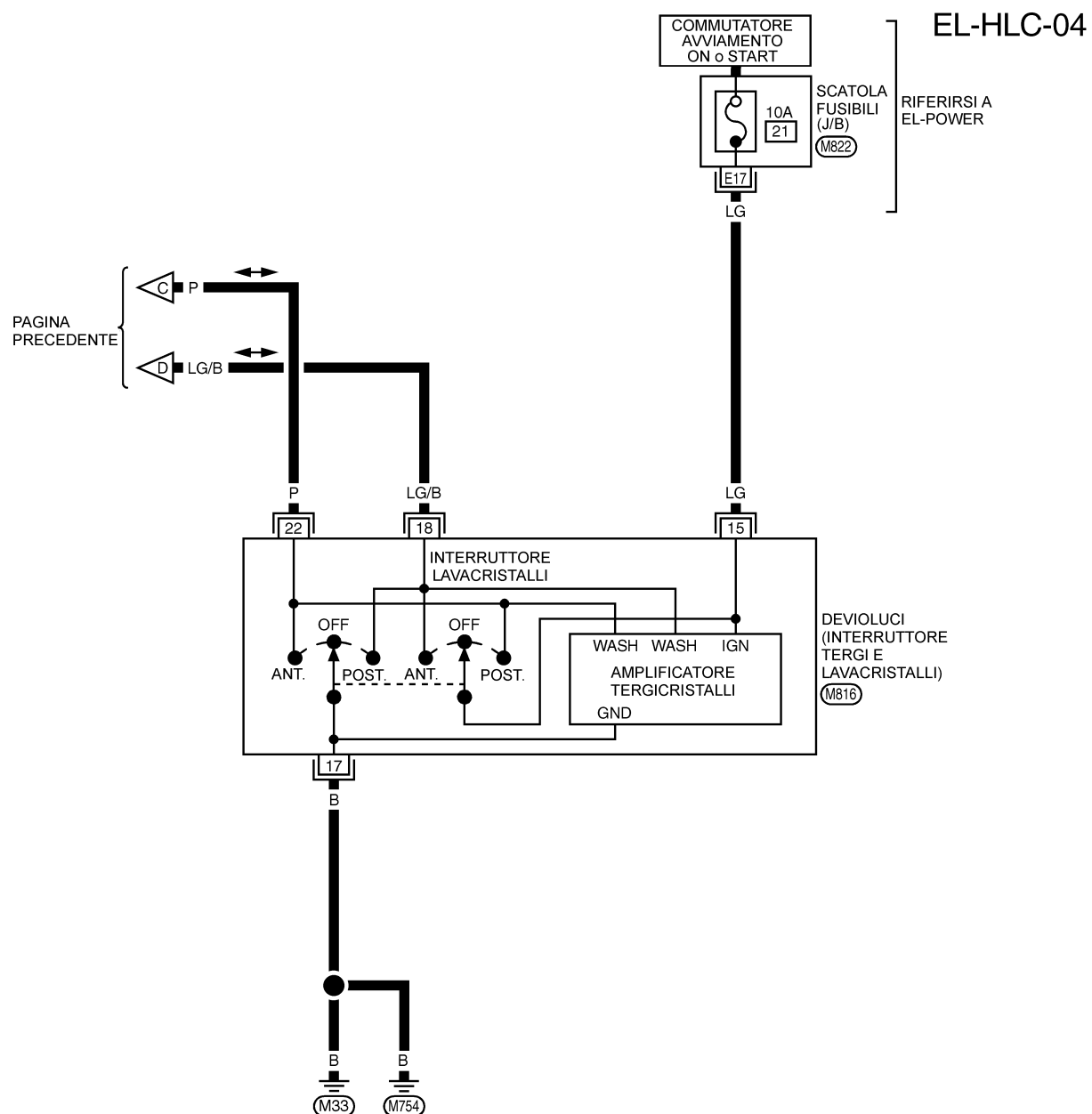


YEL116D

TERGI E LAVACRISTALLI

Schema elettrico — HLC — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA



14	16	18	22	21
24	23	13	17	15

(M816)
GY

FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

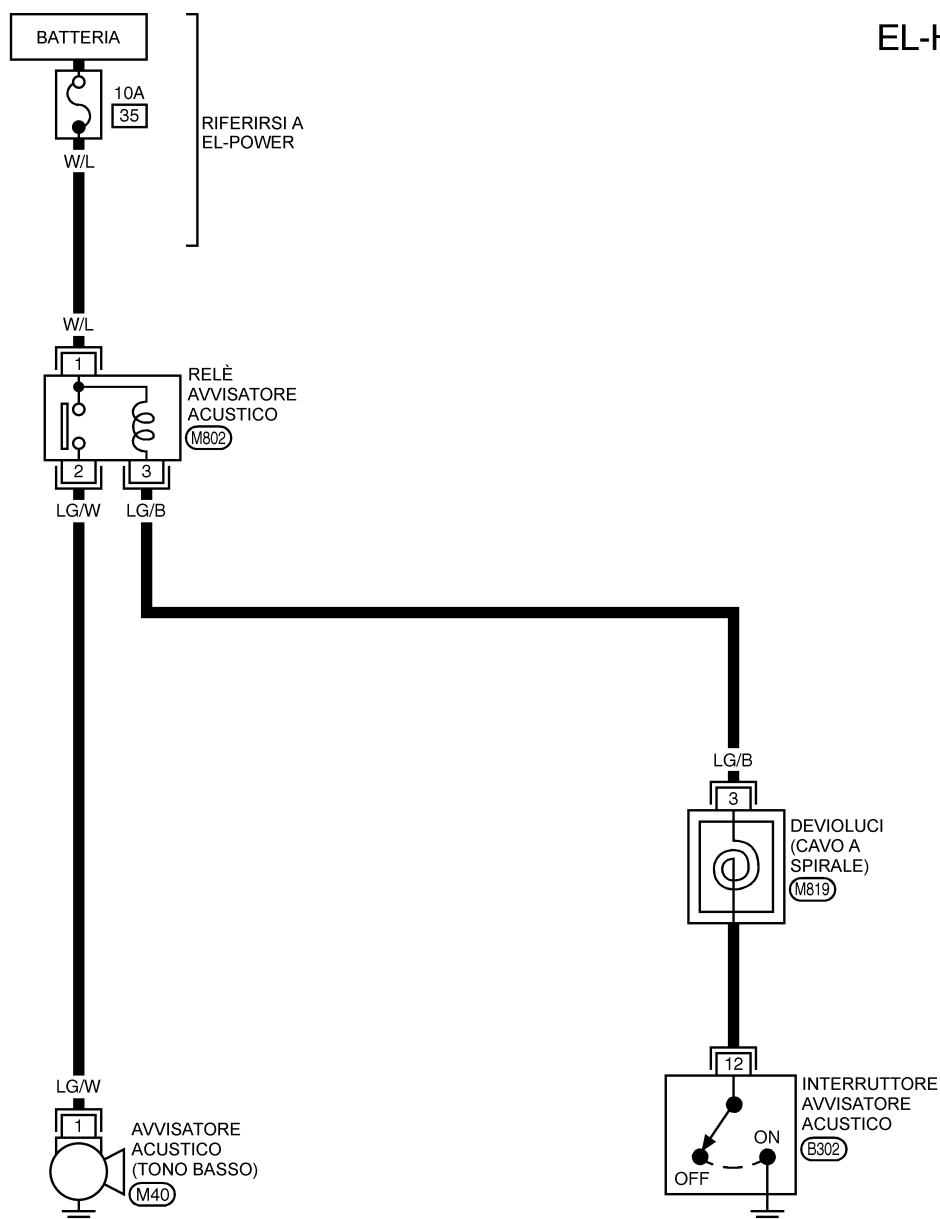
(M822) - SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL117D

AVVISATORE ACUSTICO, ACCENDISIGARI E OROLOGIO

Schema elettrico — HORN —

EL-HORN-01



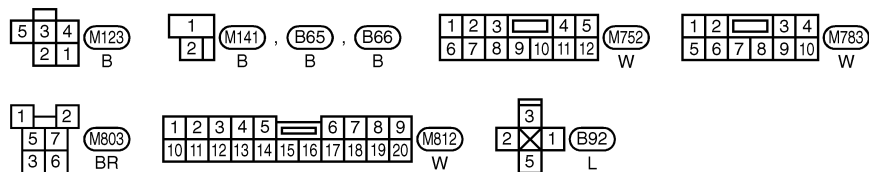
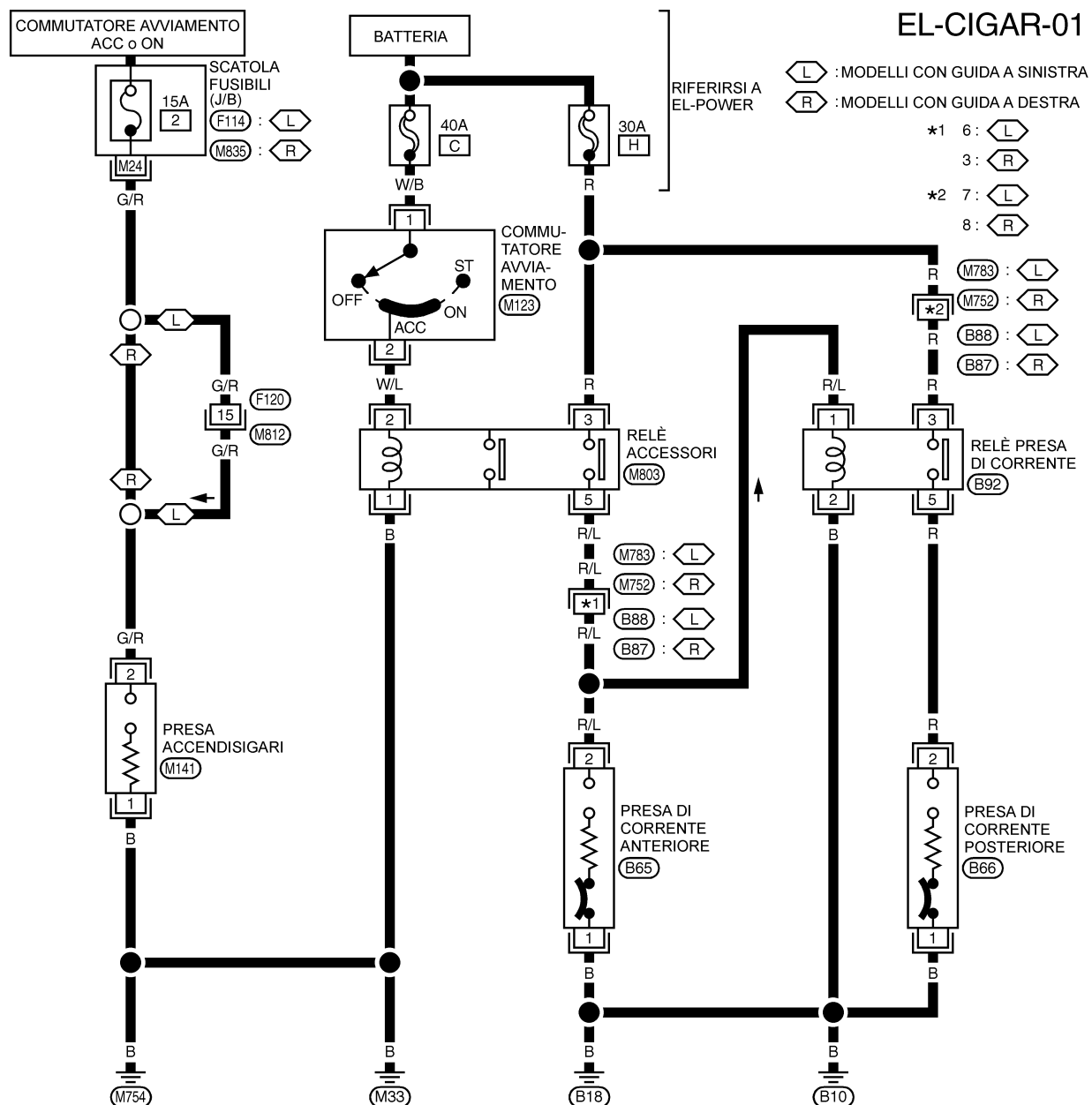
* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

YEL118D

AVVISATORE ACUSTICO, ACCENDISIGARI E OROLOGIO

Schema elettrico — CIGAR —

EL-CIGAR-01



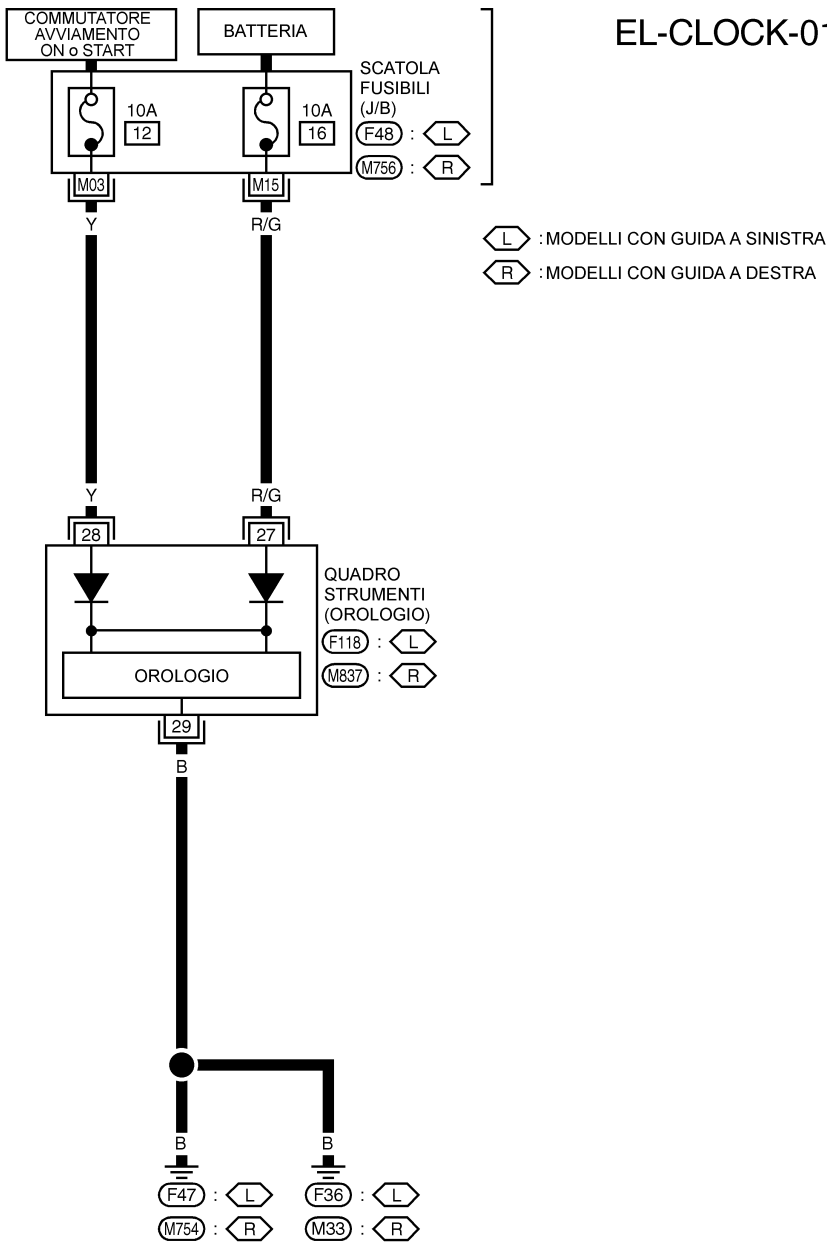
FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
(M835), (F114) - SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL119D

AVVISATORE ACUSTICO, ACCENDISIGARI E OROLOGIO

Schema elettrico – CLOCK –

EL-CLOCK-01



25	26	27	28	29	30			31	32	33	34	35
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48

(M837) , (F118)
BR BR

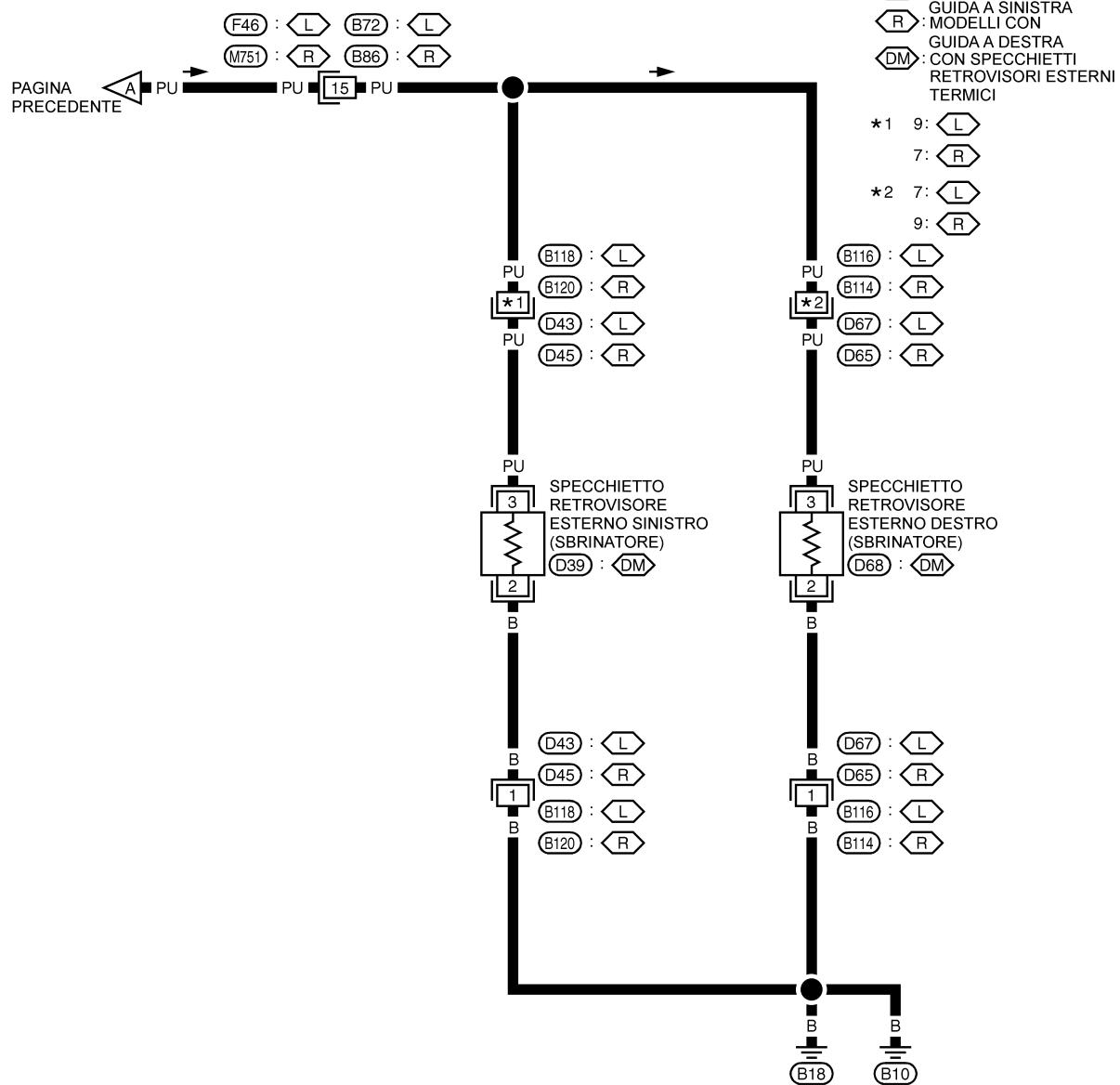
FARE RIFERIMENTO A QUANTO
SEGUE:
(M756) , (F48)
-SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL198D

SBRINATORE LUNOTTO E SBRINATORE SPECCHIETTO RETROVISORE ESTERNO

Schema elettrico — DEF — (Continuazione)

EL-DEF-02

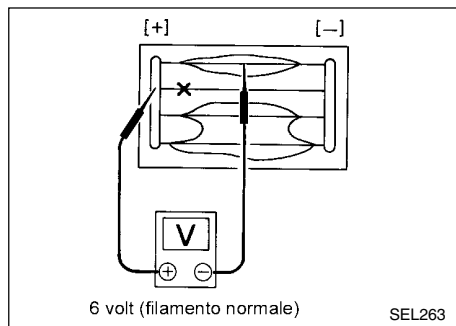


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<div> <div>M751</div> <div>F46</div> </div> <div> <div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div> </div> <div> <div>D39</div> <div>D68</div> </div>															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<div> <div>D43</div> <div>D65</div> </div> <div> <div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>7</div><div>8</div> </div> <div> <div>D45</div> <div>D67</div> </div>											

YEL121D

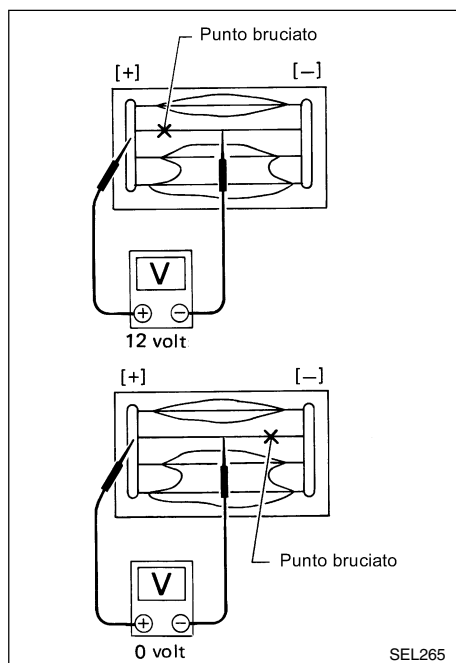
SBRINATORE LUNOTTO E SBRINATORE SPECCHIETTO RETROVISORE ESTERNO



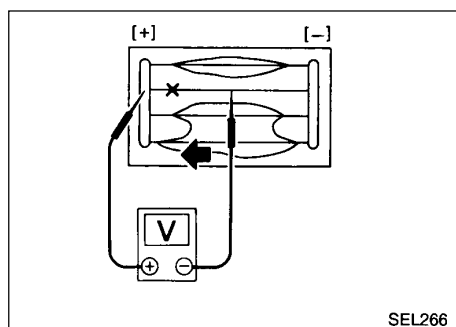
Controllo del filamento

1. Appoggiare il puntale del voltmetro al centro di ciascun filamento.

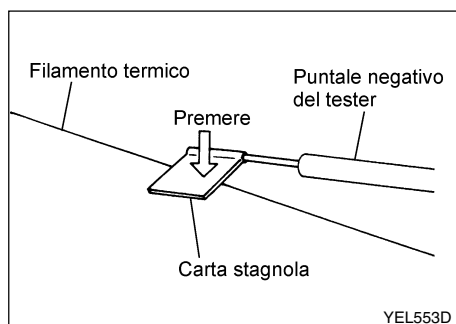
6 volt = filamento normale



2. Se un filamento è bruciato, il voltmetro indica 0 o 12 volt.



3. Per individuare il punto in cui è bruciato, muovere il puntale a destra e a sinistra lungo il filamento per vedere dove l'ago del voltmetro oscilla bruscamente.



- Quando si misura la tensione, avvolgere un pezzo di carta stagnola attorno alla punta del puntale negativo e premerla contro il filamento con un dito.

SBRINATORE LUNOTTO E SBRINATORE SPECCHIETTO RETROVISORE ESTERNO

Riparazione del filamento

ATTREZZATURA PER LA RIPARAZIONE

1. Composto d'argento conduttivo (Dupont N° 4817 o prodotto equivalente)
2. Righello da 30 cm
3. Tiralinee
4. Pistola termica
5. Alcool
6. Panno

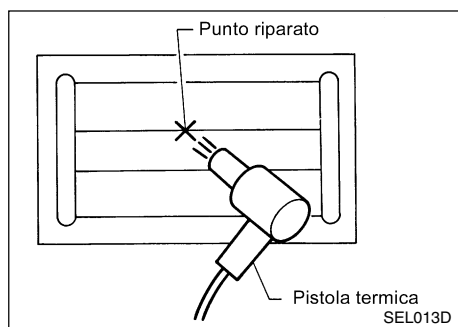
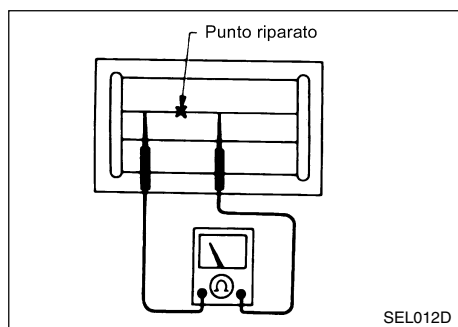
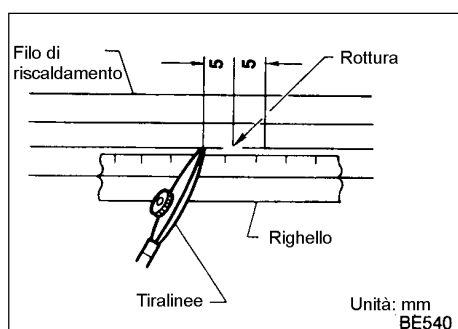
PROCEDURA DI RIPARAZIONE

1. Pulire il filamento termico interrotto e l'area circostante con un panno imbevuto in alcool.
2. Applicare una piccola quantità di composto di argento conduttivo sulla punta del tiralinee.

Agitare il contenitore del composto d'argento prima dell'uso.

3. Posizionare il righello sul cristallo lungo la linea interrotta. Depositare il composto d'argento sull'interruzione con il tiralinee. Sovrapporre leggermente al filamento termico su entrambi i lati del punto interrotto (preferibilmente per 5 mm).
4. Dopo aver riparato il filamento, controllarne la continuità. Questo controllo deve essere eseguito 10 minuti dopo aver depositato il composto d'argento.

Non toccare il punto riparato mentre si esegue il controllo.



5. Soffiare aria calda direttamente sulla parte riparata per circa 20 minuti con una pistola termica. Tenere la pistola termica ad almeno 3 cm di distanza dal punto di riparazione. Se non si dispone di una pistola termica, lasciar asciugare per 24 ore.

Descrizione del sistema

Per le istruzioni sull'impiego del sistema audio riferirsi al manuale dell'utente.

COLLEGAMENTO DEL SISTEMA AUDIO A NATS

Descrizione

Il collegamento all'immobilizzatore (NATS IMMU) fa sì che l'autoradio possa funzionare solo se abbinata all'immobilizzatore ad essa associato in fase di costruzione del veicolo.

Siccome è impossibile far funzionare la radio dopo aver interrotto il collegamento con NATS, il furto della radio risulta praticamente inutile in quanto per poterla ripristinare al funzionamento occorre un'attrezzatura speciale.

Procedura di inizializzazione delle autoradio collegate a NATS IMMU

Le nuove autoradio verranno consegnate alle case allo stato "NEW", cioè pronte per essere collegate al NATS dei vari veicoli. Quando un'autoradio che si trova nello stato "NEW" viene accesa per la prima volta in stabilimento, si mette in comunicazione con l'immobilizzatore (IMMU) al quale trasmette un codice ("codice autoradio"). Quindi IMMU registra questo codice, che è diverso per ciascuna autoradio, nella propria memoria (permanente). Una volta ricevuto il codice da IMMU, NATS comunicherà all'autoradio l'avvenuta ricezione del codice corretto. Da questo punto in poi l'autoradio potrà funzionare normalmente. Durante il processo di inizializzazione, sul display dell'autoradio compare "NEW". Ovviamente, la comunicazione tra autoradio e IMMU è così rapida che sembra che l'autoradio si accenda direttamente senza che sul display compaia "NEW".

In condizioni normali

Ad ogni successiva accensione, prima che l'autoradio inizi a funzionare avviene la verifica del codice tra l'autoradio stessa e NATS. Durante il processo di verifica, sul display dell'autoradio compare "WAIT". Anche in questo caso, la comunicazione tra autoradio e IMMU è così rapida che sembra che l'autoradio si accenda direttamente senza che sul display compaia "WAIT".

Quando la radio è bloccata

Nel caso di autoradio collegate al NATS (sistema immobilizzatore), l'interruzione del collegamento tra autoradio e IMMU causerà il blocco dell'autoradio (modo "SECURE" che pertanto non funzionerà per niente. La riparazione dell'autoradio è praticamente impossibile, a meno di riportarla nello stato "NEW", operazione per la quale è necessario uno speciale decodificatore. Clarion ha equipaggiato i propri centri di assistenza autorizzati con degli speciali "decodificatori" in grado di riportare l'autoradio allo stato "NEW", consentole così di accendersi e di poter essere riparata. Successivamente, quando l'autoradio riparata viene riconsegnata all'utente finale, si troverà nello stato "NEW" così da poter ricreare il collegamento all'immobilizzatore del veicolo. Riassumendo quanto detto sopra, la riparazione delle autoradio può essere effettuata solo dai centri di assistenza autorizzati da Clarion.

Informazioni per l'assistenza

Particolare	Radio collegata con IMMU e/o SECU
Scollegamento della batteria	Non sono richieste ulteriori azioni
La radio necessita di essere riparata	Siccome per poter funzionare la radio deve essere riportata nello stato NEW tramite uno speciale decodificatore, la riparazione deve essere eseguita da un centro di assistenza autorizzato dal fabbricante della radio
Sostituzione della radio con una nuova	La radio viene consegnata allo stato NEW. Se possibile, la radio si collega automaticamente al sistema immobilizzatore. Diversamente, il codice CATS deve essere inserito manualmente
Trasferimento della radio su un altro veicolo/sostituzione della radio con una radio "vecchia"	La radio deve essere riportata nello stato NEW da un centro di assistenza autorizzato dal fabbricante della radio
Sostituzione dell'immobilizzatore (IMMU) con uno nuovo	La radio richiede l'inserimento del codice CATS prima di stabilire il collegamento con l'immobilizzatore
Sostituzione dell'immobilizzatore (IMMU) con uno vecchio	Se nell'immobilizzatore è già memorizzato un codice radio, la radio non può essere collegata. Dopo che è passato 1 minuto dall'accensione della radio, sul display compare "SECURE". L'operazione può essere effettuata solamente dopo aver fatto resettare la radio da un centro di assistenza autorizzato dal fabbricante.

Procedura d'inserimento del codice CATS

1. Dopo l'accensione, sul display della radio compare "CODE IN".
2. Inserire il codice CATS (4 cifre) premendo i pulsanti di preselezione (da 1 a 4).
Premere i pulsanti di preselezione per un numero di volte corrispondente a ciascuna cifra.

AUDIO

Descrizione del sistema (Continuazione)


es. Il codice CATS è "5432"

Premere 5 volte il pulsante di preselezione N° 1.

Premere 4 volte il pulsante di preselezione N° 2.

Premere 3 volte il pulsante di preselezione N° 3.

Premere 2 volte il pulsante di preselezione N° 4.

3. Premere il pulsante .

4. Se il codice è corretto, l'autoradio si accende.

Se il codice è sbagliato, l'autoradio si blocca nel seguente modo. Dopo il blocco, sul display dell'autoradio compare di nuovo "CODE IN".

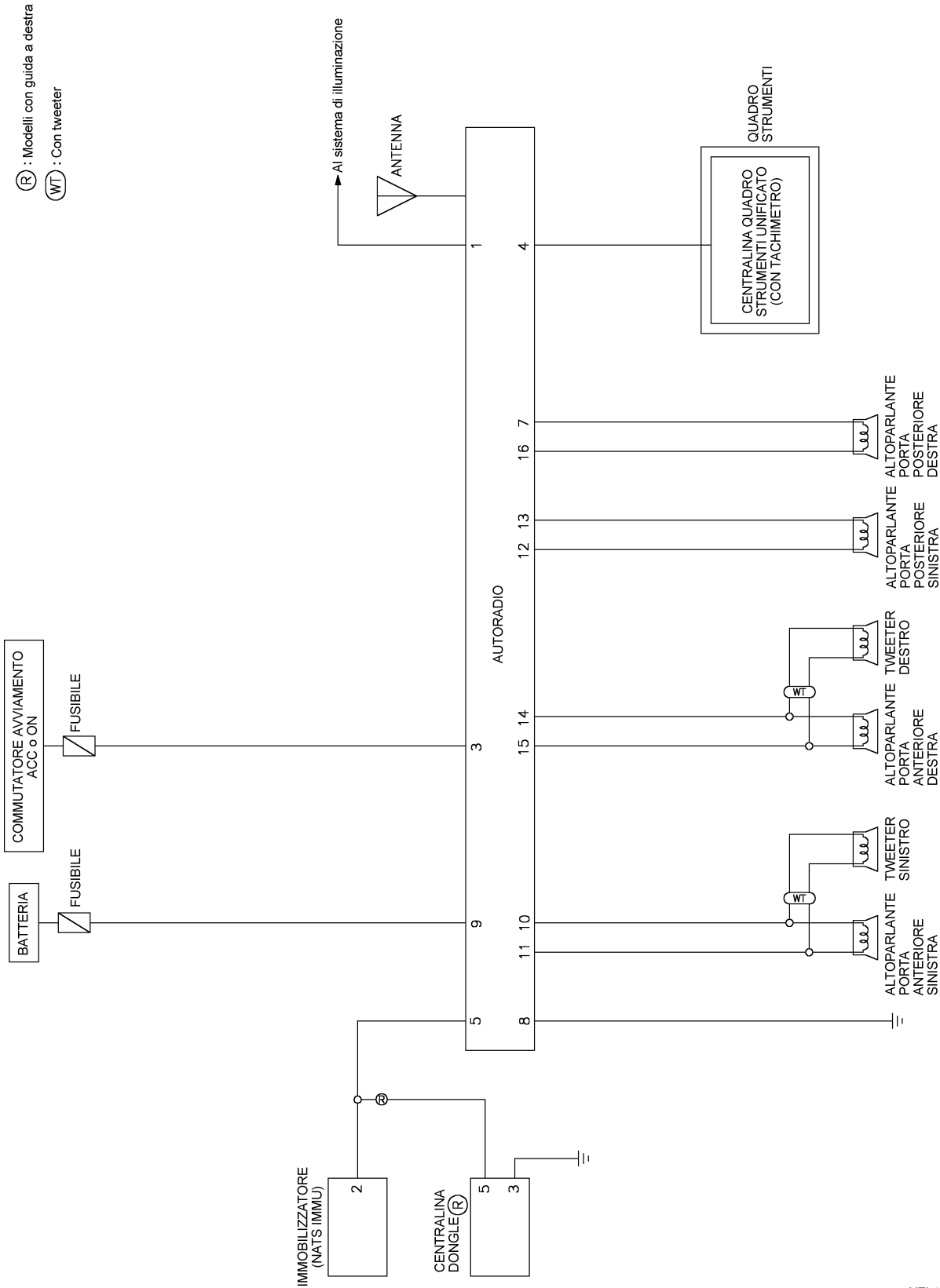
Dal 1° al 3° tentativo: La radio rimane bloccata per 10 secondi dopo ogni tentativo.

Dal 4° al 20° tentativo: La radio rimane bloccata per 60 minuti dopo ogni tentativo.

Dopo il 20° tentativo: La radio rimane bloccata definitivamente.

Schema funzionale

TIPO 1

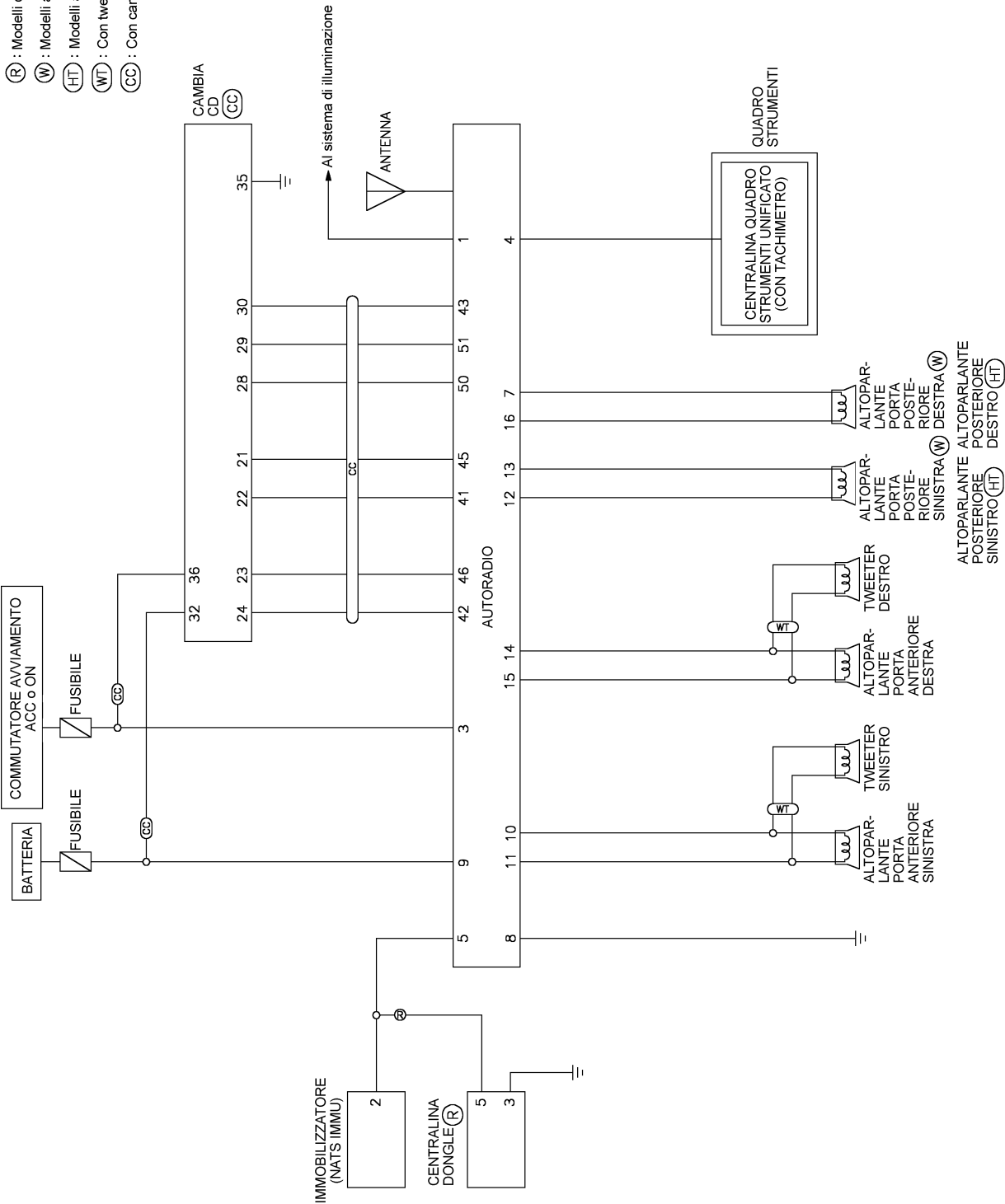


AUDIO

Schema funzionale (Continuazione)

TIPO 2

- Ⓡ : Modelli con guida a destra
- Ⓜ : Modelli a 5 porte
- HT : Modelli a 3 porte
- WT : Con tweeter
- CC : Con cambia CD



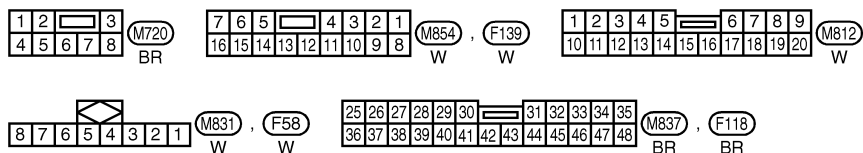
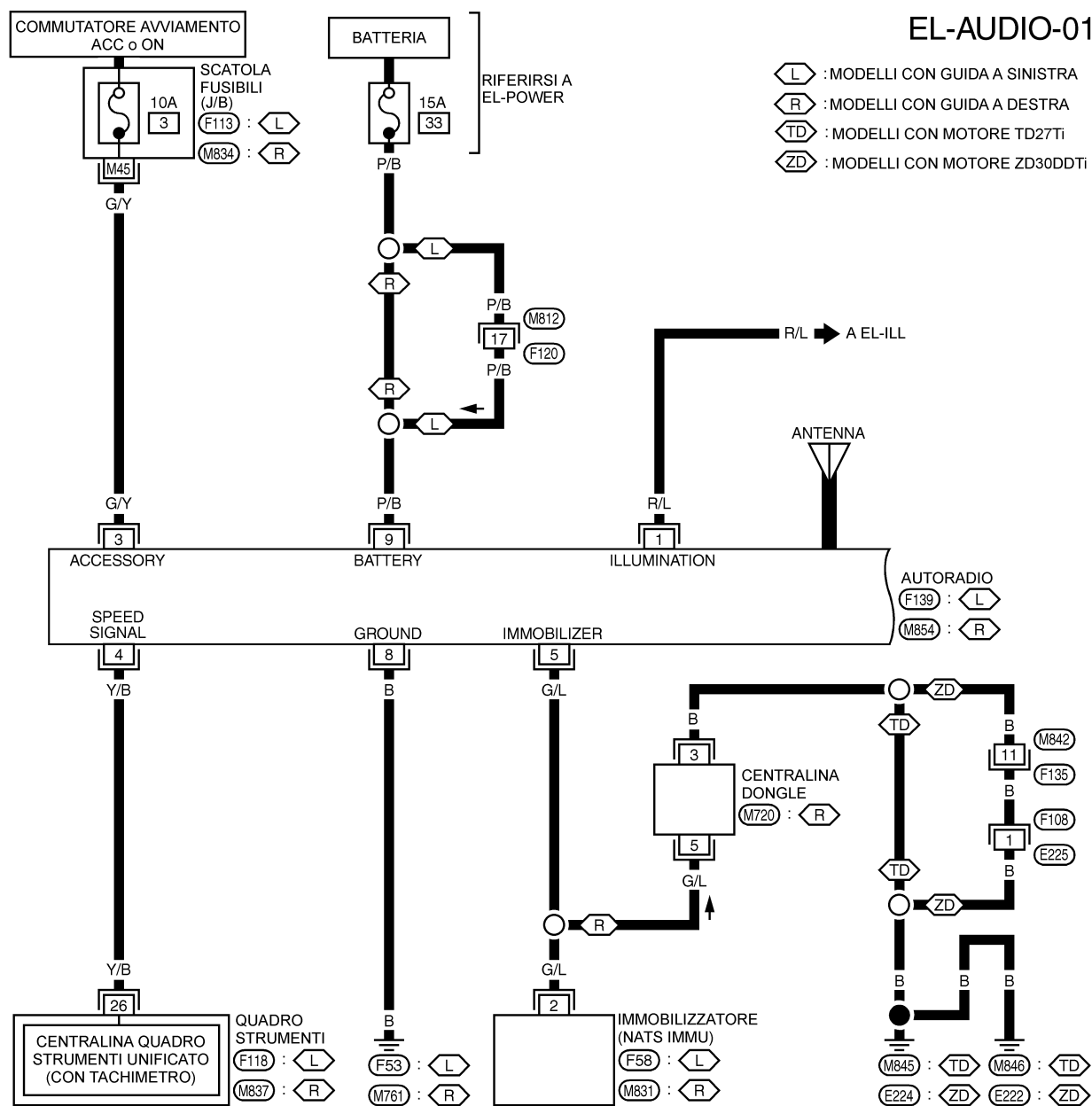
YEL123D

AUDIO

Schema elettrico — AUDIO —

TIPO 1

EL-AUDIO-01



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
 (F108), (F135) -GIUNZIONE SUPERMULTIPLA (SMJ)
 (M834), (F113) -SCATOLA FUSIBILI- SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

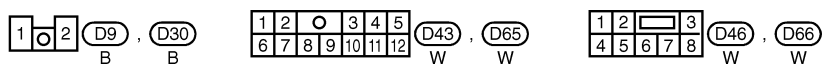
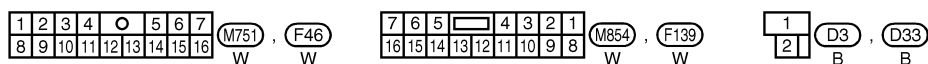
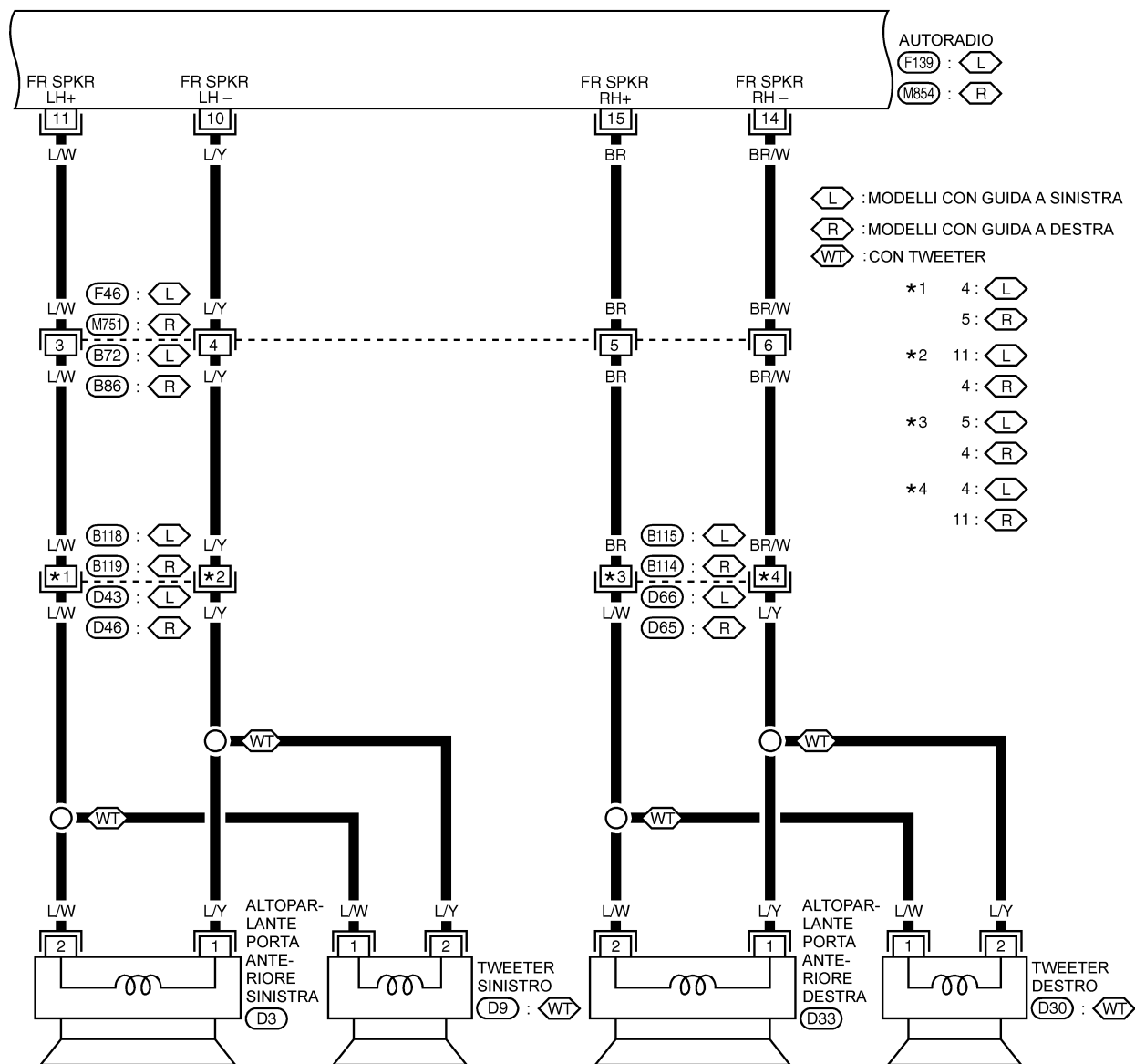
YEL124D

AUDIO

Schema elettrico — AUDIO — (Continuazione)

TIPO 1

EL-AUDIO-02



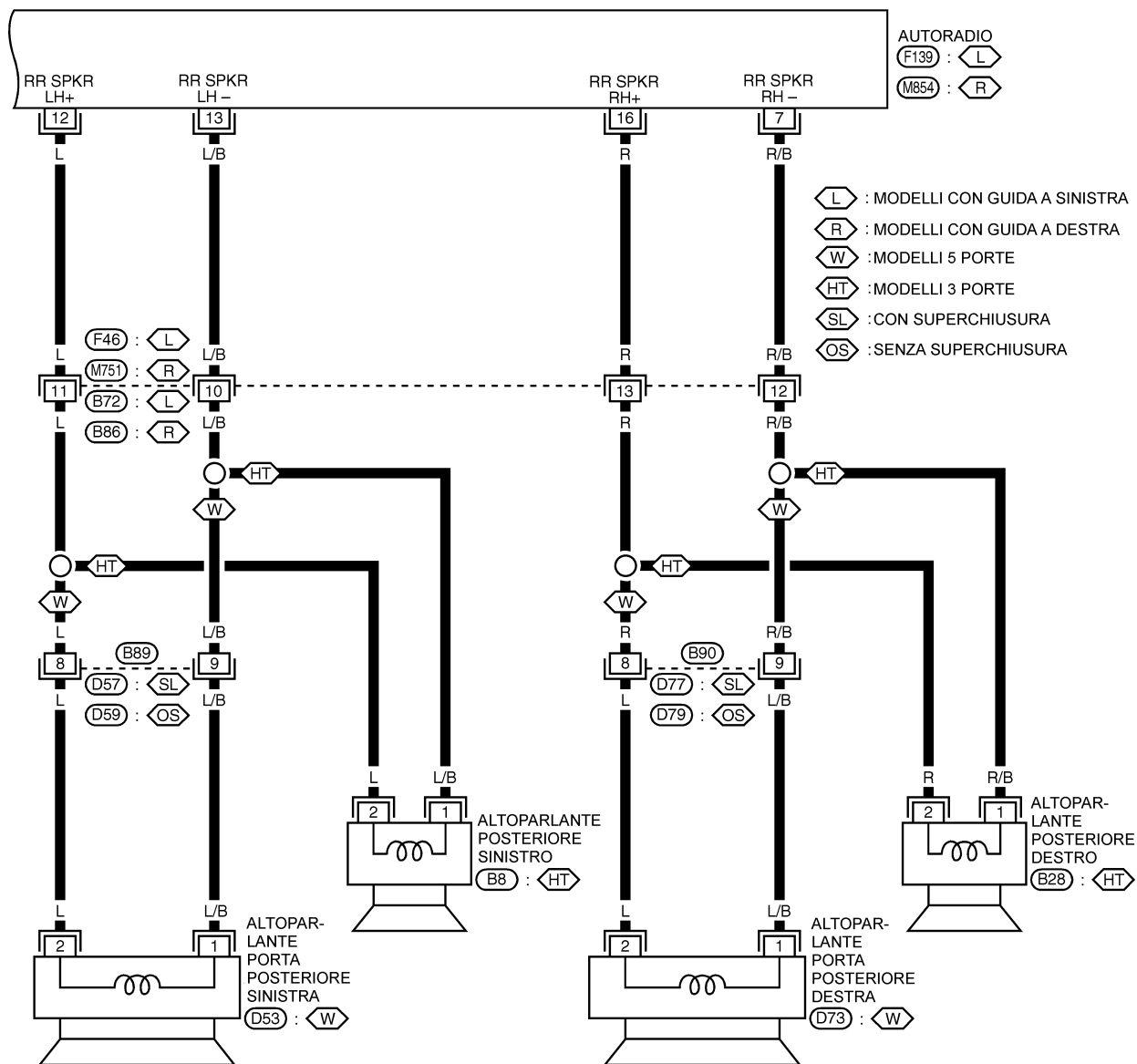
YEL125D

AUDIO

Schema elettrico — AUDIO — (Continuazione)

TIPO 1

EL-AUDIO-03



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14

(M751) , (F46)
W W

7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10

(M854) , (F139)
W W

1	2
5	6

(B8) , (B28) , (D53) , (D73)
B B B B

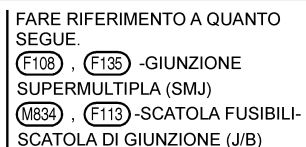
1	2	3	4
5	6	7	8

(D57) , (D59) , (D77) , (D79)
W W W W

YEL126D

Schema elettrico — AUDIO — (Continuazione)

EL-AUDIO-04

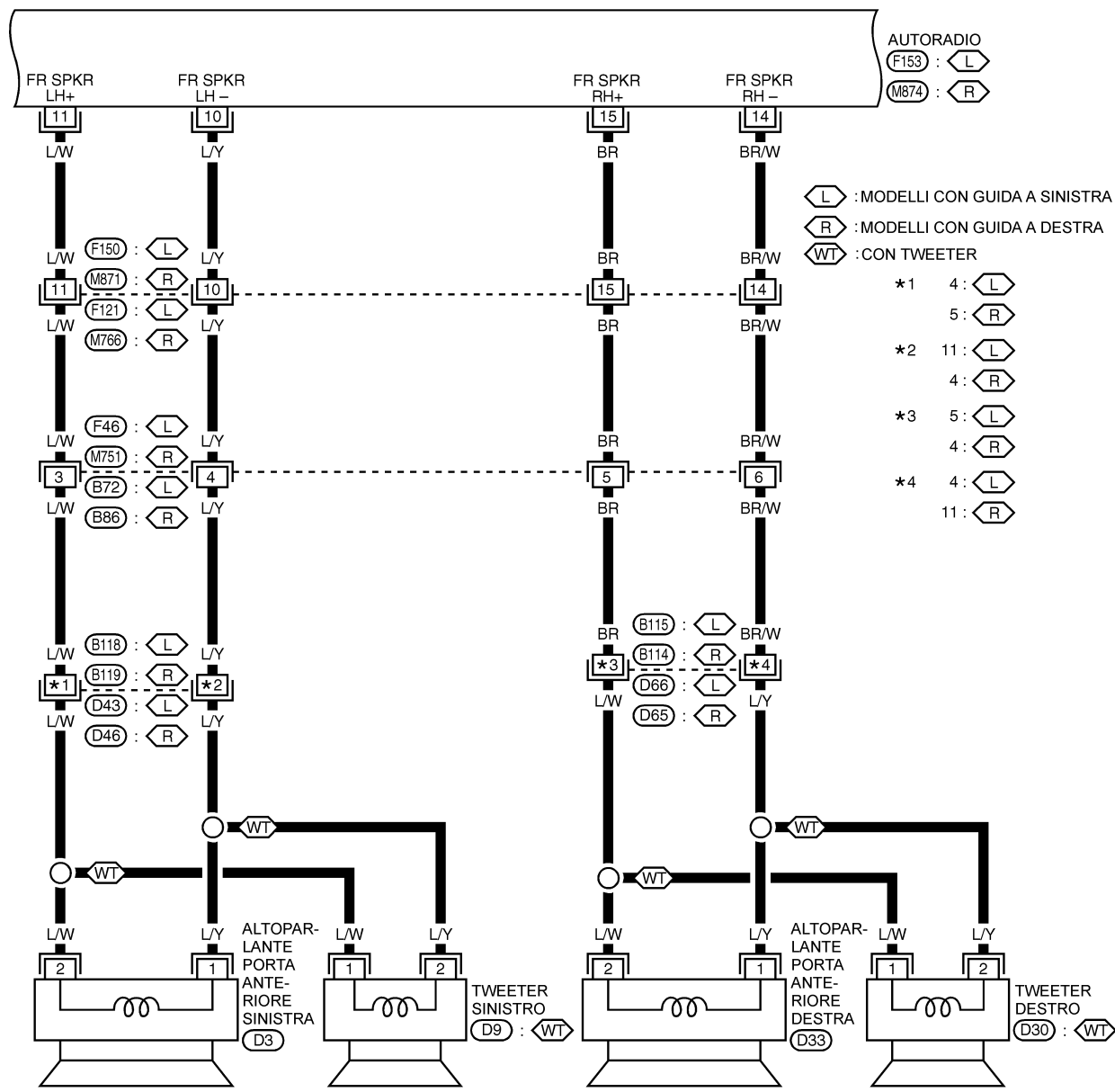


AUDIO

Schema elettrico — AUDIO — (Continuazione)

TIPO 2

EL-AUDIO-05



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

M751, F46
W W

7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8					

M766, M874, F121, F153
W W W W

1	2

D3, D33
B B

1	2

D9, D30
B B

1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

D43, D65
W W

1	2	3
4	5	6
7	8	

D46, D66
W W

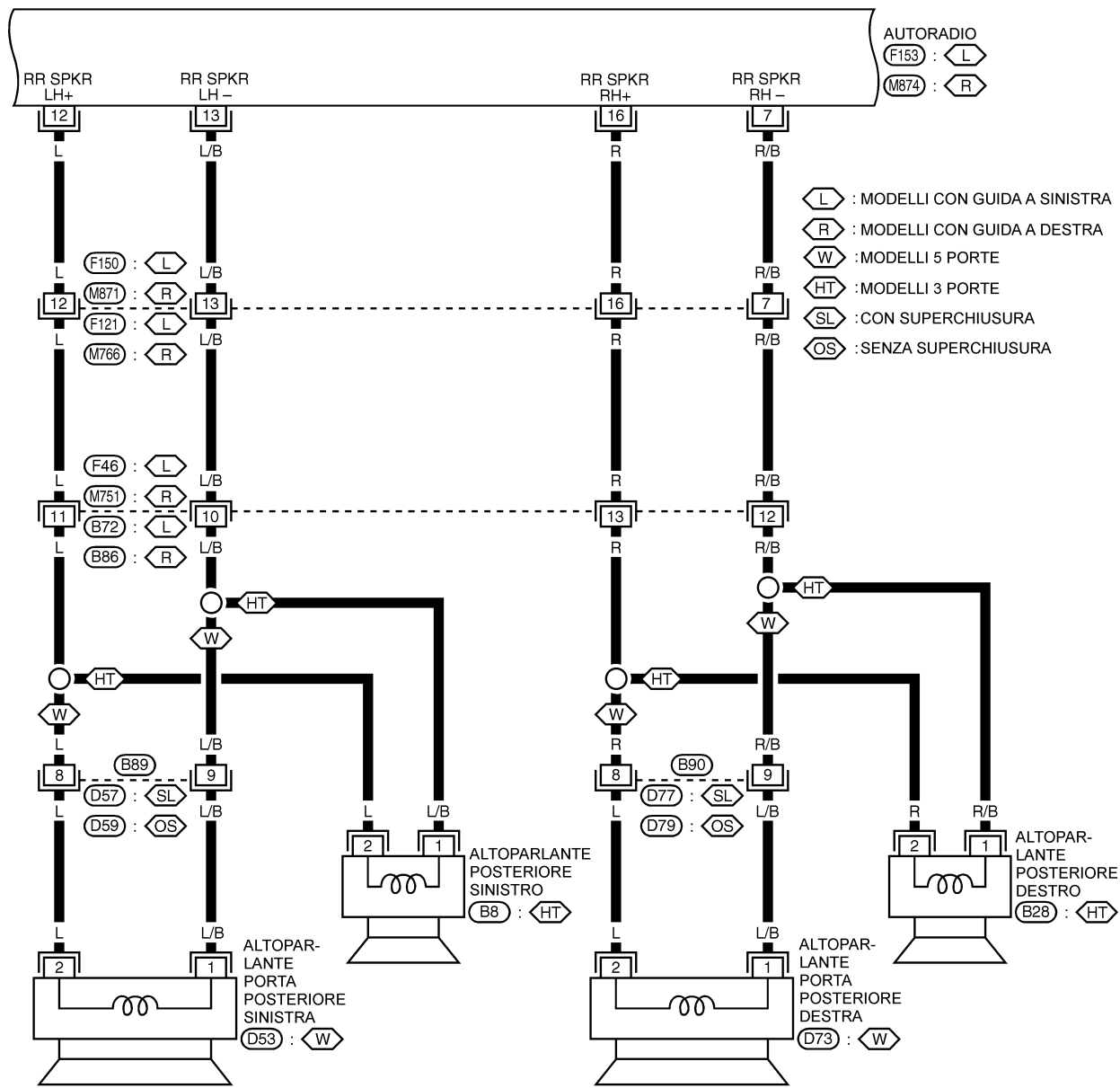
YEL128D

AUDIO

Schema elettrico — AUDIO — (Continuazione)

TIPO 2

EL-AUDIO-06



1	2	3	4	5	6	7	M751	F46
8	9	10	11	12	13	14	W	W

7	6	5	4	3	2	1	M766	M874	F121	F153
16	15	14	13	12	11	10	W	W	W	W

1	B8	B28	D53	D73
2	B	B	B	B

1	2	3	4	D57	D59	D77	D79
5	6	7	8	W	W	W	W

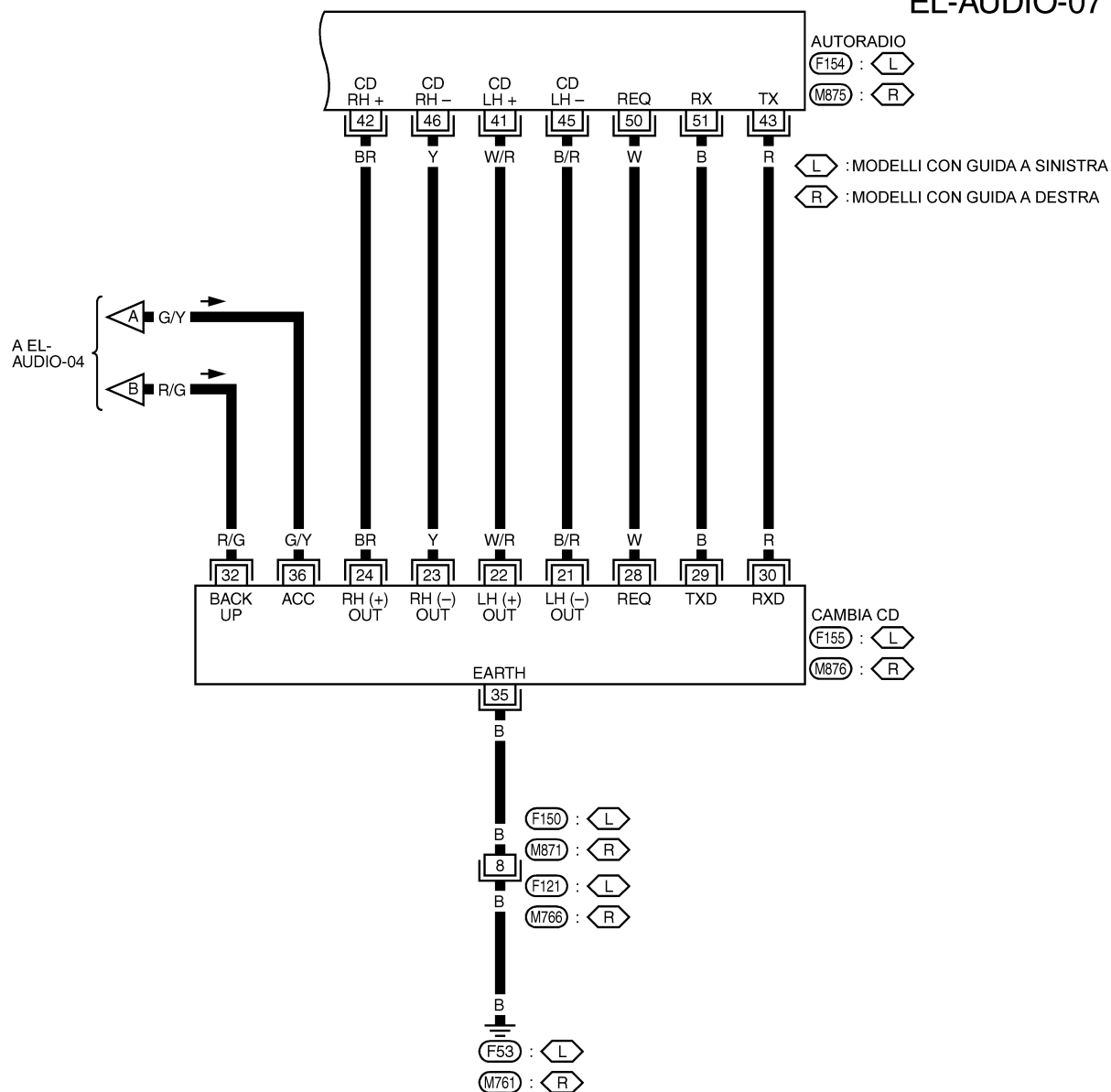
YEL129D

AUDIO

Schema elettrico — AUDIO — (Continuazione)

TIPO 2 (CON CAMBIA CD)

EL-AUDIO-07



7	6	5	4	3	2	1
16	15	14	13	12	11	10
9	8					

(M766) : W, (F121) : W

44	43	42	41
52	51	50	49
48	47	46	45

(M875) : W, (F154) : W

36	34	32	26	24	22
35	33	31	30	29	28
27	25	23	21		

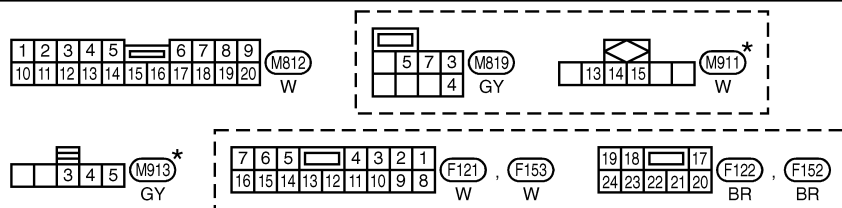
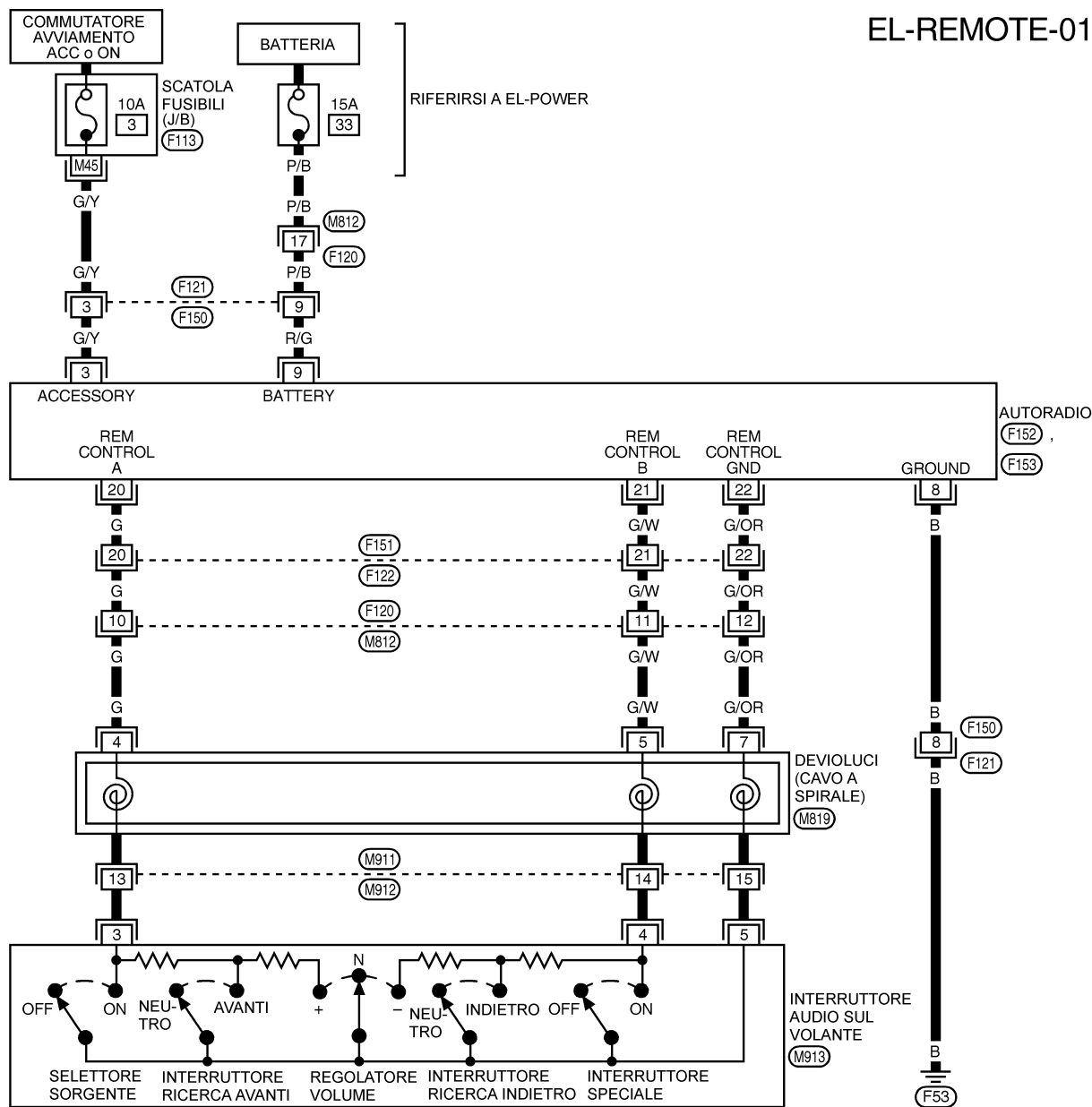
(M876) : W, (F155) : W

YEL130D

Schema elettrico — REMOTE —

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-REMOTE-01



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE:
 (F113) - SCATOLA FUSIBILI-
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

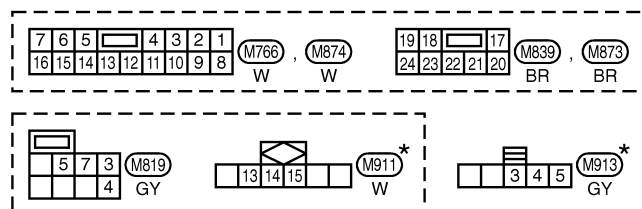
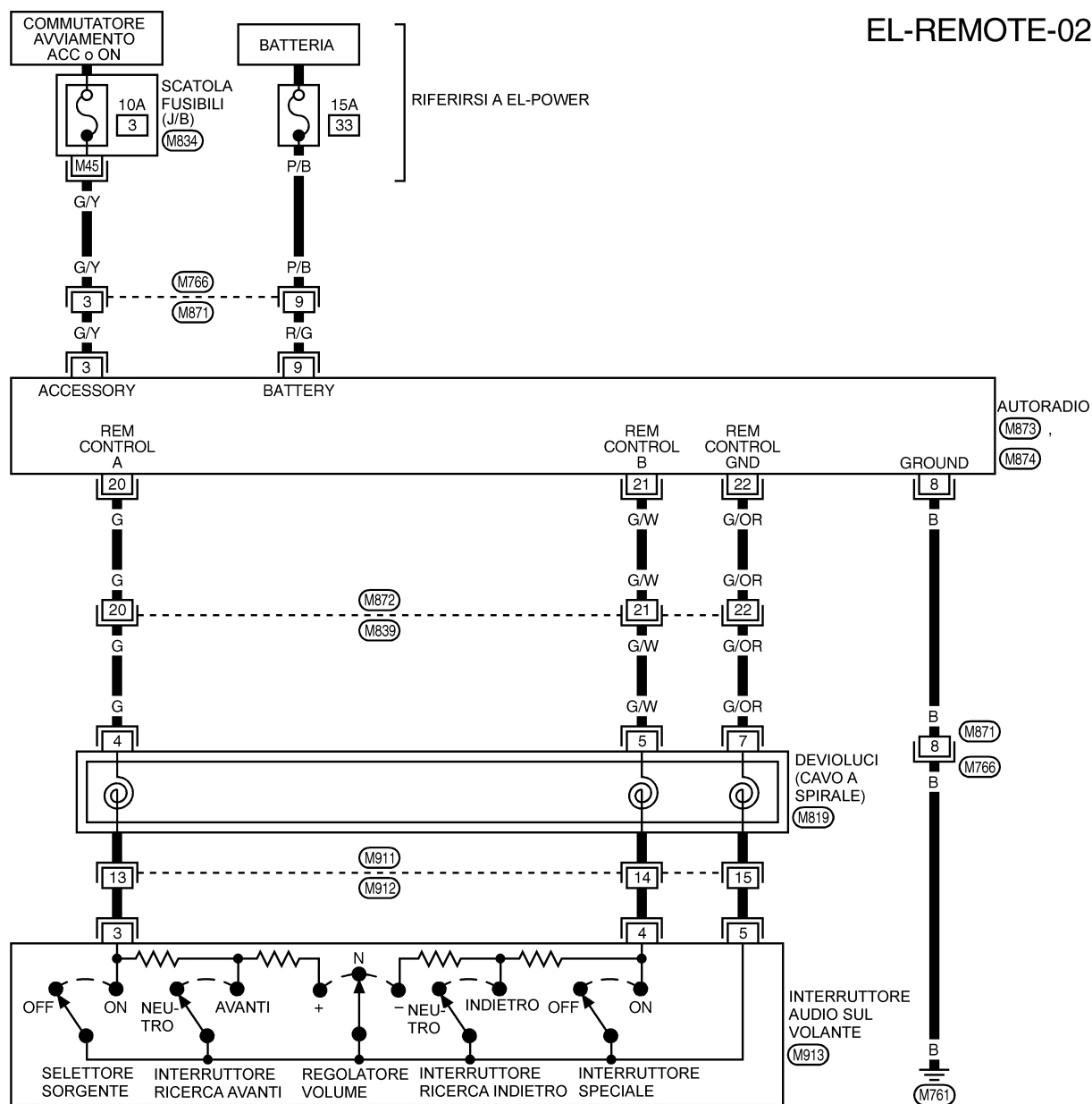
* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

AUDIO

Schema elettrico — REMOTE — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-REMOTE-02



* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
(M834) - SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL132D

AUDIO

Diagnosi guasti

Sintomo	Probabile causa	Ordine di riparazione
La radio non funziona (il display è spento e non c'è emissione di suono).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusibile da 10A 2. Difettoso collegamento a massa del corpo della radio 3. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare il fusibile da 10A [N° 3, nella scatola fusibili (J/B)]. Mettere il commutatore d'avviamento in posizione ON e verificare che sul terminale 3 della radio ci sia la tensione di batteria. 2. Controllare il collegamento a massa del corpo della radio. 3. Rimuovere la radio e ripararla.
I comandi della radio funzionano, ma non c'è emissione di suono dagli altoparlanti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Uscita della radio 2. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare le tensioni d'uscita della radio. 2. Rimuovere la radio e ripararla.
Le regolazioni preimpostate della radio vengono perse quando il commutatore di avviamento viene messo in posizione OFF.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fusibile da 15A 2. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare il fusibile da 15A [N° 35, nella scatola fusibili e filamenti fusibili] e verificare che al terminale 9 della radio arrivi la tensione di batteria. 2. Rimuovere la radio e ripararla.
Un altoparlante è disturbato o non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Altoparlante 2. Uscita della radio 3. Circuito dell'altoparlante 4. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare l'altoparlante. 2. Controllare le tensioni d'uscita della radio. 3. Controllare i fili per circuito aperto o cortocircuito tra radio e altoparlante. 4. Rimuovere la radio e ripararla.
Le stazioni radio sono deboli o disturbate.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Antenna 2. Difettoso collegamento a massa della radio 3. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare l'antenna. 2. Controllare il collegamento a massa della radio. 3. Rimuovere la radio e ripararla.
Con motore acceso, la ricezione delle stazioni AM e FM è disturbata.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Difettoso collegamento a massa della radio 2. Le fascette usate per il collegamento a massa mancano o sono lasche 3. Condensatore dell'accensione o condensatore antidisturbi dello sbrinatori del lunotto 4. Alternatore 5. Bobina d'accensione o avvolgimento secondario 6. Radio 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare il collegamento a massa della radio. 2. Controllare le fascette usate per il collegamento a massa. 3. Sostituire il condensatore dell'accensione o il condensatore antidisturbi dello sbrinatori del lunotto. 4. Controllare l'alternatore 5. Controllare la bobina d'accensione e l'avvolgimento secondario. 6. Rimuovere la radio e ripararla.
Con accessori inseriti, la ricezione delle stazioni AM e FM è disturbata (scatto dell'interruttore e disturbi del motore).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Difettoso collegamento a massa della radio 2. Antenna 3. Massa accessori 4. Malfunzionamento degli accessori 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Controllare il collegamento a massa della radio. 2. Controllare l'antenna. 3. Controllare la massa degli accessori. 4. Sostituire gli accessori.

AUDIO

Diagnosi guasti (Continuazione)

CAMBIA CD

Sintomo	Probabile causa	Ordine di riparazione
Il CD non viene riprodotto premendo il pulsante di esecuzione.	1. Radio (La radio non funziona) 2. Collegamento del cablaggio (La cartuccia non estrae il CD) 3. Dischi 4. La cartuccia non estrae il CD o il disco rimane nel lettore. 5. Cambia CD	1. Rimuovere la radio e ripararla. 2. Controllare il collegamento del cablaggio. 3. Ispezionare il disco. (Riferirsi al controllo di caricatori e dischi). 4. Resetare il cambia CD. (Scollegare il connettore del cablaggio del cambia CD e ricollegarlo dopo 30 secondi.) 5. Rimuovere il cambia CD e ripararlo.
Il CD salta.	1. Guida su strade sconnesse 2. Dischi 3. Staffa 4. Cambia CD	1. Il sistema non è malfunzionante. 2. Ispezionare il disco. (Riferirsi al controllo di caricatori e dischi). 3. Controllare e sistemare la staffa e l'installazione del cambia CD. 4. Rimuovere il cambia CD e ripararlo.
Dopo aver premuto il pulsante di riproduzione del CD, sulla radio compare il codice d'errore [NO DISC].	1. Inserimento del caricatore 2. Caricatore 3. Cambia CD	1. Verificare che il caricatore sia inserito completamente. 2. Ispezionare il caricatore. (Riferirsi al controllo di caricatori e dischi). 3. Rimuovere il cambia CD e ripararlo.

Controllo di caricatori e dischi

1. Verificare che i dischi siano inseriti correttamente nel caricatore (non al contrario).
2. Controllare/confrontare visivamente i dischi del cliente fra di loro e con altri dischi.
Verificare quanto di seguito indicato:
 - Dischi di diametro esterno grande. (La dimensione normale è 120 mm.)
 - Dischi con bordi ruvidi o taglienti.
 - Dischi con spessore eccessivo (La dimensione normale è 1,2 mm.)
 - Dischi con graffi, abrasioni o incisioni sulla superficie.
 - Dischi con unto/grasso, impronte di dita o corpi estranei.
 - Dischi deformati a causa dell'esposizione a calore eccessivo.
3. Inserire/estrarre i dischi nelle varie sedi del caricatore.
Verificare se ci sono dischi o sedi che richiedono un particolare sforzo per l'inserimento o l'estrazione.
Se si notano interferenze (bloccaggio, tensione eccessiva), sostituire il caricatore o i dischi.

Nota:

- **È possibile che i dischi con lievi difetti (come sporcizia, graffi, ecc.) vengano riprodotti correttamente su impianti stereo da casa.**
Tuttavia, quando usati sul veicolo possono saltare a causa del movimento e/o delle vibrazioni dovuti al fondo stradale. I cambia CD non devono essere sostituiti a causa di dischi difettosi.
- **Pulire i dischi usando un panno morbido inumidito partendo dal centro verso l'esterno in senso radiale. Non usare mai soluzioni chimiche per la pulizia dei dischi.**

Ispezione

ALTOPARLANTE

1. Scollegare il connettore del cablaggio dell'altoparlante.
2. Misurare la resistenza fra i terminali 1 e 2 dell'altoparlante.
 - La resistenza deve essere 2 - 4 ohm.
3. Servendosi di ponticelli, collegare per un istante una batteria da 9V ai terminali 1 e 2 dell'altoparlante.
 - Si deve sentire un ronzio o un colpetto.

ANTENNA

Servendosi di un ponticello, creare un collegamento a massa ausiliario tra antenna e carrozzeria.

- Se la ricezione migliora, controllare la massa dell'antenna (sulla carrozzeria).
- Se la ricezione non migliora, controllare se ci sono cortocircuiti o interruzioni nella discesa d'antenna.

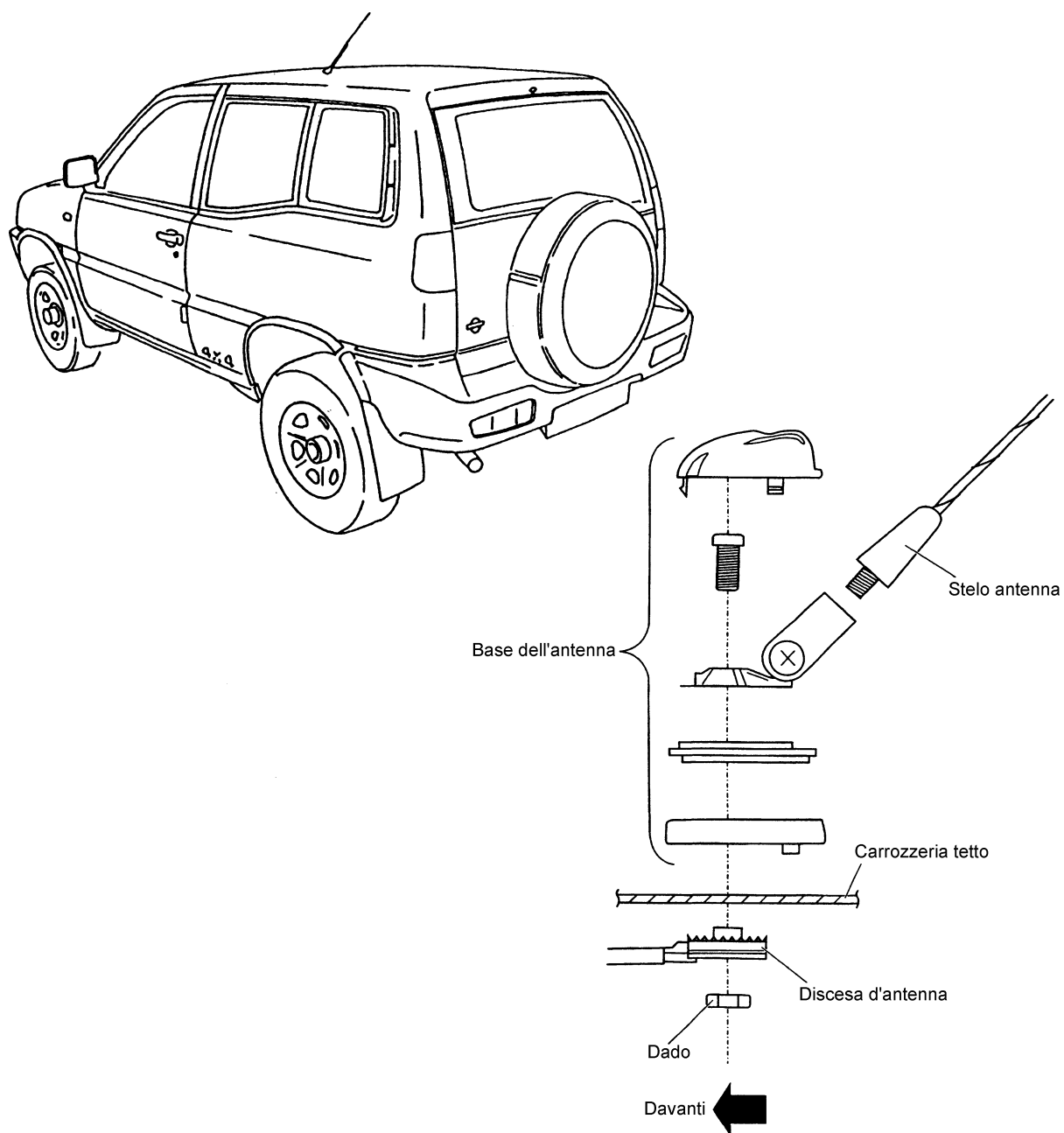
RADIO

Ogni misurazione di tensione si esegue con:

- Commutatore avviamento su ON o ACC
- Radio accesa
- Radio collegata (Se la radio è stata rimossa per essere ispezionata, collegarne a massa il corpo utilizzando un ponticello).

AUDIO

Ubicazione dell'antenna sul tetto



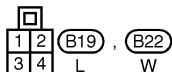
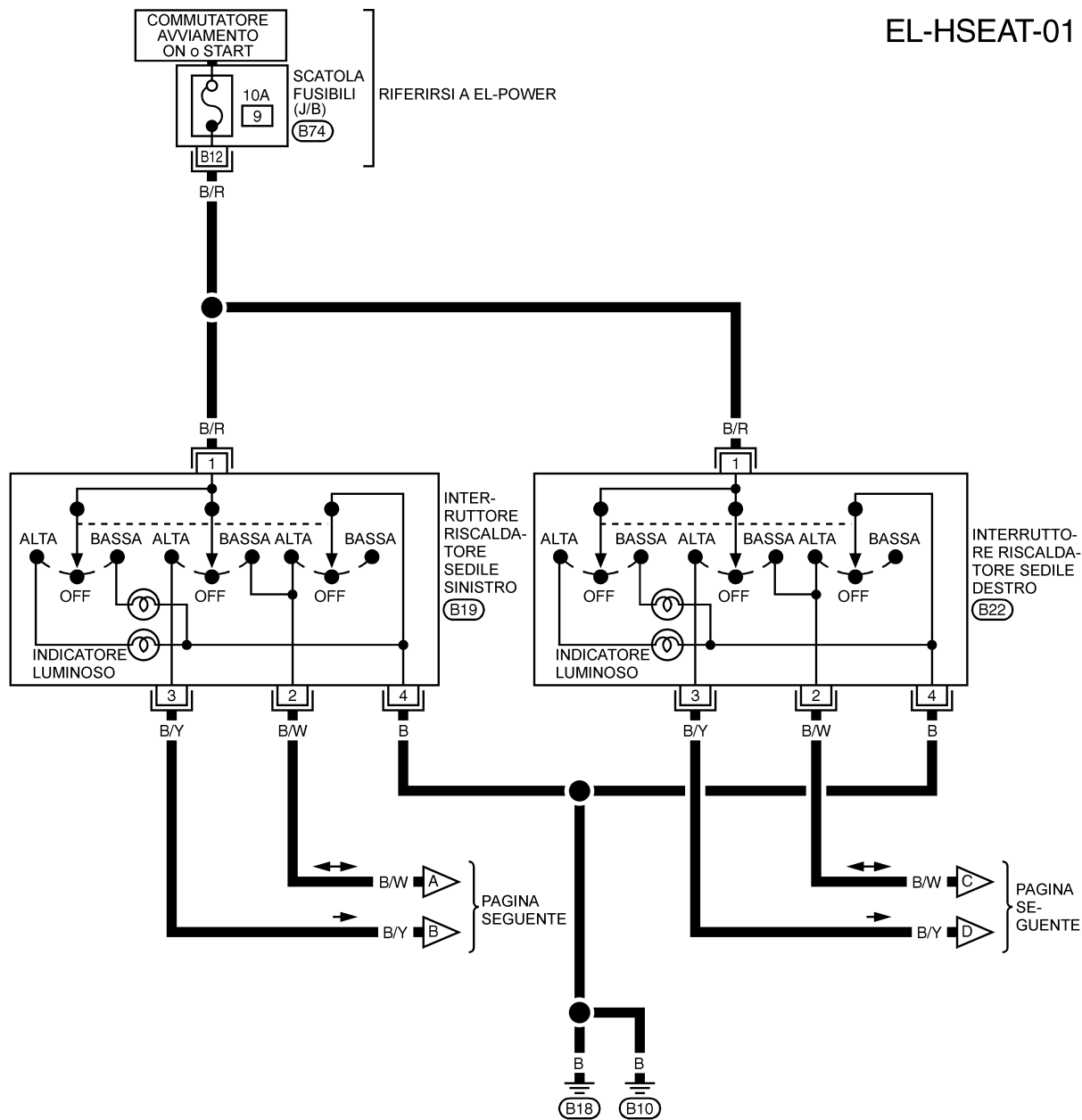
YEL602D

SEDILI RISCALDATI

Schema elettrico — HSEAT —

MODELLI GUIDA A SINISTRA CON SEDILI RISCALDATI

EL-HSEAT-01



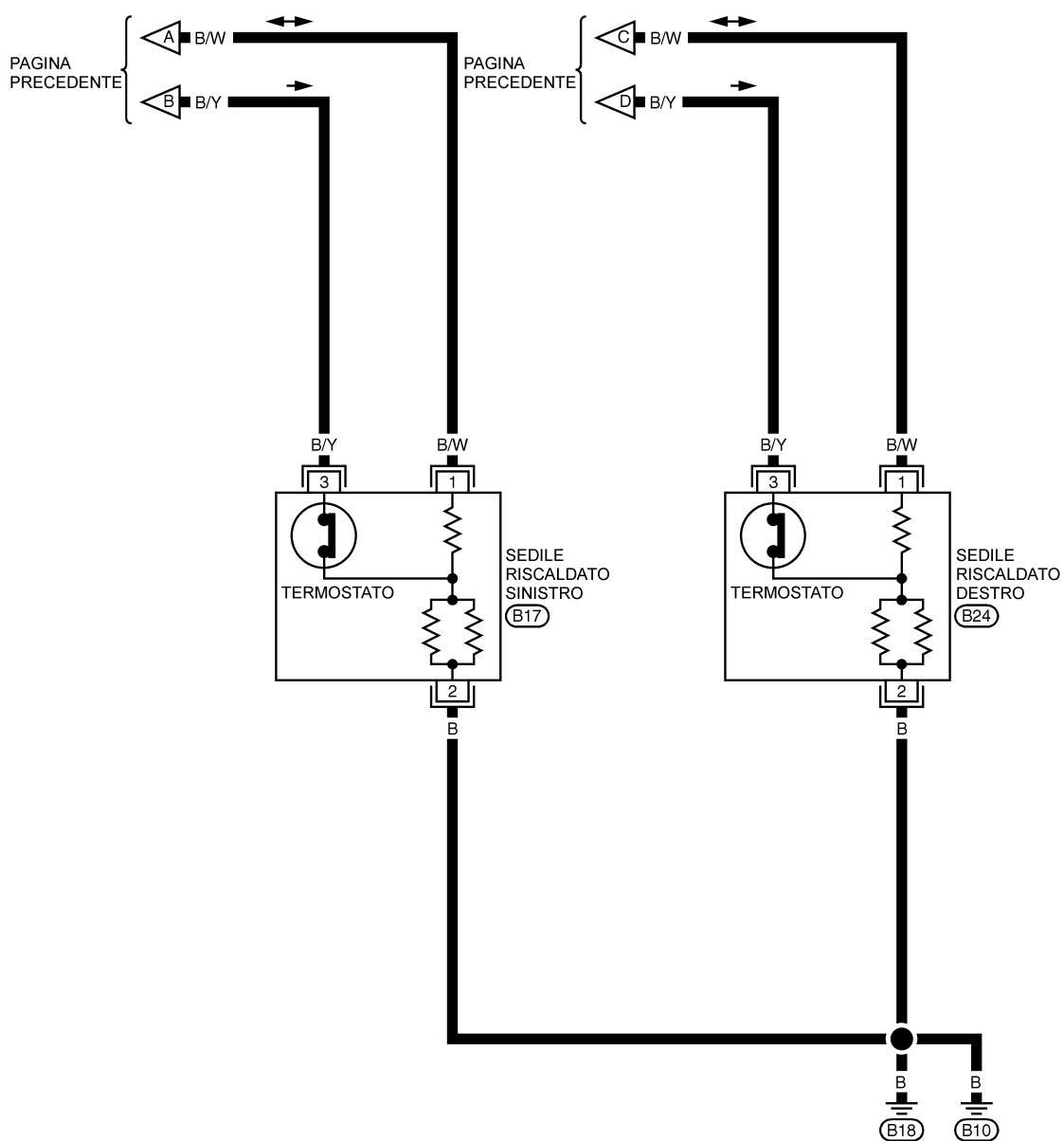
FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
(B74) -SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL133D

SEDILI RISCALDATI

Schema elettrico — HSEAT — (Continuazione)

EL-HSEAT-02



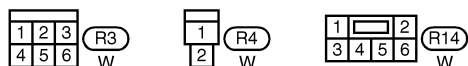
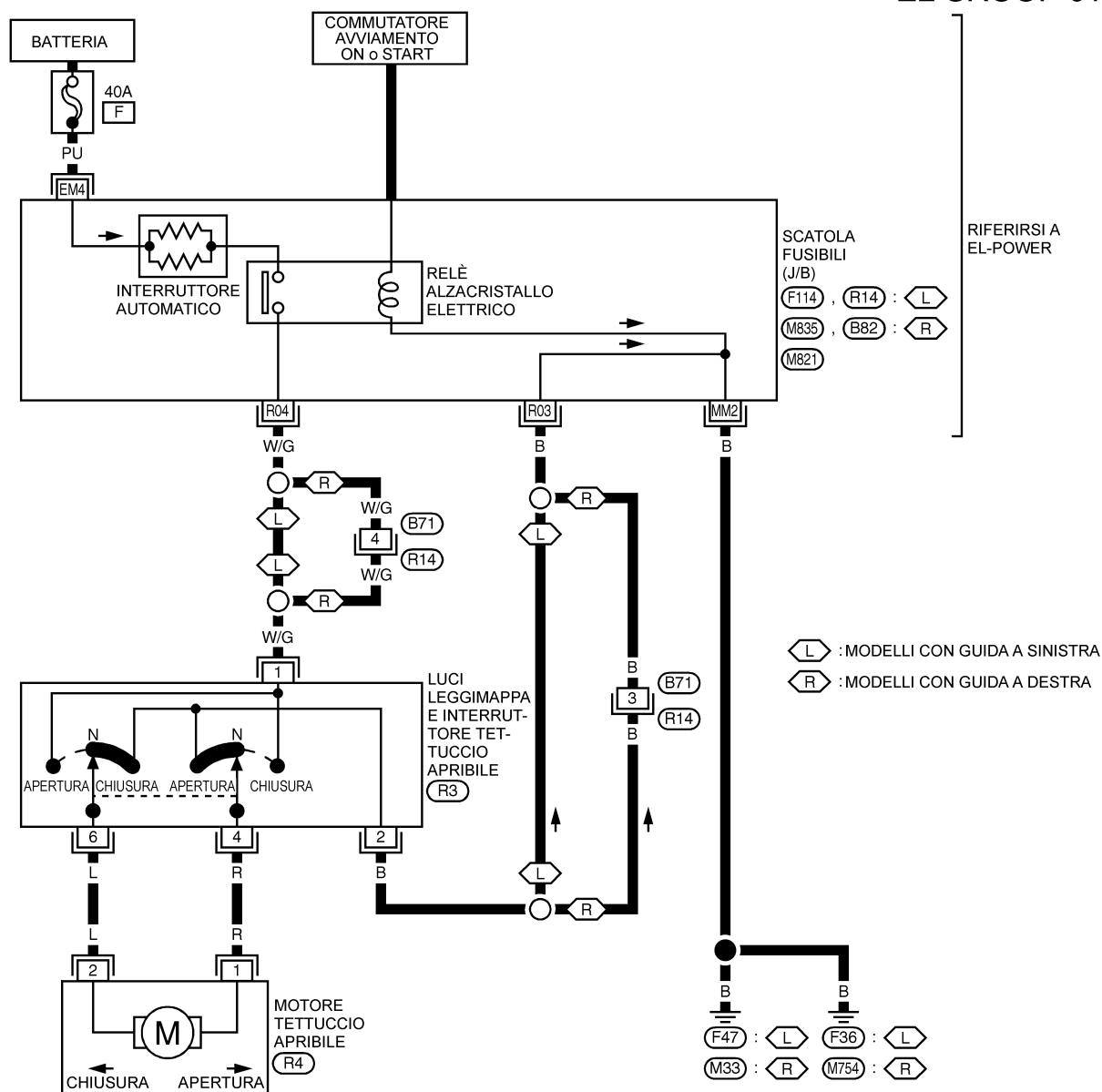
1	B17	B24
2	W	W
3		

YEL134D

TETTUCCIO APRIBILE

Schema elettrico — SROOF —

EL-SROOF-01



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(M821), (M835), (F114), (B82),

(R14) - SCATOLA FUSIBILI - SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

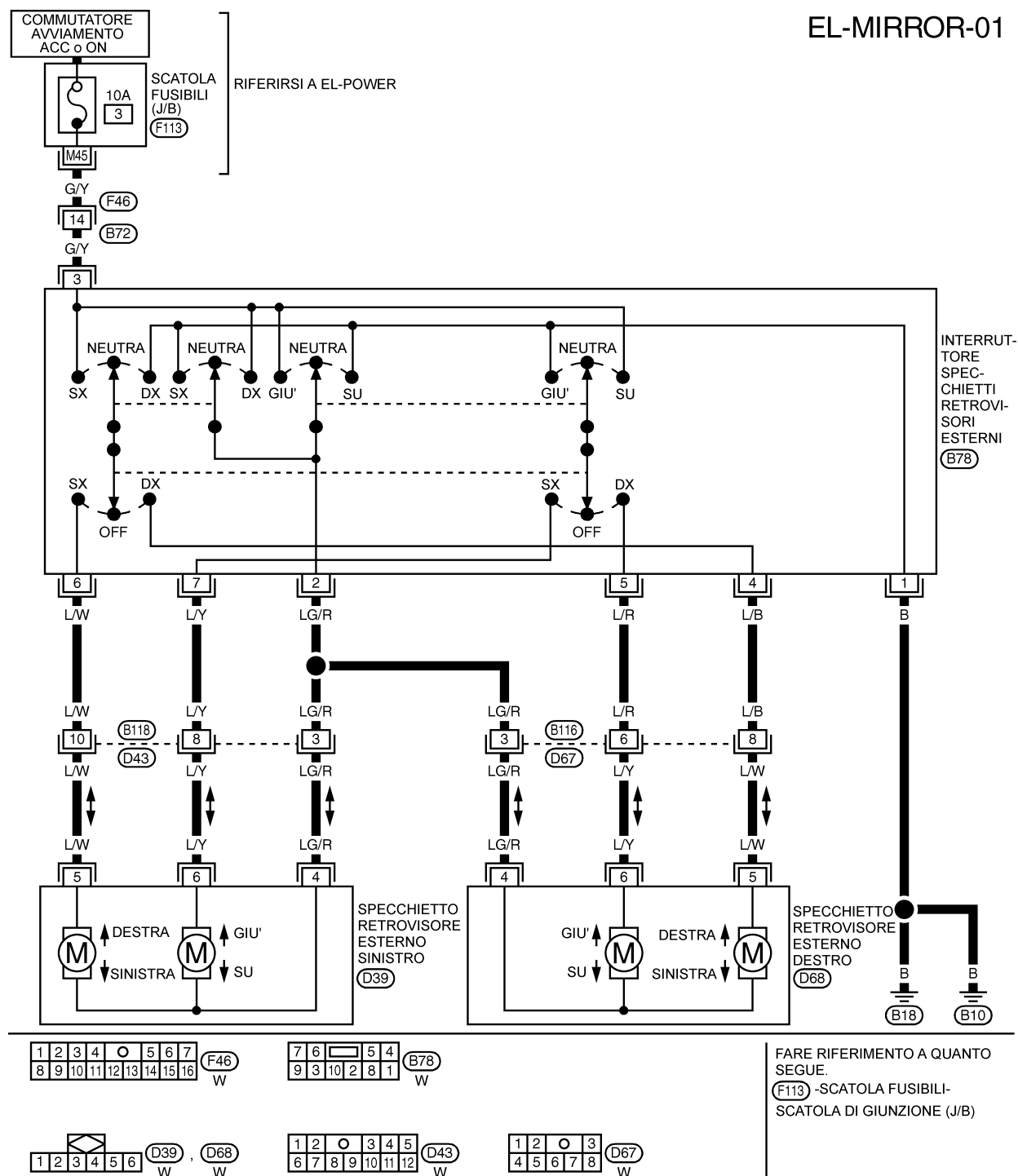
YEL135D

SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

Schema elettrico — MIRROR —

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-MIRROR-01



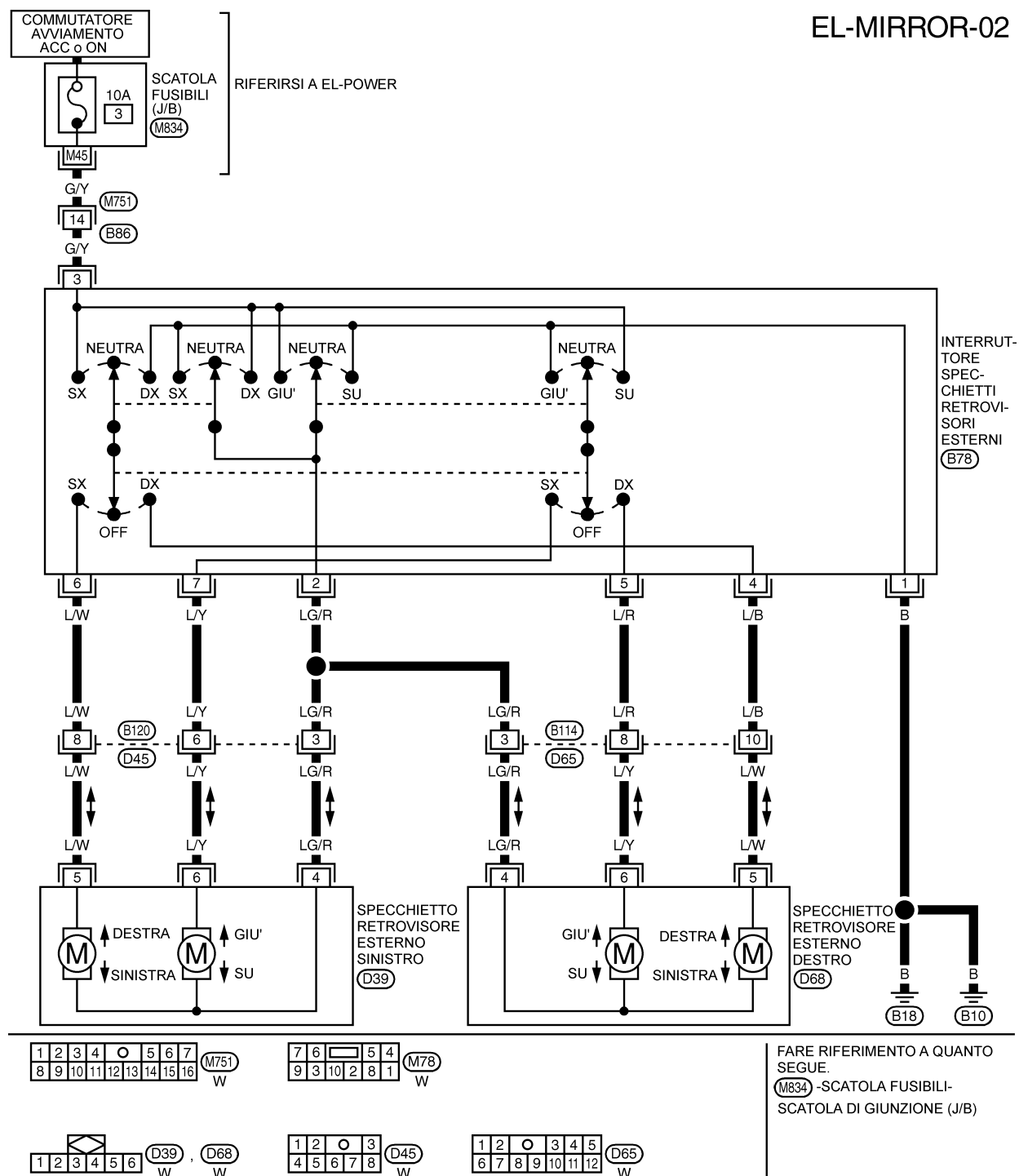
YEL136D

SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

Schema elettrico — MIRROR — (Continuazione)

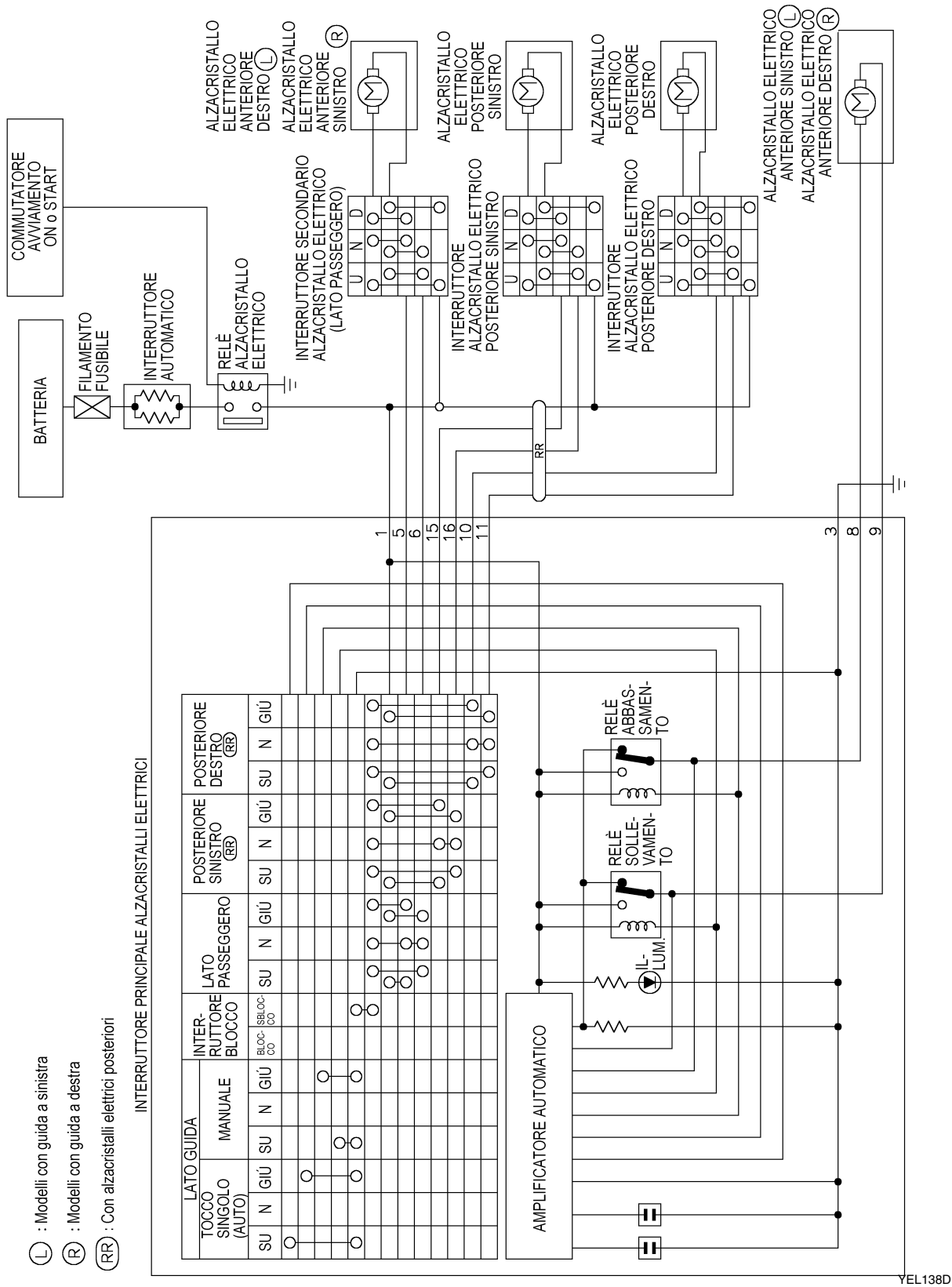
MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-MIRROR-02



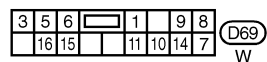
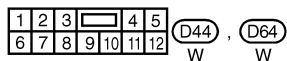
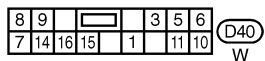
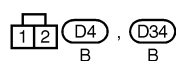
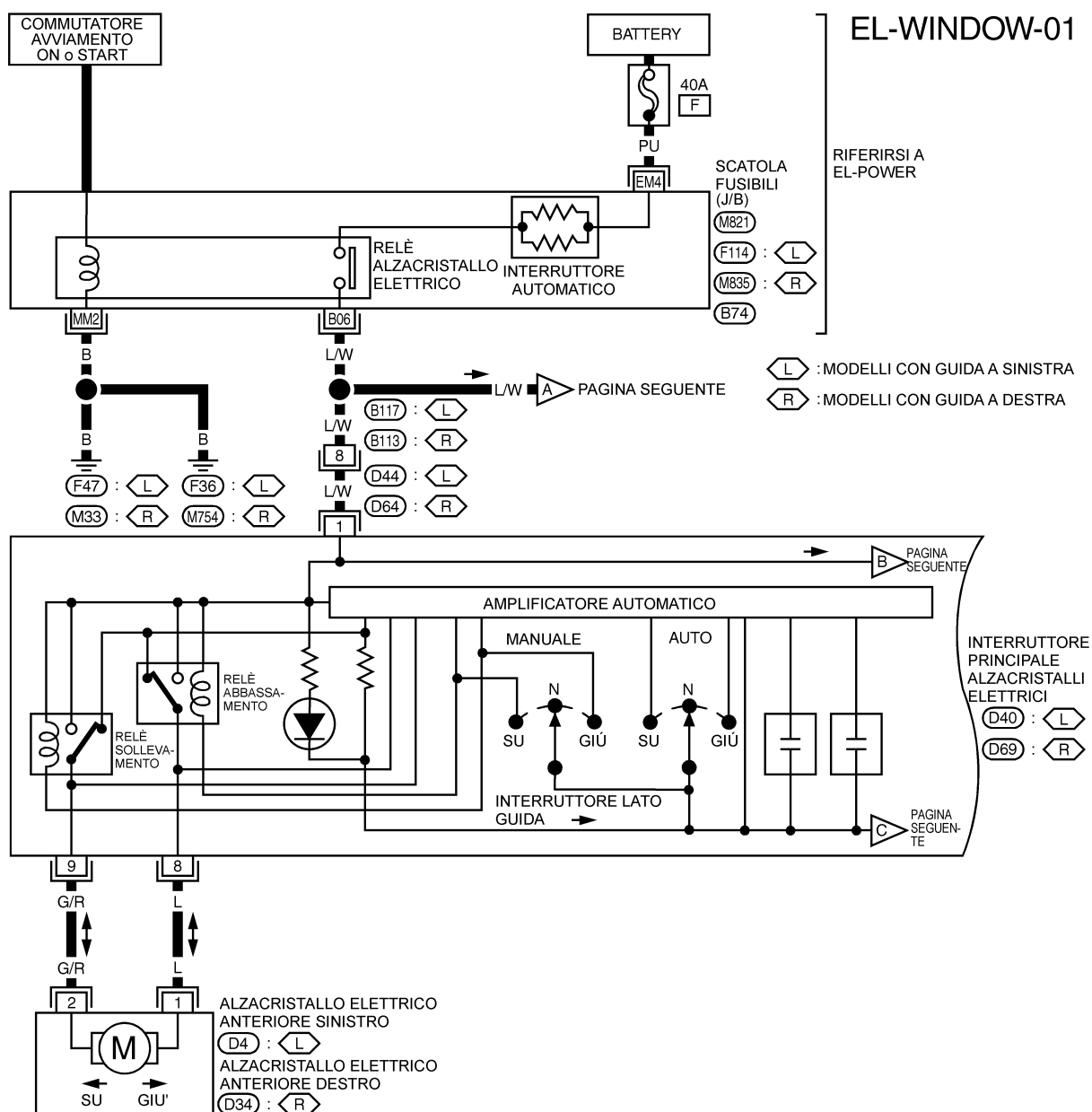
YEL137D

Schema funzionale



VETRI ELETTRICI

Schema elettrico — WINDOW —



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(M821), (M835), (F114), (B74)

-SCATOLA FUSIBILI-

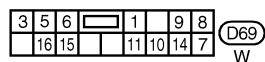
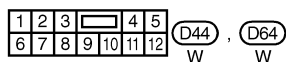
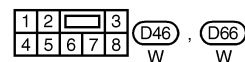
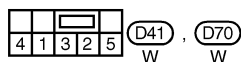
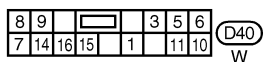
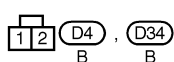
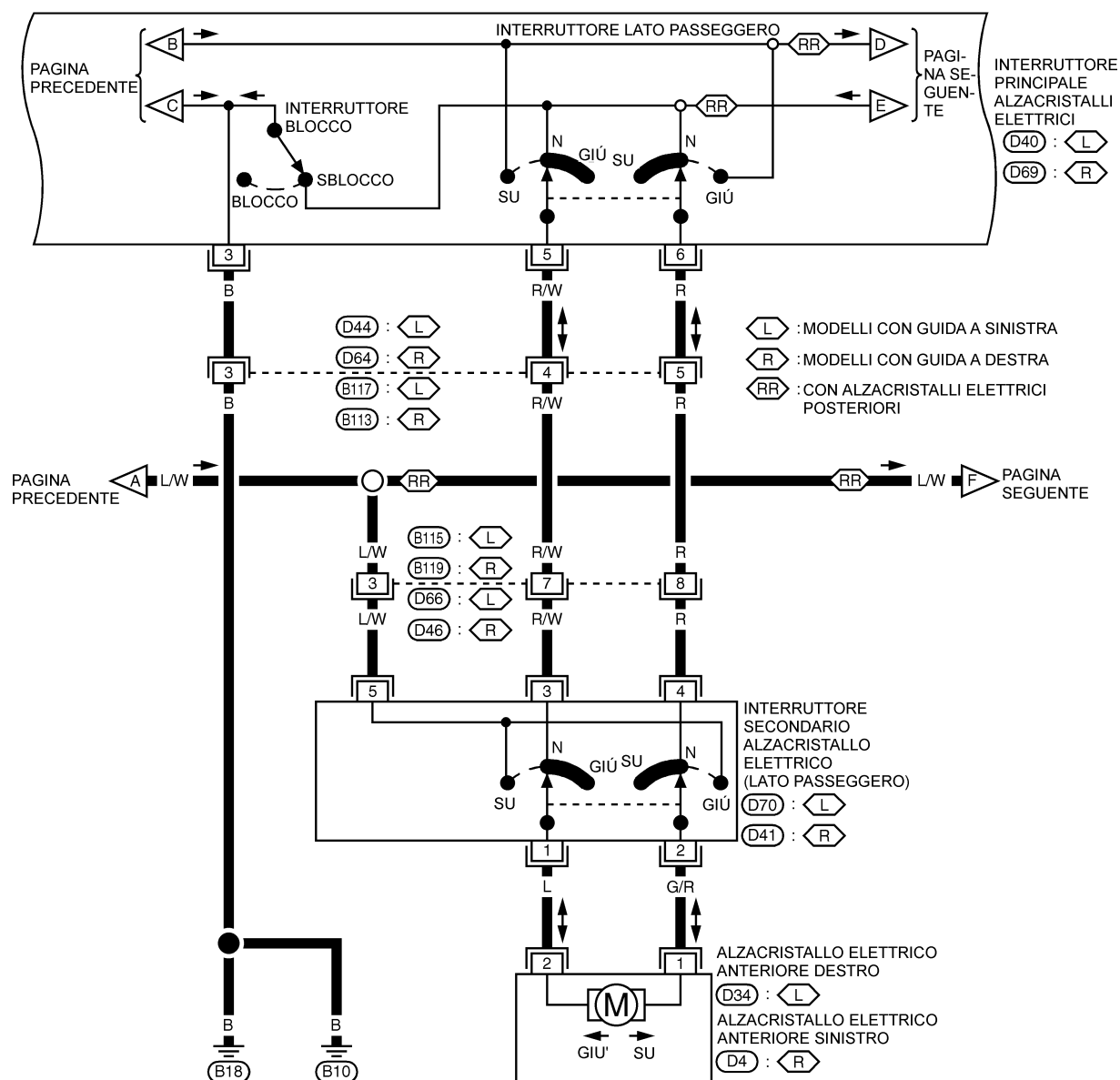
-SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL139D

VETRI ELETTRICI

Schema elettrico — WINDOW — (Continuazione)

EL-WINDOW-02

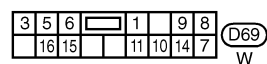
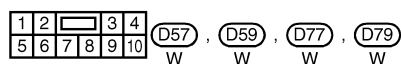
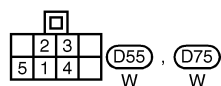
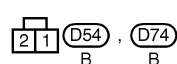
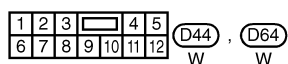
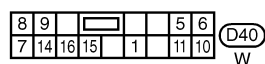
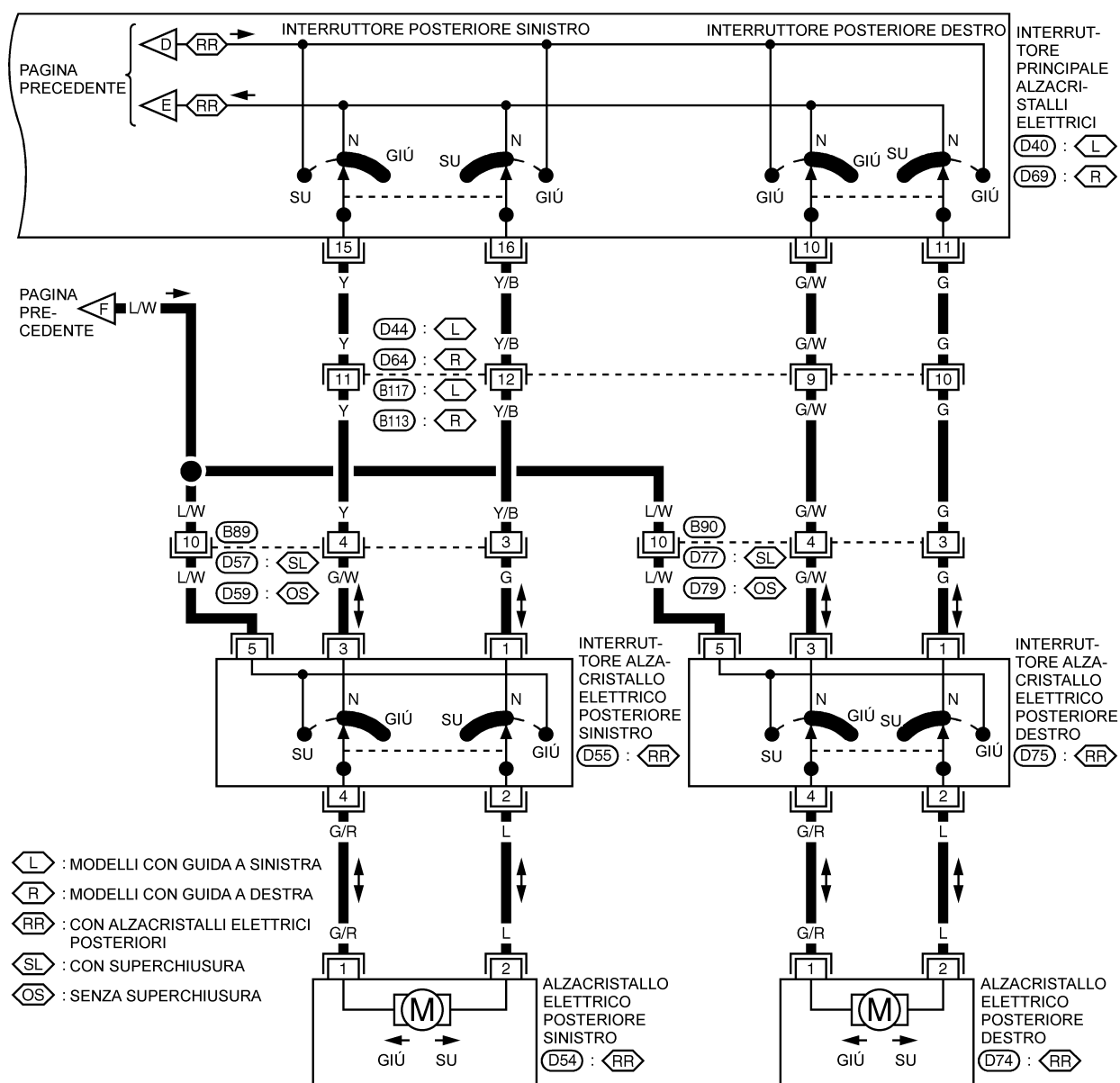


YEL140D

VETRI ELETTRICI

Schema elettrico — WINDOW — (Continuazione)

EL-WINDOW-03



YEL141D

CHIUSURA CENTRALIZZATA

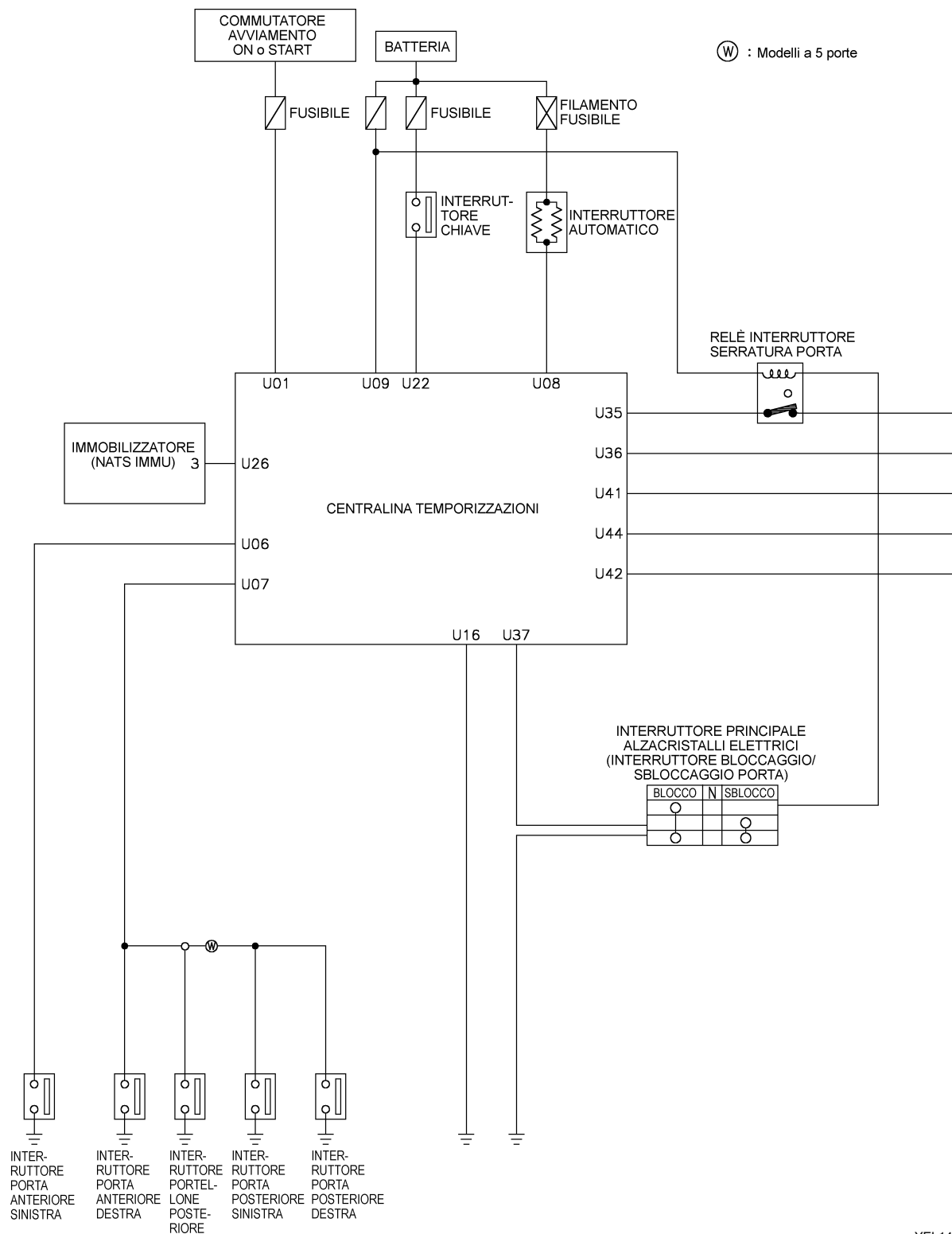
Chiusura centralizzata

- Bloccando e sbloccando ripetutamente le porte per due o tre volte in modo rapido usando l'interruttore di bloccaggio e sbloccaggio collegato al pomello della serratura porta lato guida, la porta si può bloccare o sbloccare da sola o l'attuatore può non venire attivato. Questo dipende dal periodo di azionamento di blocco/sblocco e da altre condizioni. Evitare questo tipo di azionamento in quanto si può verificare un malfunzionamento del sistema.

CHIUSURA CENTRALIZZATA

Schema funzionale

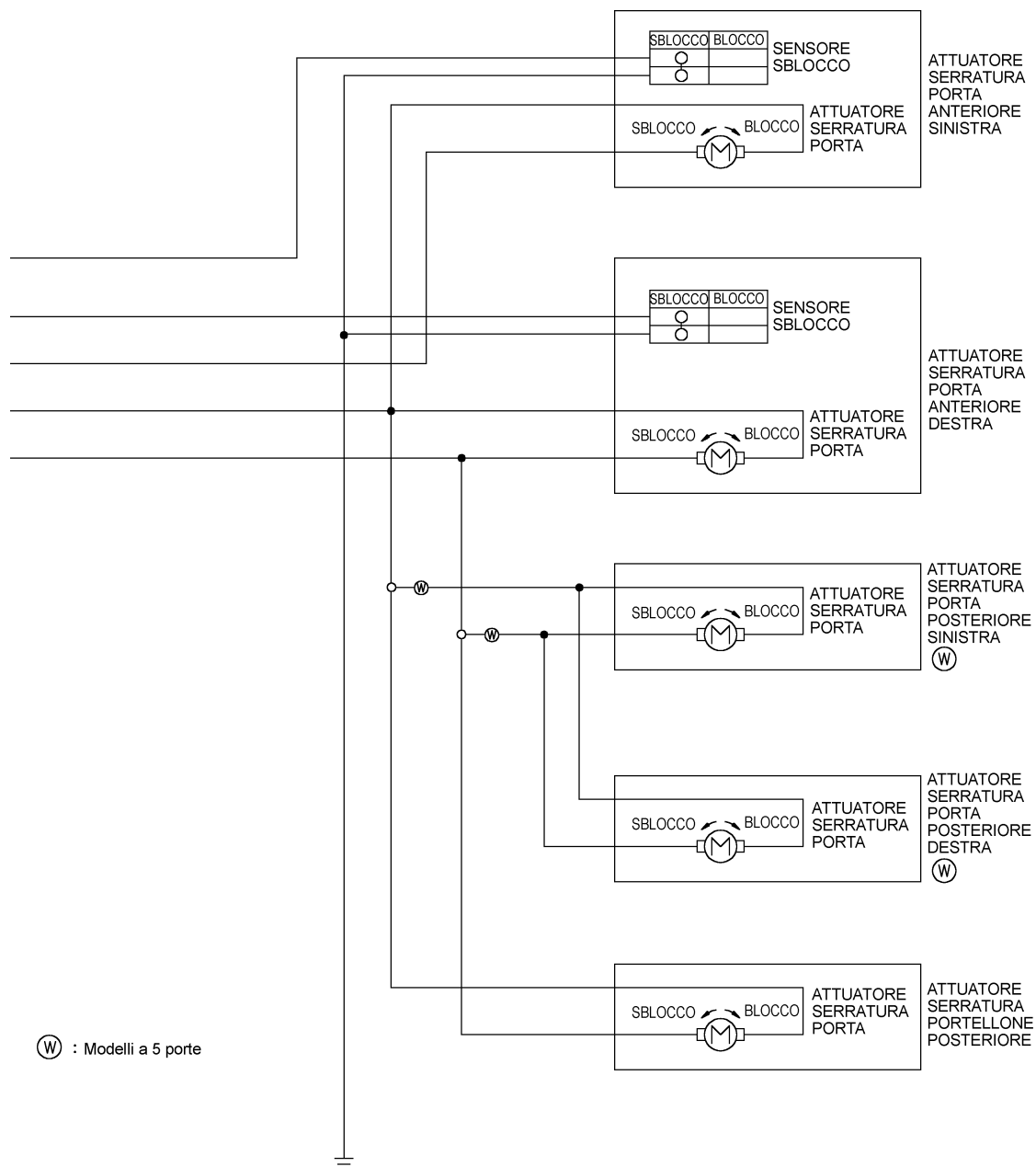
MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



YEL142D

CHIUSURA CENTRALIZZATA

Schema funzionale (Continuazione)

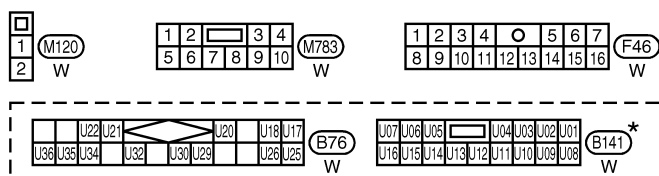
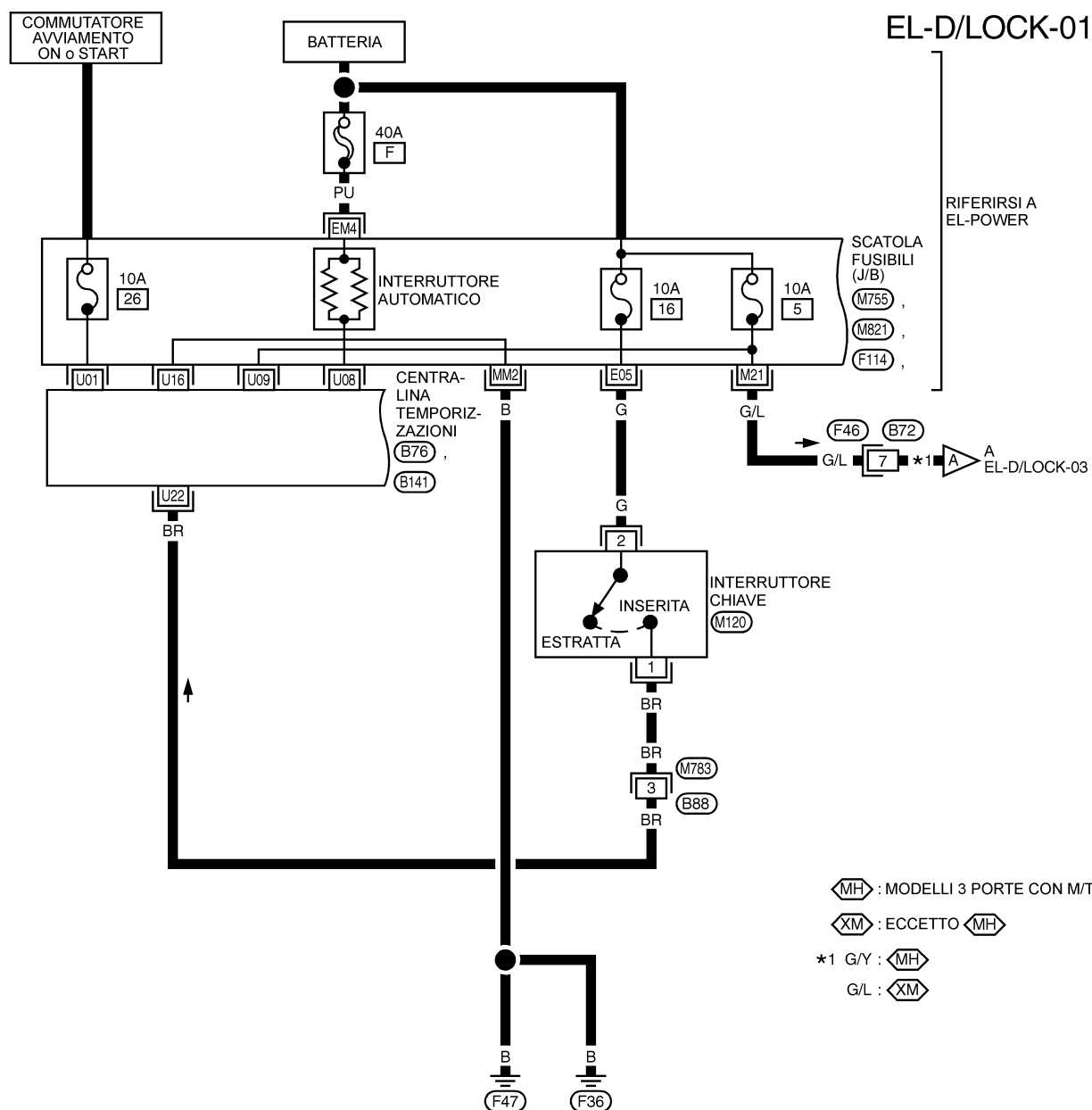


YEL143D

CHIUSURA CENTRALIZZATA

Schema elettrico — D/LOCK —

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(M755), (M821), (F114)

-SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL144D

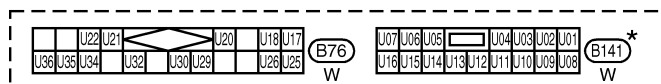
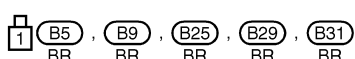
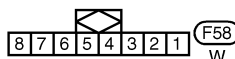
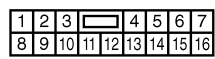
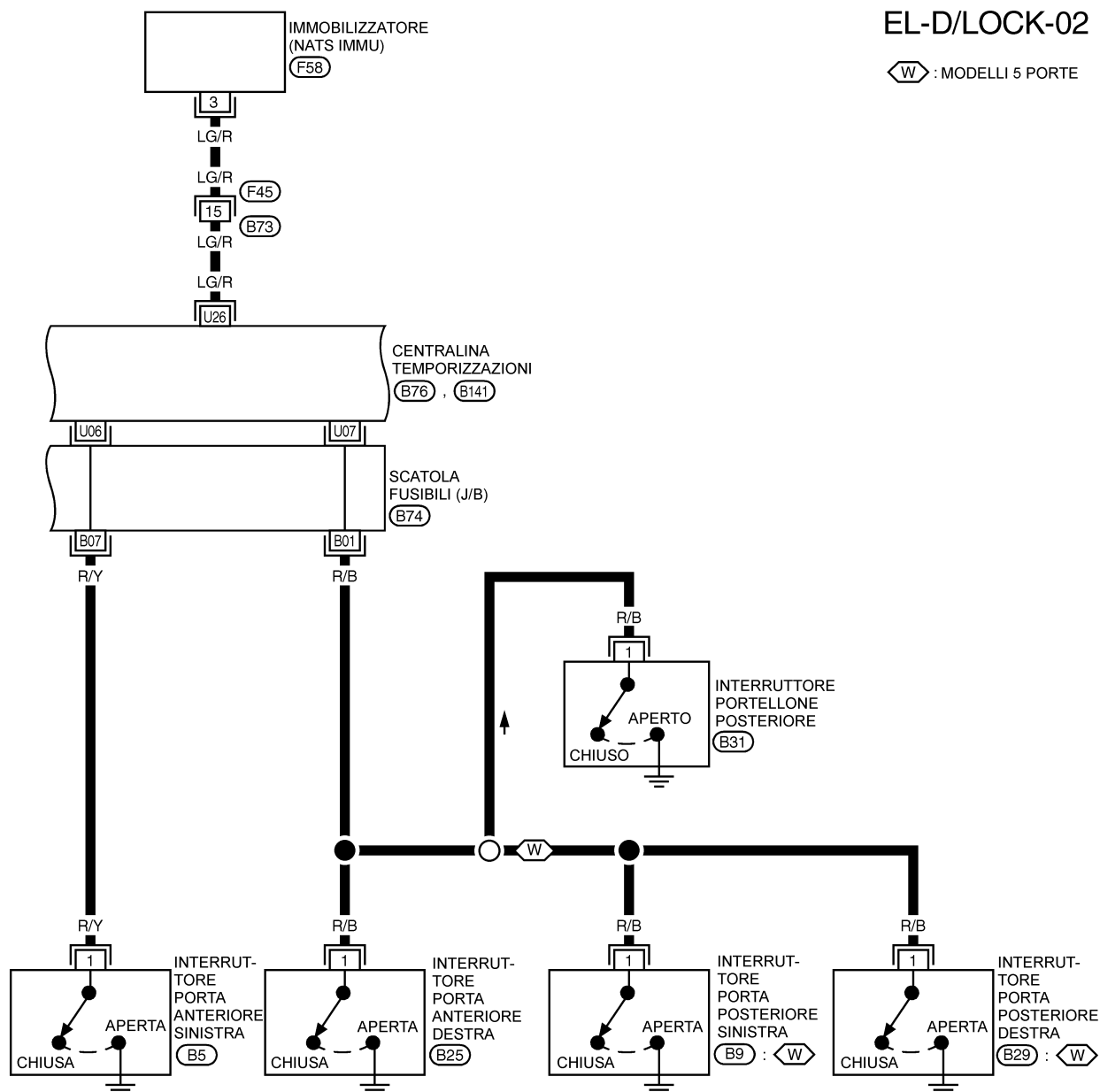
CHIUSURA CENTRALIZZATA

Schema elettrico — D/LOCK — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-D/LOCK-02

W : MODELLI 5 PORTE



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(B74) - SCATOLA FUSIBILI-
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

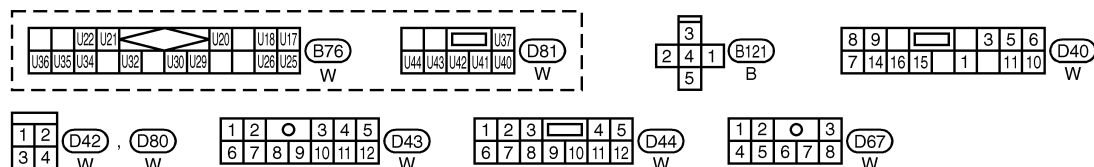
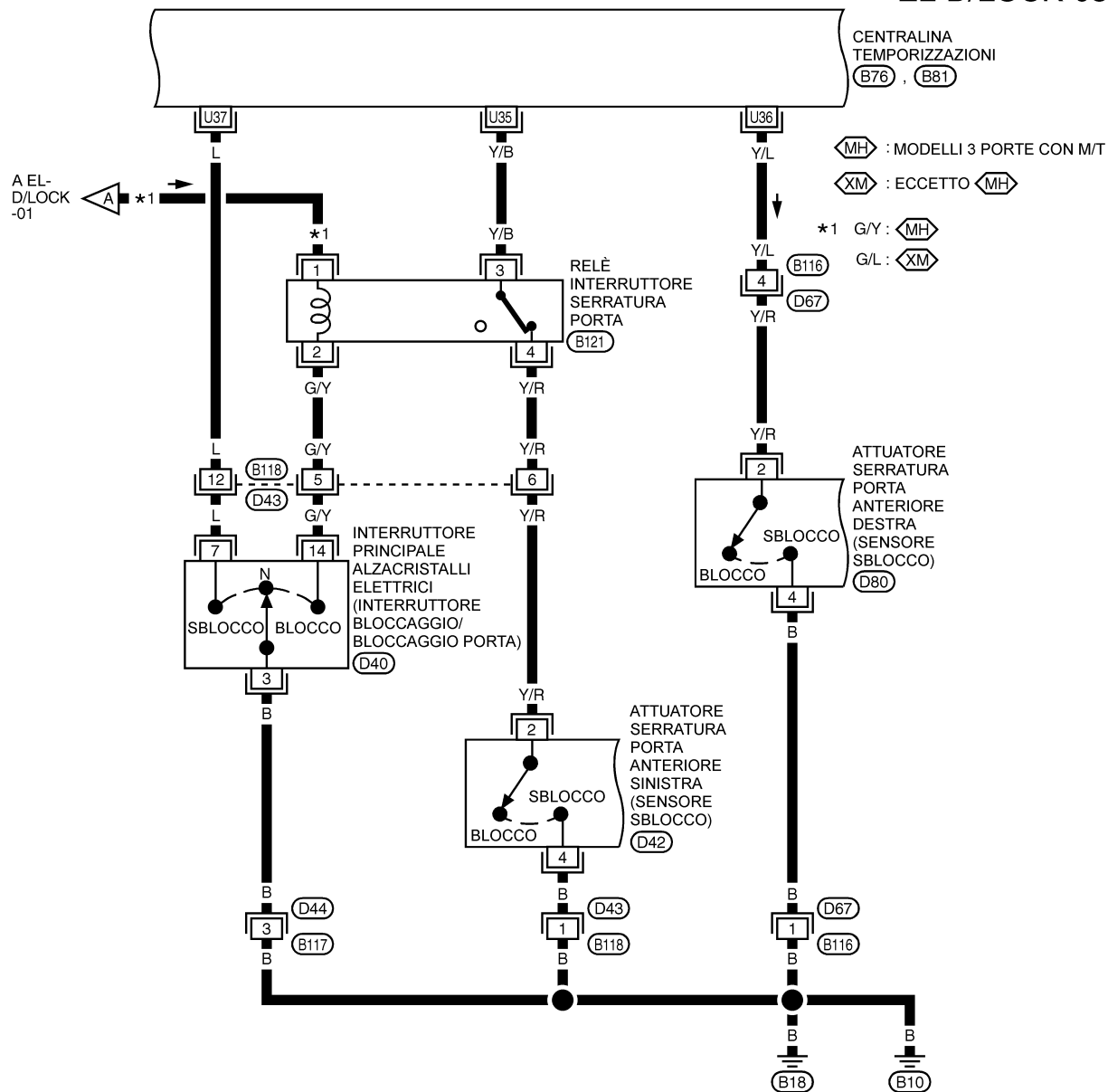
YEL145D

CHIUSURA CENTRALIZZATA

Schema elettrico — D/LOCK — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-D/LOCK-03



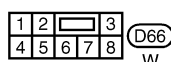
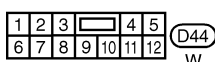
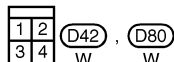
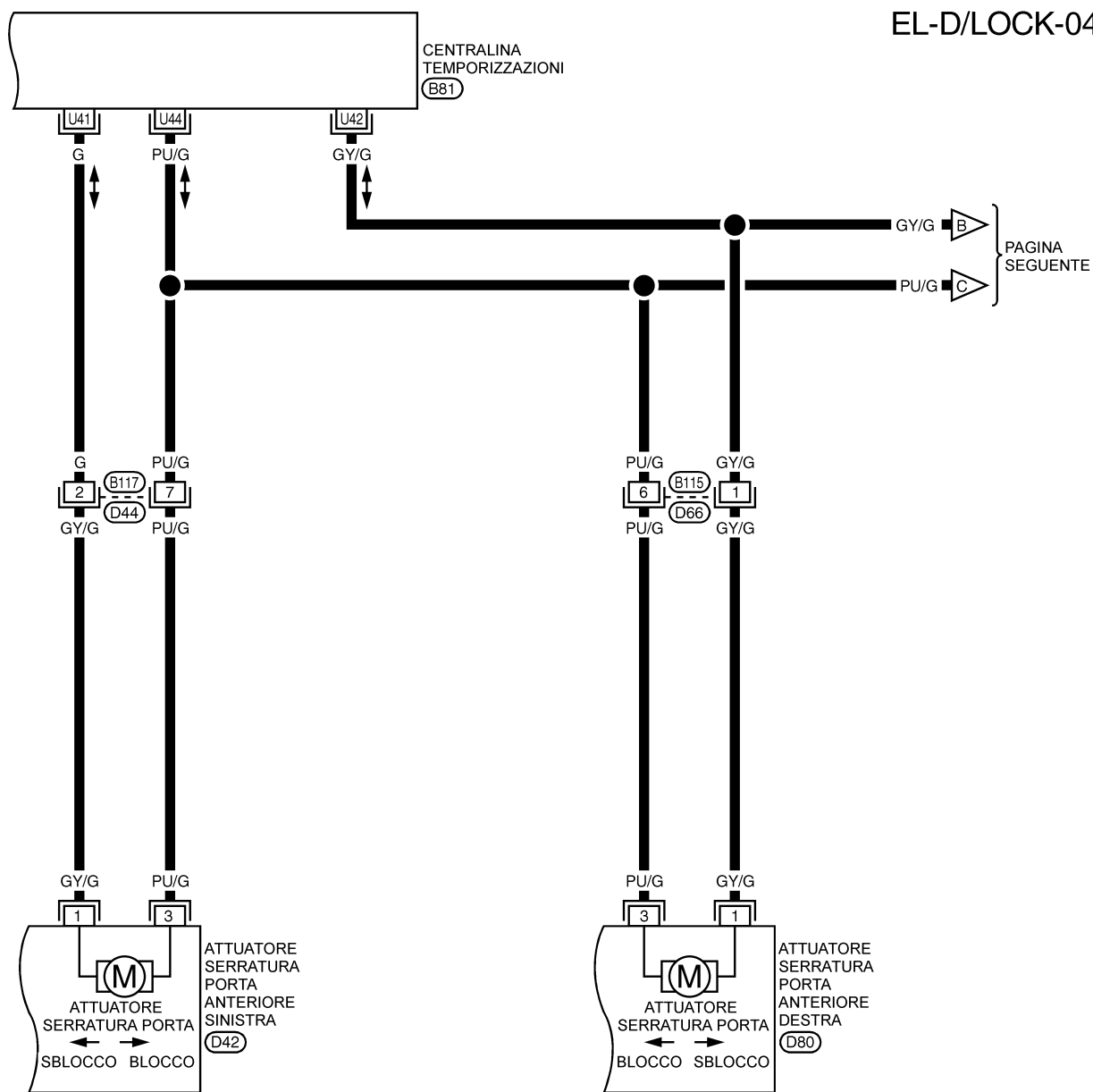
YEL146D

CHIUSURA CENTRALIZZATA

Schema elettrico — D/LOCK — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-D/LOCK-04



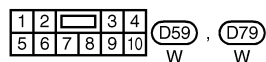
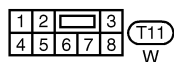
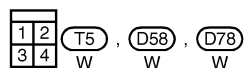
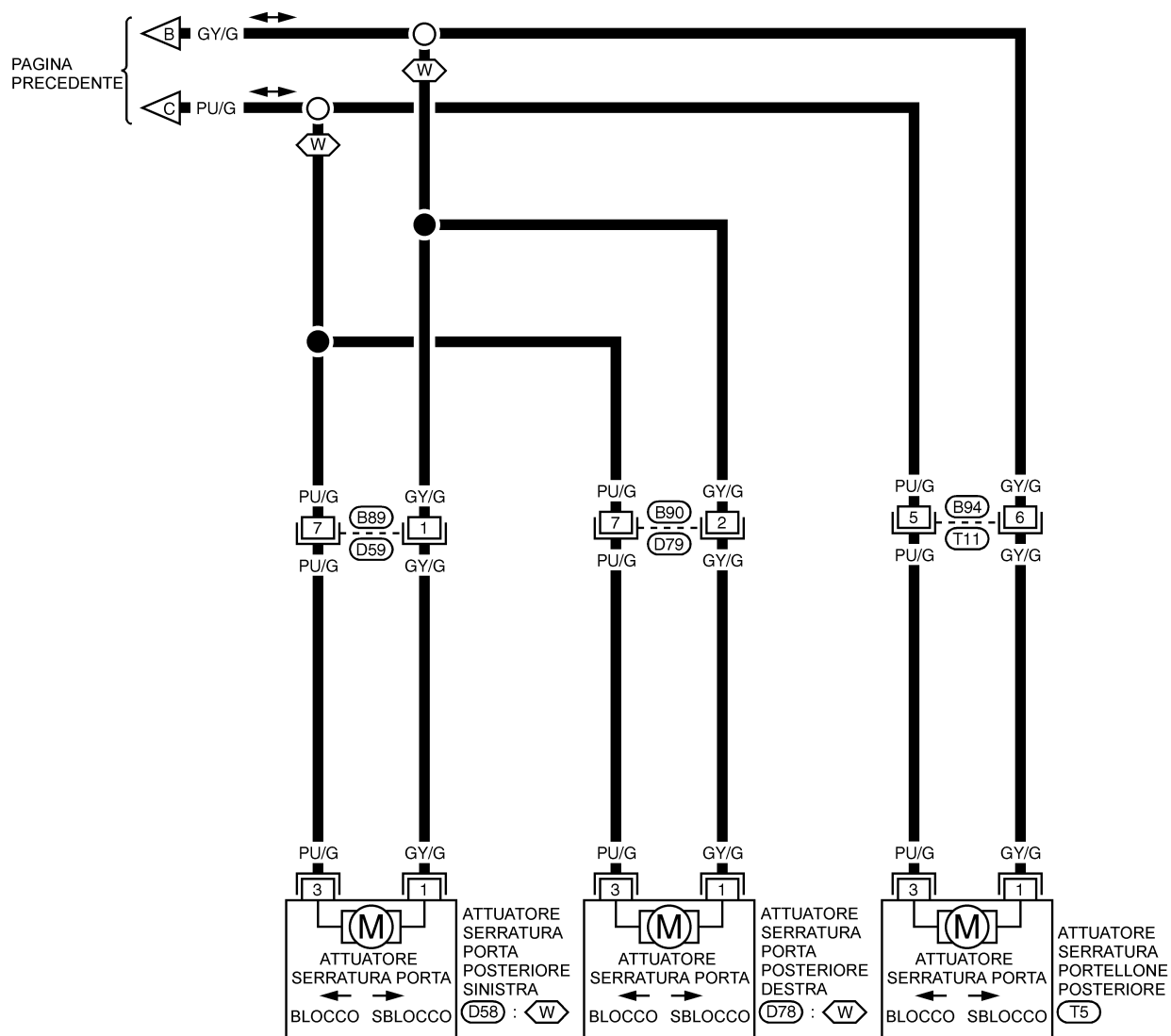
CHIUSURA CENTRALIZZATA

Schema elettrico — D/LOCK — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-D/LOCK-05

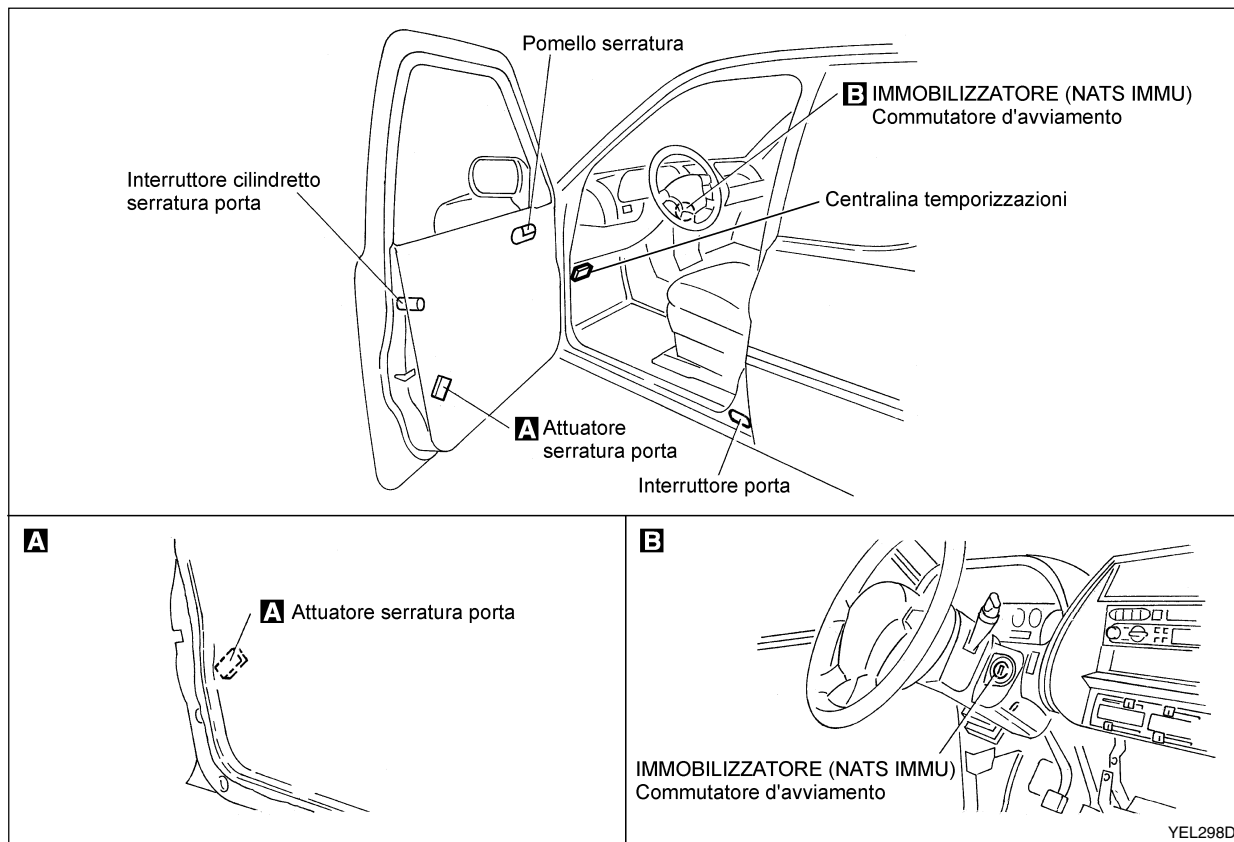
 : MODELLI 5 PORTE



YEL148D

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Ubicazione dei componenti



CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

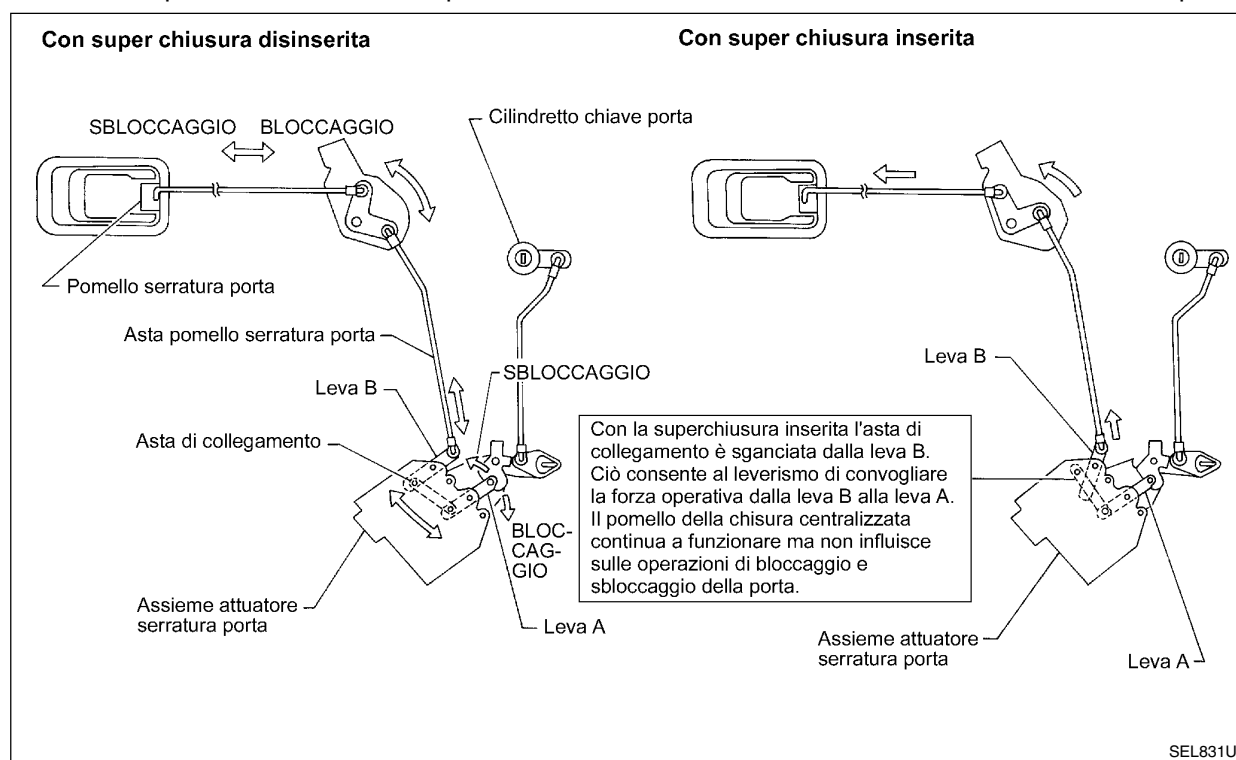
Descrizione del sistema

PROFILO

Il sistema di chiusura centralizzata con superchiusura e promemoria chiave inserita è controllato dalla centralina superchiusura. La superchiusura offre maggiore sicurezza contro i furti rispetto ai sistemi di chiusura centralizzata convenzionali.

Quando la superchiusura è disinserita, il pomello della serratura è abilitato a bloccare o sbloccare le porte.

Quando la superchiusura è inserita, il pomello della serratura non è abilitato a bloccare o sbloccare le porte.



FUNZIONAMENTO

Blocco/sblocco centralizzato porte ed inserimento/disinserimento superchiusura mediante cilindretto chiave porta

- Con la chiave inserita nel cilindretto della porta lato guida o passeggero, girandola in posizione di BLOCCO si bloccano tutte le porte e viene inserita la superchiusura mentre tutte le porte vengono chiuse o una o più porte vengono aperte.
- Girando la chiave nel cilindretto della porta lato guida o lato passeggero in posizione di SBLOCCO, tutte le porte vengono sbloccate e la superchiusura viene disinserita.

Funzione di chiusura centralizzata e disinserimento superchiusura (mediante segnale immobilizzatore NATS IMMU)

- Inserendo la chiave nel cilindretto d'avviamento e posizionandola su "ON" per 5 – 6 secondi circa, tutte le porte vengono sbloccate e la superchiusura viene disinserita.

Funzionamento di blocco/sblocco porte mediante pomello della serratura

- Mettendo il pomello della serratura della porta lato guida o lato passeggero in posizione di BLOCCO quando tutte le porte sono chiuse, tutte le porte vengono bloccate.

Mettendo il pomello della serratura della porta passeggero in posizione di blocco quando una o più porte sono aperte, viene bloccata solo la porta del passeggero. (La chiusura centralizzata non interviene).

- Mettendo il pomello della serratura della porta lato guida o lato passeggero in posizione di SBLOCCO quando tutte le porte sono chiuse, tutte le porte vengono sbloccate.

Il pomello della serratura non comanda la superchiusura.

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Descrizione del sistema (Continuazione)

Sistema di promemoria chiave

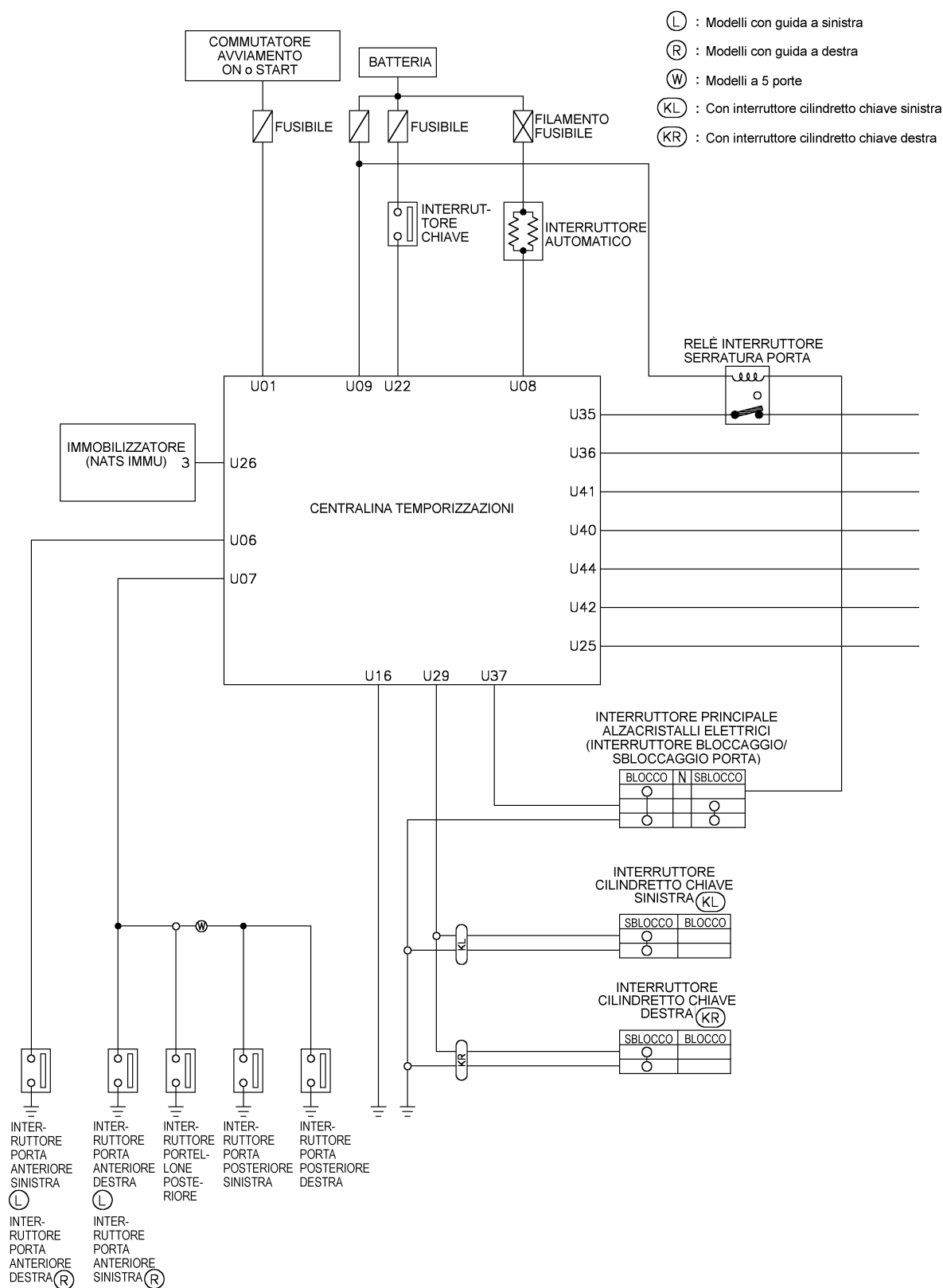
- Se la chiave è inserita nel cilindretto di avviamento ed una porta è aperta, comandando la chiusura mediante l'interruttore di bloccaggio/sbloccaggio o il pomello della serratura, la porta si blocca e si sblocca immediatamente.

Inizializzazione del sistema

- L'inizializzazione del sistema deve essere eseguita quando si ricollegano i cavi della batteria. Eseguire una delle seguenti operazioni:
 - inserire la chiave nel cilindretto d'avviamento e girarla in posizione "ON".
 - BLOCCARE/SBLOCCARE mediante il cilindretto chiave porta.

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Schema funzionale

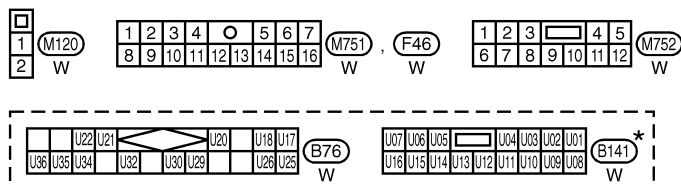


YEL149D

Schema funzionale (Continuazione)



Schema elettrico — S/LOCK —

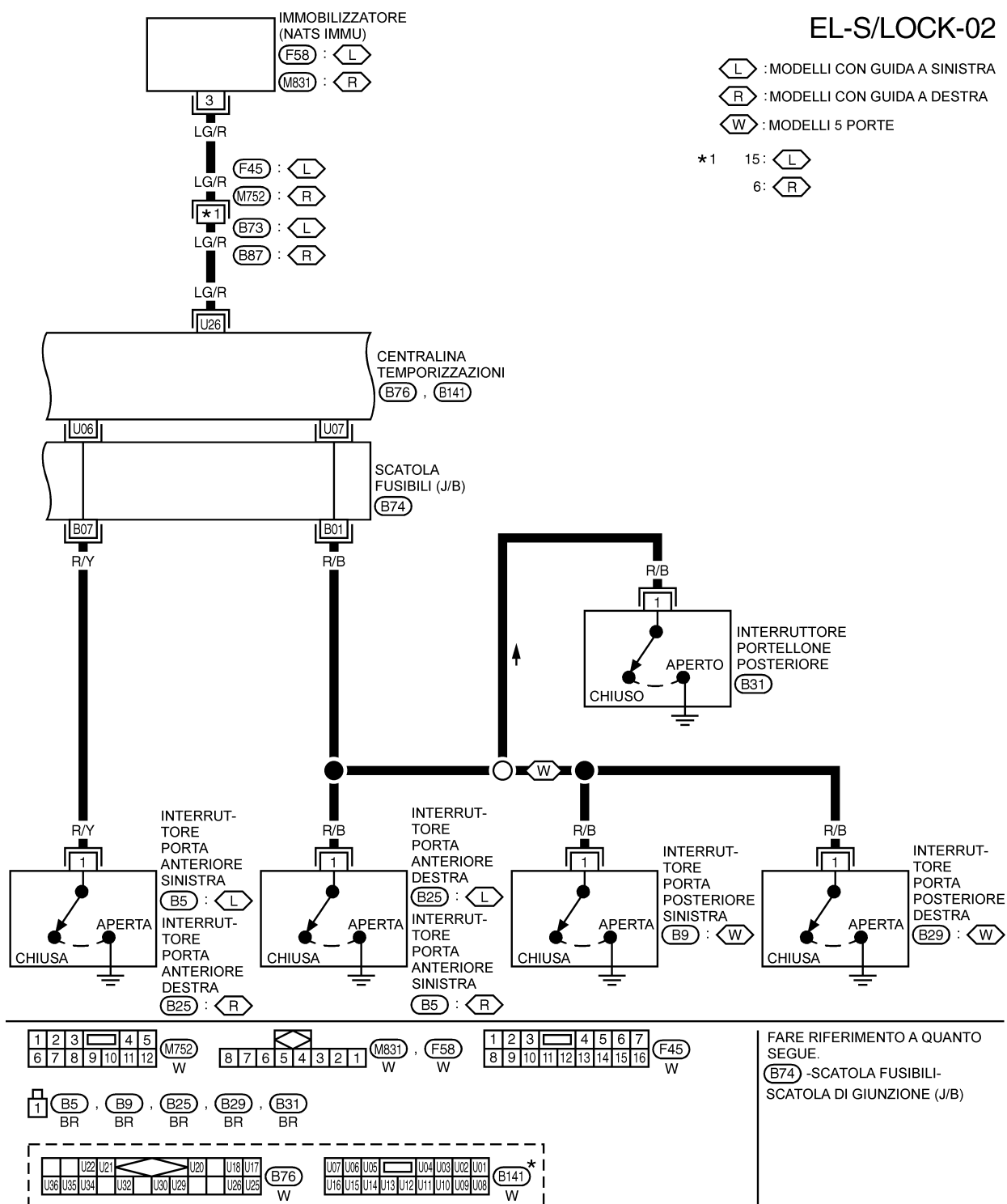


* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

YEL151D

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Schema elettrico — S/LOCK — (Continuazione)



* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

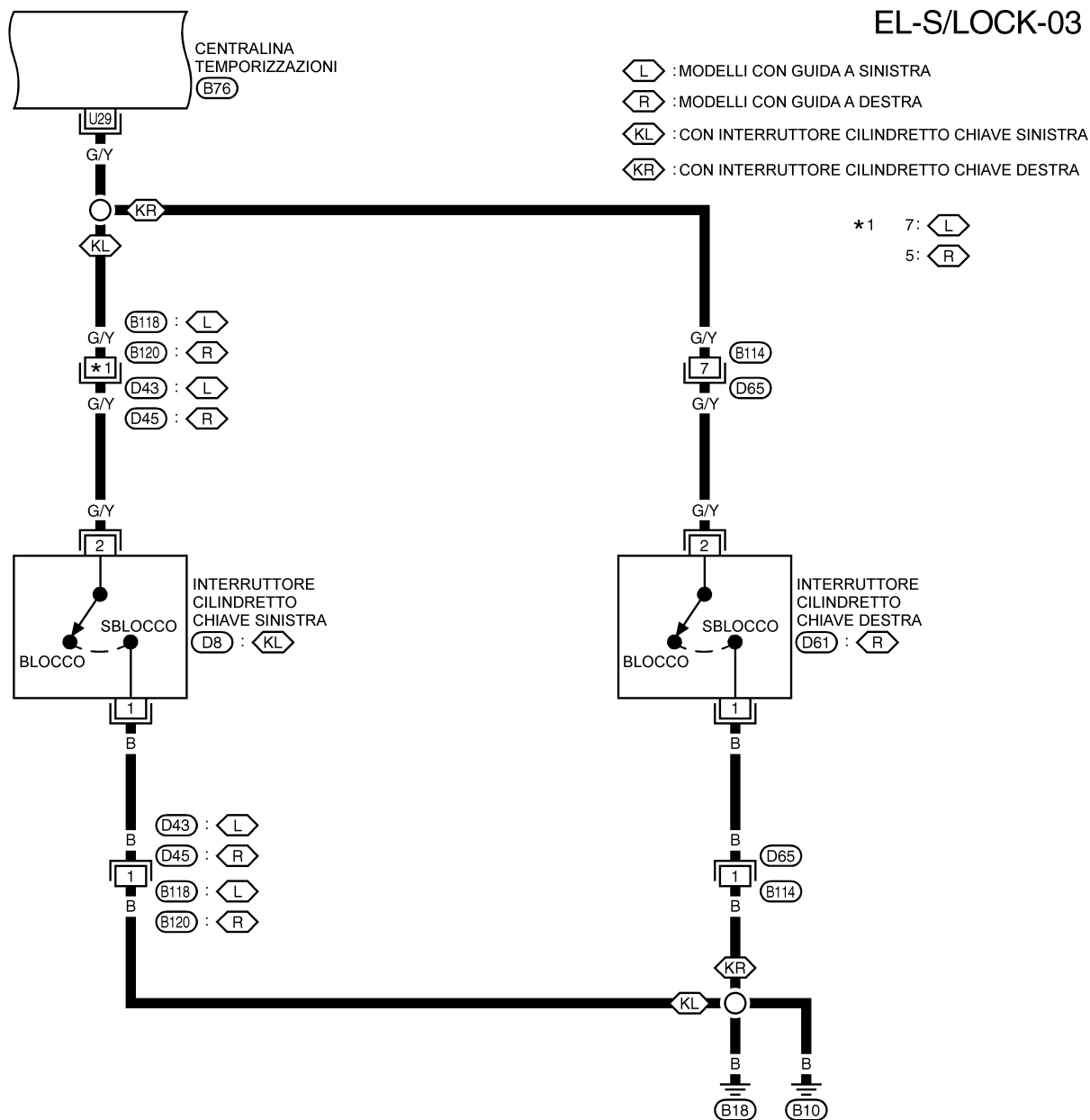
FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.
 (B74) -SCATOLA FUSIBILI-
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)


YEL152D

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Schema elettrico — S/LOCK — (Continuazione)

EL-S/LOCK-03

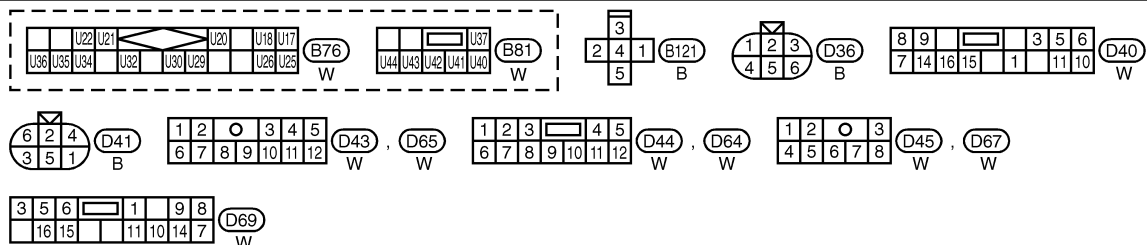
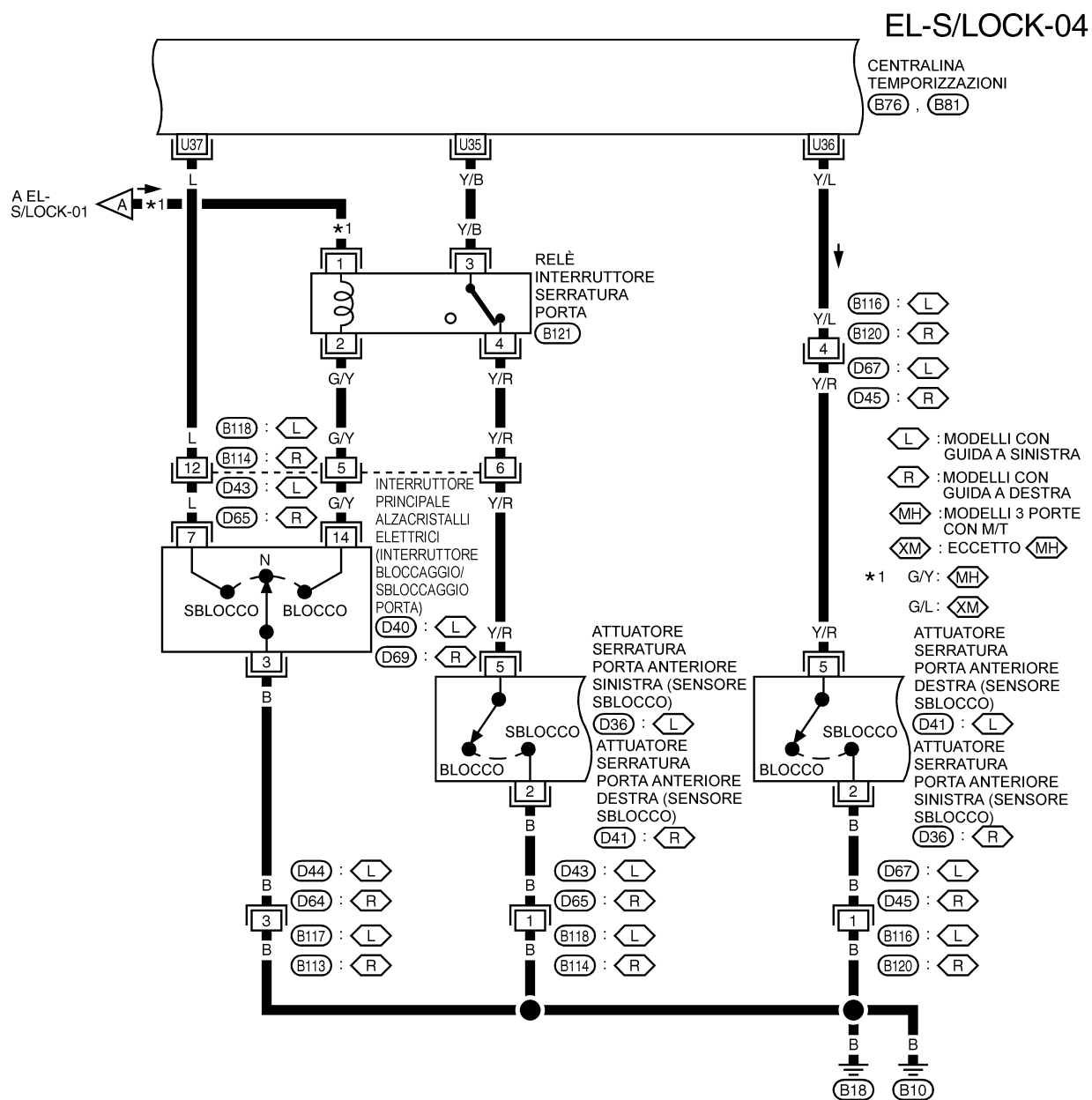


U36	U35	U34	U32	U30	U29	U20	U18	U17	B76	W		D8	D61	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr><tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr></table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	D43	D65	<table><tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr><tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr></table>	1	2	3	4	5	6	D45
1	2	3	4	5																														
6	7	8	9	10																														
1	2	3																																
4	5	6																																
															W												W							

YEL153D

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

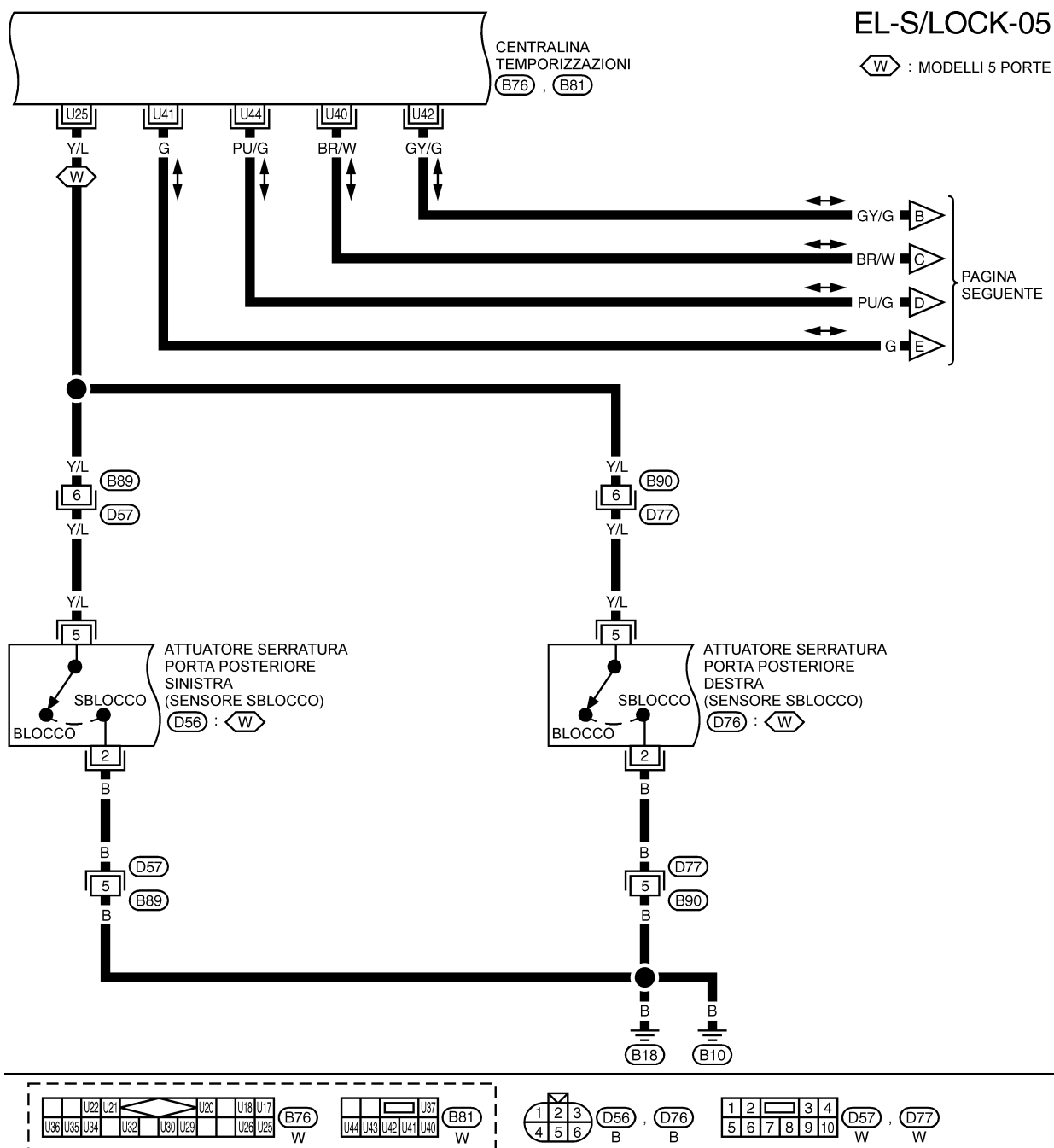
Schema elettrico — S/LOCK — (Continuazione)



YEL154D

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

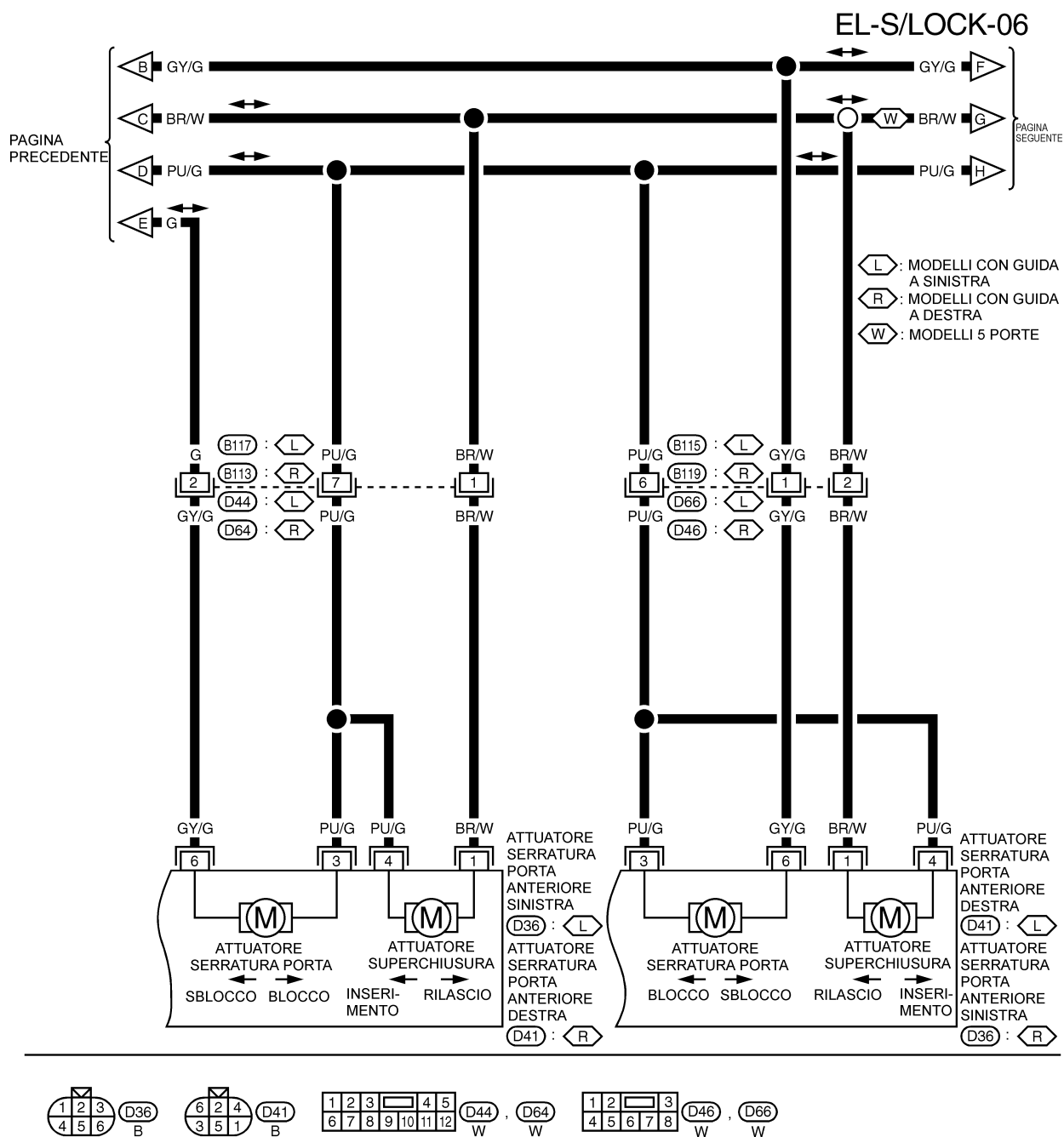
Schema elettrico — S/LOCK — (Continuazione)



YEL155D

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Schema elettrico — S/LOCK — (Continuazione)



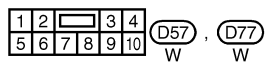
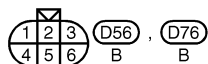
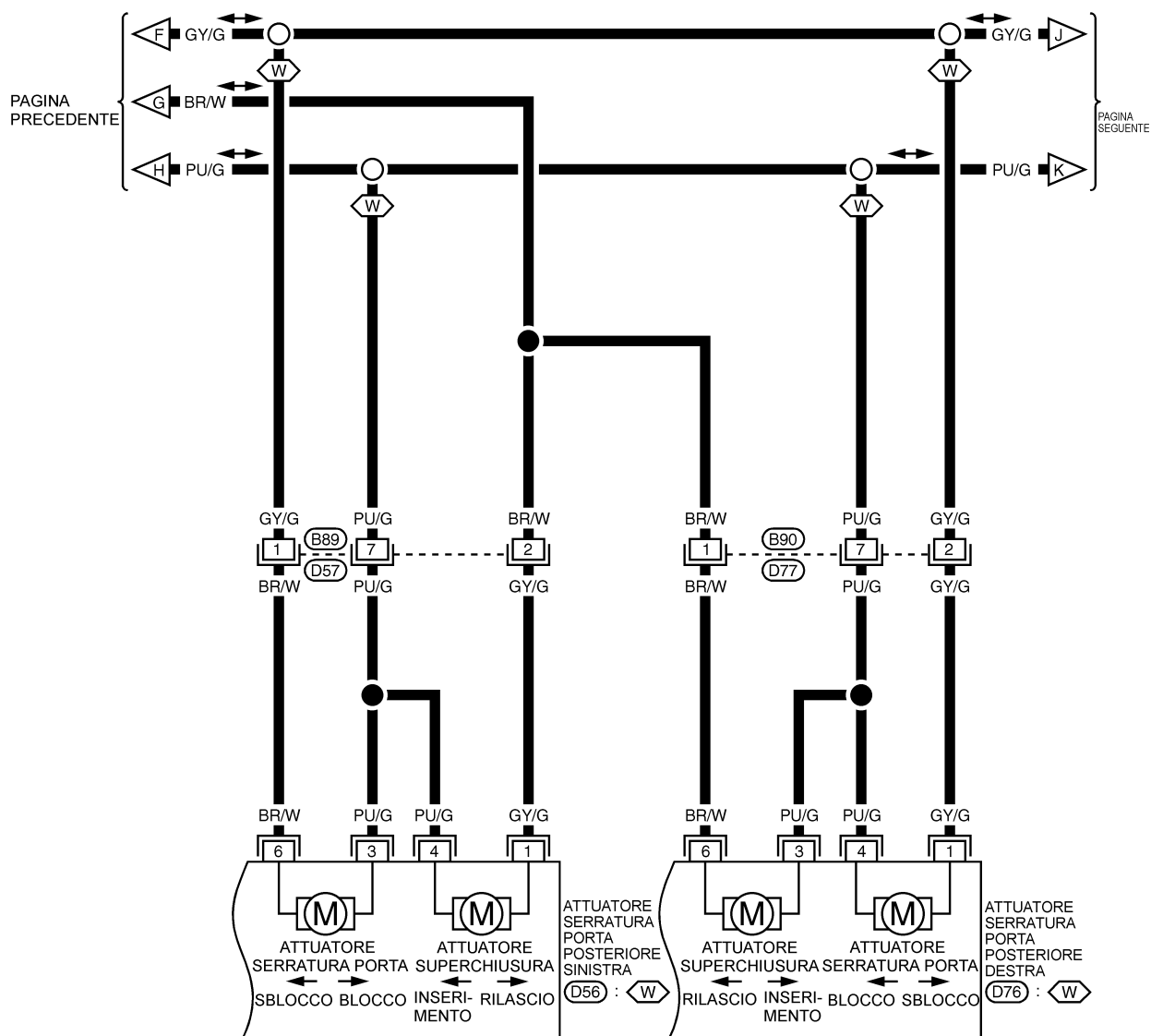
YEL156D

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Schema elettrico — S/LOCK — (Continuazione)

EL-S/LOCK-07

W : MODELLI 5 PORTE

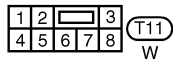
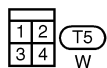
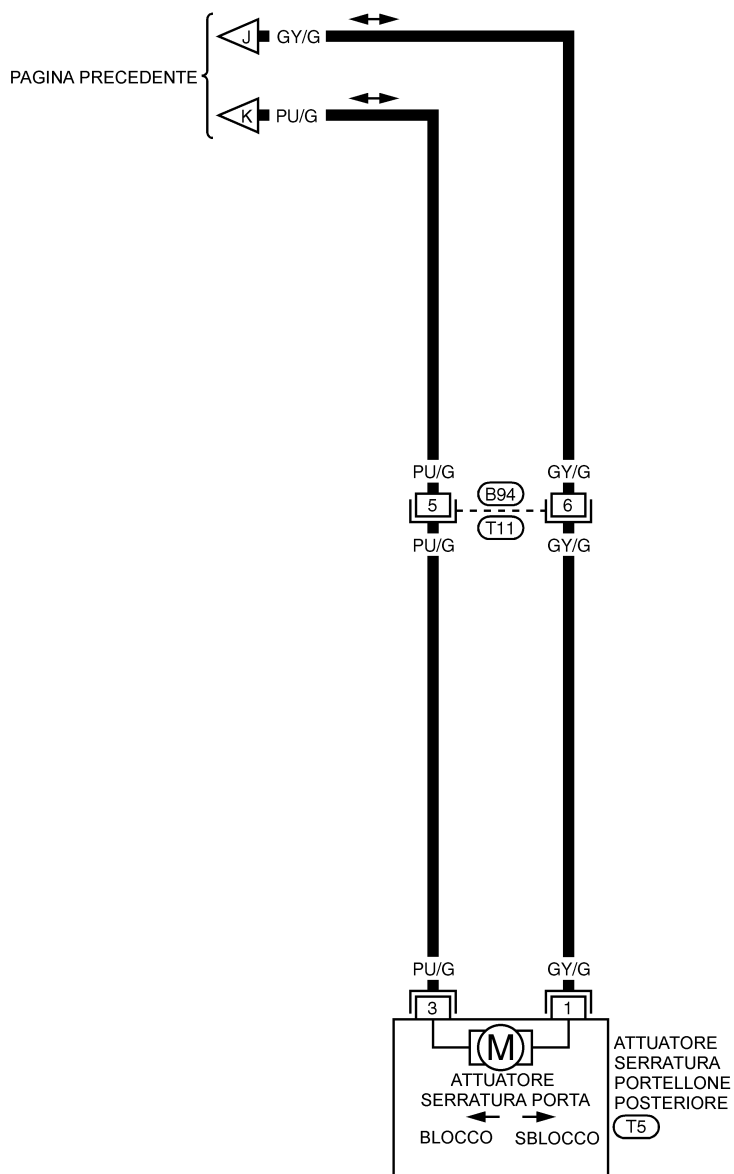


YEL157D

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Schema elettrico — S/LOCK — (Continuazione)

EL-S/LOCK-08

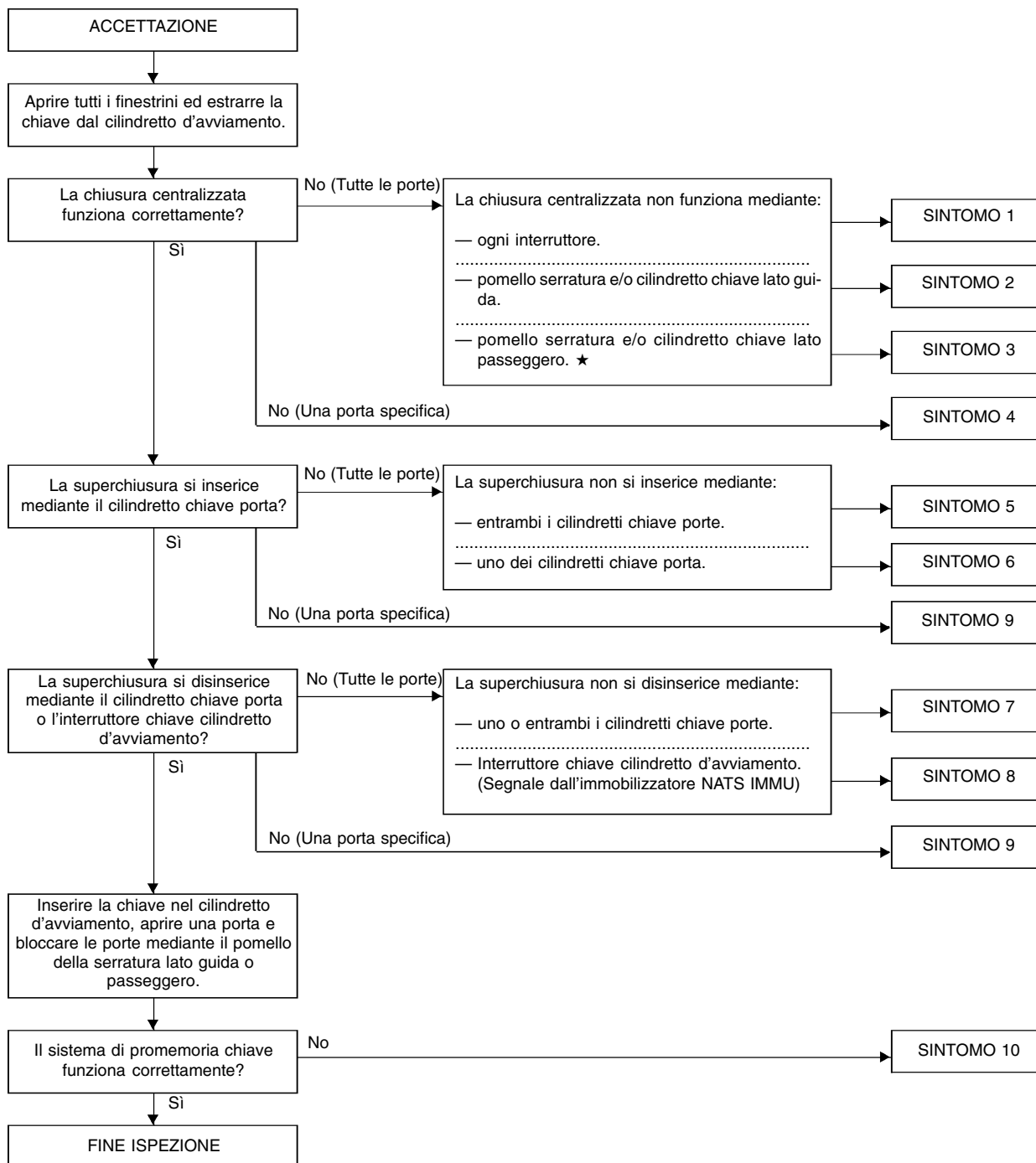


YEL158D

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Diagnosi guasti

CONTROLLO PRELIMINARE



Al termine del controllo preliminare, proseguire con la procedura di diagnosi indicata nella “SCHEDA DEI SINTOMI”, [EL-159](#).

★ Quando una o più porte sono aperte con il pomello serratura sulla porta passeggero in posizione di BLOCCO, si blocca solo la porta del passeggero. (La chiusura centralizzata non interviene.)

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Diagnosi guasti (Continuazione)

Prima di iniziare con le diagnosi dei guasti seguenti, eseguire il “CONTROLLO PRELIMINARE”, **EL-158**.

I numeri dei sintomi indicati nella scheda dei sintomi corrispondono a quelli del controllo preliminare.

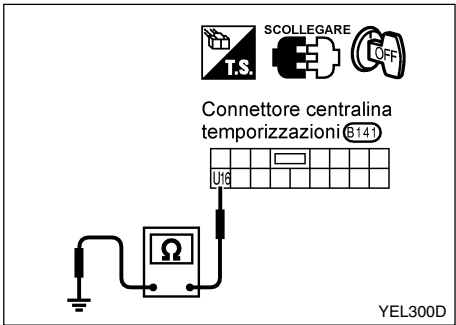
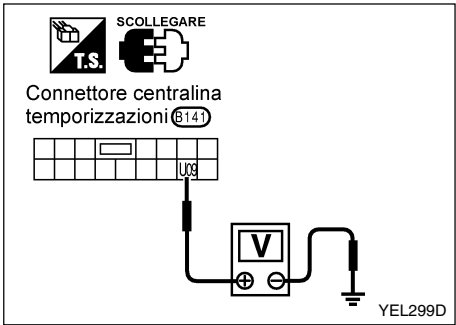
SCHEDA DEI SINTOMI

RIFERIMENTO		EL-160	EL-161	EL-162	EL-163	EL-164	EL-165	EL-166	EL-167	EL-167
SINTOMO		Controllo circuito di alimentazione e di massa	Procedura 1 (Controllo sensore sblocco porta)	Procedura 2 (Controllo interruttore cilindretto chiave porta)	Procedura 3 (Controllo attuatore serratura porta)	Procedura 4 (Controllo attuatore superchiusura)	Procedura 5 (Controllo interruttore porta)	Procedura 6 (Controllo segnale disinserimento NATS)	Procedura 7 (Controllo interruttore chiave d'avviamento)	Procedura 8 (Controllo circuito commutatore avviamento "ON")
1	La chiusura centralizzata non funziona con nessun interruttore.	X	X		X					
2	La chiusura centralizzata non funziona con nessun interruttore lato guida.		X							
3	La chiusura centralizzata non funziona con nessun interruttore lato passeggero.		X				X			
4	Un attuatore serratura porta specifico non funziona.				X					
5	Non è possibile inserire la superchiusura mediante entrambi i cilindretti chiave porta.	X		X		X			X	X
6	Non è possibile inserire la superchiusura mediante uno dei cilindretti chiave porta.			X						
7	*Non è possibile disinserire la superchiusura mediante uno o entrambi i cilindretti chiave porta.		X							
8	*Non è possibile disinserire la superchiusura mediante l'interruttore chiave d'avviamento. (Segnale dall'immobilizzatore NATS IMMU)							X		
9	Un attuatore superchiusura specifico non funziona.					X				
10	*Il sistema di promemoria chiave non funziona.						X		X	

X: Applicabile

*: Assicurarsi che il sistema di chiusura centralizzata funzioni correttamente.

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —



Diagnosi guasti (Continuazione)

CONTROLLO CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE E DI MASSA

Controllo circuito di alimentazione principale

Terminali		Posizione commutatore d'avviamento		
⊕	⊖	LOCK	ACC	ON
U09	Massa	Tensione batteria	Tensione batteria	Tensione batteria

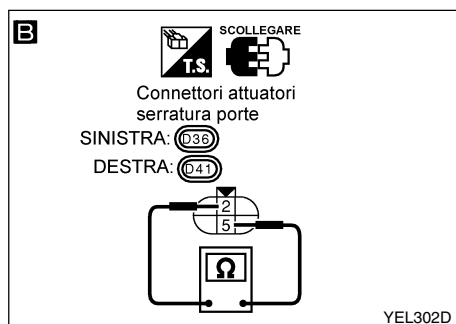
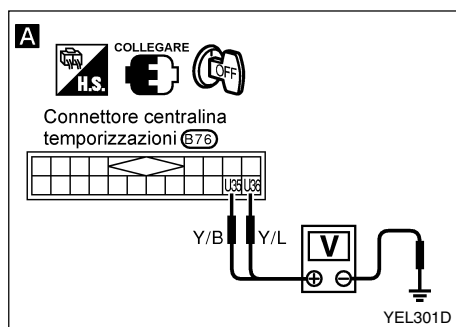
Controllo circuito di massa

Terminali	Continuità
U16 – Massa	Sì

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 1 (Controllo sensore sblocco porta)



A

CONTROLLO SEGNALE D'INGRESSO SENSORE SBLOCCO PORTA.
Controllare la tensione tra il terminale **U35** o **U36** del connettore della centralina temporizzazioni e la massa.

OK

Il sensore sblocco porta è OK.

	Terminali		Condi- zione	Tensione [V]
	+	-		
Lato guida	U35	Massa	Bloccata	Circa 2 (Circa 20 sec.)
			Sbloccata	0
Lato passeggero	U36	Massa	Bloccata	Circa 12 (Circa 20 sec.)
			Sbloccata	0

NG

B

CONTROLLO SENSORE SBLOCCO PORTA.
1) Scollegare il connettore del sensore sblocco porta.
2) Controllare la continuità tra i terminali del sensore sblocco porta.

NG

Sostituire l'attuatore serratura porta.

Terminali	Condizione	Continuità
(2) - (5)	Bloccata	No
	Sbloccata	Sì

OK

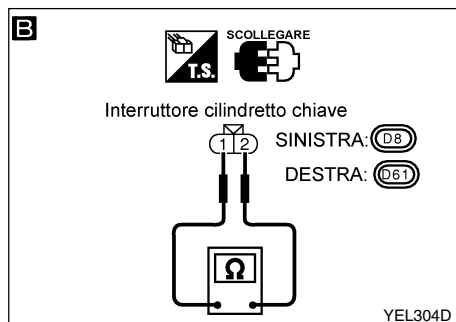
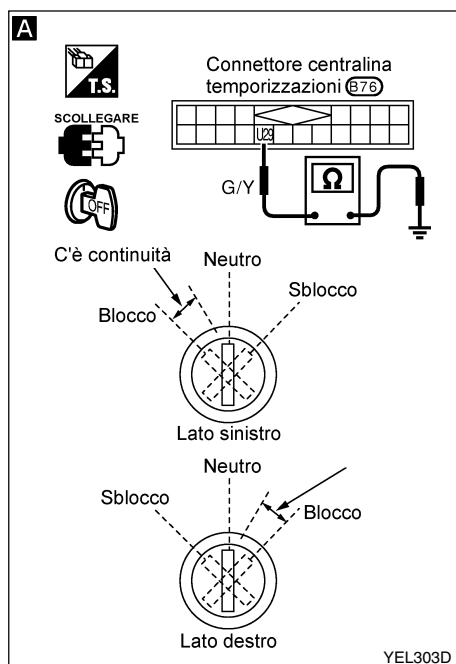
Controllare quanto segue:

- Circuito di massa sensore sblocco porta.
- Cablaggio per interruzione o cortocircuito tra centralina e sensore sblocco porta.

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 2

(Controllo interruttore cilindretto chiave porta)



A

CONTROLLO SEGNALE INGRESSO INTERRUPTORE CILINDRETTO CHIAVE PORTA (SEGNALE DI BLOCCO).
Controllare la tensione tra il terminale **U29** del connettore della centralina temporizzazioni e la massa.

Funzionamento interruttore cilindretto chiave	Tensione [V]
Tra neutro e blocco	0
Sblocco/neutro	Circa 5

OK

L'interruttore cilindretto chiave porta è OK.

NG

B

CONTROLLO INTERRUPTORE CILINDRETTO CHIAVE PORTA.
1) Scollegare il connettore dell'interruttore cilindretto chiave porta.
2) Controllare la continuità tra i terminali dell'interruttore cilindretto chiave porta.

Terminali	Posizione chiave	Continuità
① - ②	Neutro	No
	Tra neutro e blocco	Sì
	Sblocco/neutro	No
	Corsa totale (Blocco)	No

NG

Sostituire l'interruttore cilindretto chiave.

OK

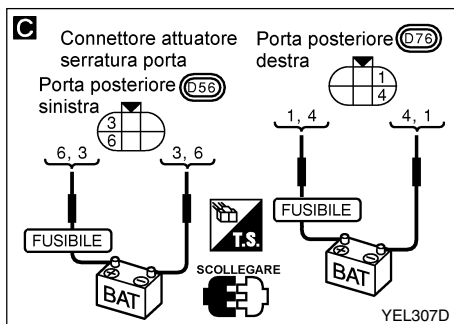
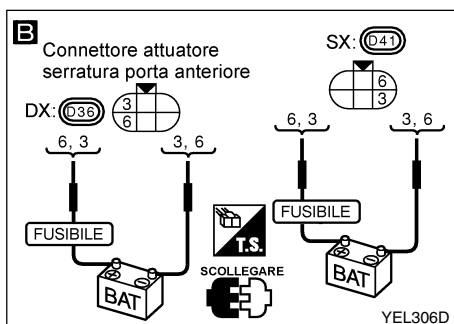
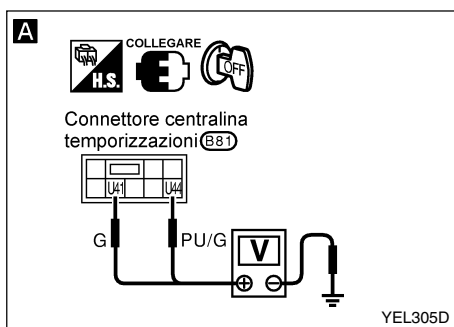
Controllare quanto segue:

- Connettori del cablaggio
- Circuito di massa dell'interruttore cilindretto chiave porta.
- Cablaggio per interruzione o cortocircuito tra centralina superchiusura e cilindretto chiave porta.

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 3 (Controllo attuatore serratura porta)



A

CONTROLLO CIRCUITO ATTUATORE SERRATURA PORTA.
Controllare la tensione per l'attuatore serratura porta.

Condizione pomello serratura	Terminali		Tensione (V)
	+	-	
Sblocco → Blocco	U41	Massa	Circa 12 (5 secondi circa)
Blocco → Sblocco	U44	Massa	

Prima di azionare il pomello serratura lato passeggero, chiudere tutte le porte.

NG → L'attuatore serratura porta è OK.

OK

B C

CONTROLLO ATTUATORE SERRATURA PORTA.

1. Scollegare il connettore dell'attuatore serratura porta.
2. Applicare 12V in corrente continua all'attuatore serratura porta e controllare il funzionamento.

OK → Controllare il cablaggio tra centralina e attuatore serratura porta.

Porta anteriore

Funzionamento attuatore serratura porta	Terminali	
	+	-
Sblocco → Blocco	③	④
Blocco → Sblocco	③ : (GSX) ④ : (GDY)	④ : (GSX) ③ : (GDY)

GSX: Guida a sinistra
GDY: Guida a destra

Porta posteriore

Funzionamento attuatore serratura porta	Terminali	
	+	-
Sblocco → Blocco	⑥ : (SX) ① : (DX)	③ : (SX) ④ : (DX)
Blocco → Sblocco	③ : (SX) ④ : (DX)	⑥ : (SX) ① : (DX)

NG

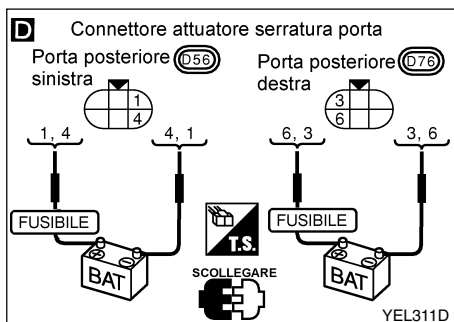
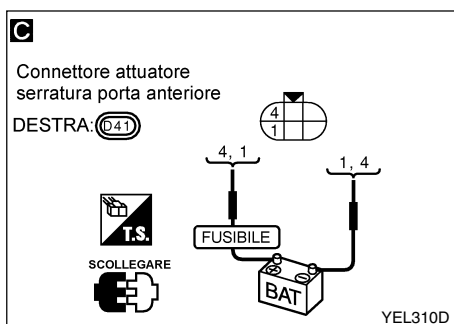
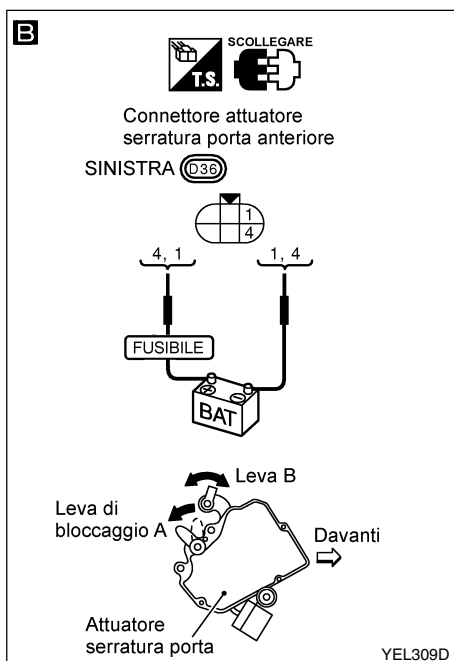
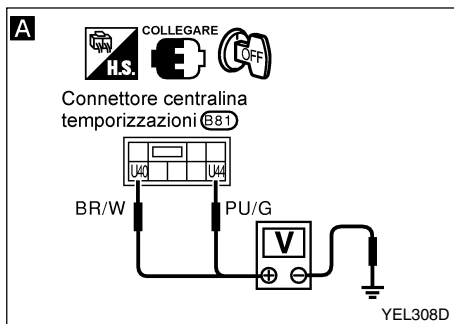
Sostituire l'attuatore serratura porta.

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 4

(Controllo attuatore superchiusura)



CONTROLLO CIRCUITO ATTUATORE SUPERCHIUSURA.

Controllare la tensione per l'attuatore superchiusura.

Condizione interruttore cilindretto porta	Terminali		Tensione (V)
	⊕	⊖	
Blocco (inserimento)	U40	Massa	Circa 12
Sblocco (disinserimento)	U44	Massa	

Nota:

Attivare il sistema prima di controllare il segnale di disinserimento.

NG → L'attuatore superchiusura è OK.

OK

CONTROLLO ATTUATORE SUPERCHIUSURA.

1. Scollegare il connettore dell'attuatore serratura porta.
2. Mettere la leva A in posizione di blocco.
3. Applicare 12V in corrente continua all'attuatore serratura porta e controllare il funzionamento.

OK → Controllare il cablaggio tra centralina e attuatore serratura porta.

Porta anteriore

Funzionamento attuatore superchiusura	Terminali		Collegamento da leva A a leva B
	⊕	⊖	
Rilascio → Inserimento	①	④	Scollegare
Inserimento → Rilascio	④	①	Collegare

Porta posteriore

Funzionamento attuatore superchiusura	Terminali		Collegamento da leva A a leva B
	⊕	⊖	
Rilascio → Inserimento	① : (SX) ⑥ : (DX)	④ : (SX) ③ : (DX)	Scollegare
Inserimento → Rilascio	④ : (SX) ③ : (DX)	① : (SX) ⑥ : (DX)	Collegare

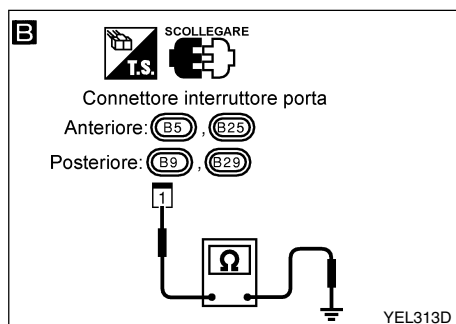
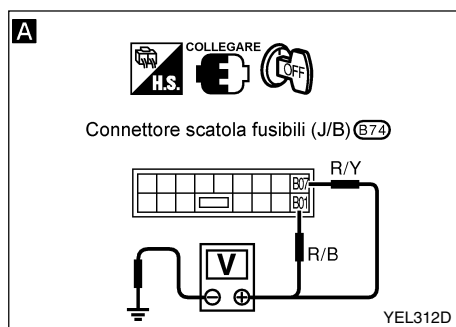
NG

Sostituire l'attuatore serratura porta.

CHIUSURA CENTRALIZZATA — SUPERCHIUSURA —

Diagnosi guasti (Continuazione)

PROCEDURA DI DIAGNOSI 5 (Controllo interruttore porta)



A

CONTROLLO SEGNALE INGRESSO INTERRUOTTORE PORTA.
Controllare la tensione tra la scatola fusibili (J/B) e la massa.

	Terminali	Condizione	Tensione [V]
Porta lato guida	(B07)	Aperta	0
		Chiusa	Circa 12
Altra porta	(B01)	Aperta	0
		Chiusa	Circa 12

OK → L'interruttore porta è OK.

NG

B

CONTROLLO INTERRUOTTORE PORTA.
1) Scollegare il connettore dell'interruttore porta.
2) Controllare la continuità tra i terminali dell'interruttore porta.

	Terminali	Condizione	Continuità
Interruttori altre porte	① - massa	Chiusa	No
		Aperta	Sì

NG → Sostituire l'interruttore porta.

OK

Controllare quanto segue.

- Stato della massa dell'interruttore porta
- Cablaggio per circuito aperto o cortocircuito tra centralina e interruttore porta