



TRIAL CHALLENGE LOMBARDIA

TCLX4

REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI

Art.1 normativa

*Ogni singola manifestazione avrà il Comitato d'Onore ed il Comitato Organizzatore.
Ogni manifestazione sarà regolarmente assicurata con polizza RC come previsto dalla Legge n.990 del 24 dicembre 1969 e successive integrazioni.*

Ogni singola manifestazione avrà un Giudice Unico ed i Capi Prova assegnati dalla Commissione Tecnica per la gestione pratica della manifestazione ed un Direttore dell'evento con le responsabilità legali (Presidente del Club organizzatore)

Art.2 suddivisione classi

2.0 Sono ammesse vetture a trazione integrale corrispondenti alle caratteristiche proprie del fuoristrada, le quali saranno divise in quattro classi (-B-C) a seconda della preparazione ed a seconda del passo con il seguente criterio:

- B1- C1 sino a 89 pollici o 2260 mm.,*
- B2- C2 da 89 pollici o 2261 mm. in poi*

2.1- CLASSE B1-B2

Veicoli che montano di serie uno o più differenziali bloccabili.

Veicoli con possibilità di : sostituzione degli elementi elastici (ammortizzatori, molle, balestre, barre etc.) senza variare i punti di attacco originali - aggiunta di un solo blocco differenziale - cerchi e relativo off set liberi - cerchi con beadlock e/o distanziali - altezza libera da terra della carrozzeria (body-lift) - pneumatici anche di misura non omologata fino a 33 pollici equivalente a cm. 84.

2.2- CLASSE C1-C2

Veicoli speciali e prototipi preparati oltre i limiti della classe B.

2.3- Sono vietati: l'uso di sistemi a frenatura separata sulle 4 ruote, asse posteriore sterzante, coperture di tipo tractor e le catene.

Tutti i veicoli saranno sottoposti alla verifica in occasione di ciascuna singola manifestazione.

Art.3 partecipanti

3.1- Sono accettati partecipanti in possesso di patente di guida, su ogni veicolo oltre al pilota può prendere posto un passeggero (navigatore) purché maggiorenne.

3.2- L'iscritto al TCL4x4 è il solo pilota, l'eventuale navigatore può essere persona diversa ad ogni gara.

Il navigatore deve comunque essere tesserato ACSI ai fini della copertura RC dell'organizzazione.

3.3- Durante lo svolgimento della manifestazione, il navigatore non può guidare il veicolo entro il percorso delle prove selettive e non può scendere dal veicolo (fatto salve disposizioni particolari per ciascuna manifestazione) pena la squalifica dell'equipaggio. Non è consentito lo scambio alla guida tra pilota iscritto al TCL e navigatore – è possibile l'iscrizione di due piloti con lo stesso veicolo che in tal caso avrà due numeri di gara diversi

Art.4 dotazioni obbligatorie

4.1- roll bar con almeno 4 punti di ancoraggio per vetture telonate (è consentito l'arco di serie per veicoli con tettuccio asportabile).

4.2- casco integrale o jet, con omologazione Europea (ad esempio E3), per la circolazione stradale da indossare regolarmente allacciato durante le prove. Non ammessi altri caschi/elmetti non omologati

4.3- cinture di sicurezza con almeno tre punti di ancoraggio.

4.4- estintore da 1 kg. opportunamente fissato al veicolo.

4.5- porte, semiporte o altro sistema rigido di trattenuta delle gambe degli occupanti, nelle vetture

4.6- ganci di traino anteriore e posteriore posti in evidenza e adeguatamente segnalati.

4.7- fascia di traino (strop) o fune non metallica di lunghezza min. metri 4 con un capo già agganciato al gancio di traino anteriore. Vietati cavi metallici e catene

Art.5 articolazione della manifestazione

5.1- *Ogni singola manifestazione sarà articolata su due manche,*

5.2- *Sarà facoltà dell'organizzazione, per la seconda manche invertire eventualmente il senso di marcia, modificare la posizione dei paletti di penalità e/o modificare il percorso : ogni variazione sarà preventivamente comunicata ai concorrenti prima della partenza*

5.3- *L'ordine di partenza sarà determinato tramite sorteggio ad ogni gara , i partecipanti saranno suddivisi in gruppi onde consentire l'inizio in contemporanea sulle prove. E' COMPITO DI CIASCUN PARTECIPANTE PREOCCUPARSI DI RISPETTARE L'ORDINE DI PARTENZA SU CIASCUNA PROVA COME DA SORTEGGIO facendo in modo che alla partenza di ciascuna prova ci siano sempre tre veicoli pronti con relativo equipaggio*

5.4- *Le prove saranno delimitate con paletti e fettuccia di delimitazione bicolore, all'interno del percorso fettucciato verranno posti dei paletti di penalità con l'estremità superiore di colore rosso o verde, il paletto di colore verde dovrà essere superato lasciandolo al lato destro della vettura, quello rosso al lato sinistro.*

5.5- *I concorrenti dovranno essere presenti alla partenza della prova quando sarà il rispettivo turno con il casco indossato e allacciato, le cinture di sicurezza allacciate, la strop fissata al gancio traino e posizionata in modo che non possa essere d'intralcio, in caso contrario, il capo prova darà il via a qualsiasi altro veicolo presente in quel momento sulla linea di partenza della prova “ di conseguenza non saranno accettati reclami “*

5.6- *Al momento del via i finestrini e gli specchietti retrovisori esterni potranno essere aperti o chiusi, tale posizione deve permanere per tutta la durata della prova.*

5.7- *Il tipo di trazione (integrale 4H – 4L) va inserito a inizio prova, mantenuta per tutto il percorso e non ne è permessa la variazione sino a prova conclusa.*

5.8- *Ogni veicolo avrà la possibilità di effettuare tre tentativi (due retromarce) per il superamento di ogni ostacolo, dopo il terzo tentativo o in conseguenza al veicolo bloccato il Capo Prova decreterà l'uscita del percorso fettucciato e/o l'aiuto esterno. Il veicolo avrà comunque possibilità di riprendere la parte restante della prova, rientrando sul tracciato subito dopo l'ostacolo non superato nel punto indicatogli dal Capo Prova.*

5.9- Il concorrente che a causa di un guasto al veicolo interrompe una prova, se riparato, potrà presentarsi solo sulle prove successive, sempre che non ne sia già stata decretata la chiusura da parte del Responsabile di Gara.

5.10- Il concorrente sarà considerato in prova quando l'asse anteriore supera il cartello di inizio prova e avrà terminato la prova quando l'asse posteriore avrà superato il cartello fine prova.

5.11- Il concorrente all'inizio di ogni prova dovrà consegnare la propria tabella penalità ai Capi prova, la stessa gli sarà riconsegnata al termine della prova con riportate le penalità ottenute.

Al termine di ogni singola prova la tabella penalità va prontamente consegnata al centro classifiche che certificherà l'avvenuta consegna, il concorrente che non provvederà alla consegna della stessa, si vedrà escluso dalla classifica

5.12- I concorrenti possono visionare il percorso esclusivamente a piedi prima dell'inizio della manifestazione e durante l'intervallo tra le manches.

5.13- I concorrenti **hanno l'obbligo** di parcheggiare la vettura nel posto loro assegnato all'interno del parco chiuso al termine di ogni prova prestando attenzione comunque all'ordine di partenza per la prova successiva (vedi punto 5.3)

Art.6 penalità

Ai fini della classifica, in ogni singola manifestazione, verranno conteggiate e sommate le sotto elencate penalità.

6.1- tabella penalità

Ad ogni prova per ogni penalità verranno assegnati i seguenti punteggi:

causale	penalità
Percorso netto	00
Retromarcia e manovra (non consentito il pendolino) (queste penalità vengono annullate in caso di aiuto esterno)	10
Fermata (calcolata superiore ai 10 secondi)	10
Abbattimento o rottura paletto di penalità * vedi nota	30
Abbattimento paletto di delimitazione e/o rottura della fettuccia non dovuta alla caduta del paletto * vedi nota	60
Aiuto esterno chiesto dal partecipante o dichiarato dal Capo prova dopo i tre tentativi consentiti e falliti	200
Per abbandono della prova dovuto a guasto o altre cause	650
Per rifiuto della prova (a cui si aggiunge il peggior punteggio della classe di appartenenza)	1200

** Il paletto è inteso rotto quando:*

- è visibilmente lesionato in uno o più punti, ovvero ne è compromessa la linearità e integrità originale*
- diviso in due o più pezzi, ovvero spezzato in più parti.*

Il paletto è inteso abbattuto quando:

- è infilato con un'estremità nel terreno o nell'apposito porta paletto ed una qualsiasi altra parte del paletto tocca il terreno in un qualsiasi punto e qualsiasi livello*
- quando il paletto pur non avendo un'estremità inserita nel terreno o nell'apposito porta paletto, poggia integralmente sul terreno*
- quando una ruota passa esternamente allo stesso (travolto)*

Art.7 premiazioni e reclami

7.1- Per ciascuna manifestazione saranno premiati i primi tre classificati per ciascuna classe di appartenenza e non sarà dato il premio al primo assoluto

Eventuali premi di rappresentanza saranno a discrezione dell'organizzazione.

In caso di parità di classifica sarà considerato il miglior punteggio dell'ultima prova della seconda manche e via a scalare.

7.2- Le classifiche saranno elaborate entro 30 minuti dal termine della manifestazione ed esposte per 15 minuti prima della premiazione

7.3- Eventuali reclami dovranno essere espressi dai piloti partecipanti direttamente al Direttore di Gara in occasione di ogni singola manifestazione.

7.4- Il reclamo, con la relativa motivazione, deve essere presentato per iscritto al Direttore di Gara entro il tempo di esposizione del conteggio delle penalità (classifiche) Nessun reclamo verrà accettato a premiazione iniziata e/o dopo i 15 minuti di esposizione delle classifiche

7.5- Il reclamo scritto dovrà essere accompagnato da una cauzione di € 50, rimborsabile solo in caso di esito positivo del reclamo stesso.

7.6- La valutazione del reclamo e l'esito dello stesso sono ad insindacabile giudizio della Direzione della manifestazione , previo esame della documentazione di gara e con il consulto con personale preposto/coinvolto.

CRITERI CLASSIFICHE CAMPIONATO TCL4x4

Art. 8 attribuzione punteggi per classifica finale

8.1- *Ai fini della classifica finale del campionato, per ciascuna classe, ai vari piazzamenti delle singole manifestazioni saranno assegnati i punti come da seguente tabella :*

- 1° class.	15 punti
- 2° class.	12 punti
- 3° class.	10 punti
- 4° class.	8 punti
- 5° class.	6 punti
- 6° class.	5 punti
- 7° class.	4 punti
- 8° class.	3 punti
- 9° class.	2 punti
- 10° class.	1 punto

Per ogni gara, verranno assegnati ulteriori 3 punti ad ciascun pilota TCL partecipante quale “ bonus presenza “ .

Questi punti si andranno a sommare al punteggio ottenuto per ciascuna gara e saranno conteggiati sia per la classifica individuale, che per quella di Club

Qualunque sia il numero delle manifestazioni svolte per il campionato non sarà previsto alcun scarto

8.2- *In caso di parità nella classifica di classe, a conclusione campionato, prevarrà colui che avrà riportato il miglior punteggio nell'ultima manifestazione e via a seguire a ritroso.*

8.3- *Ai fini delle classifiche di classe del TRIAL CHALLENGE , saranno considerati i primi 10 classificati di ogni classe ed i piazzamenti delle singole manifestazioni saranno calcolati con l'esclusione dei concorrenti non iscritti al TCL.*

8.4- *E' fatto possibile che un concorrente, per aggiornamenti e/o motivi tecnici sulla propria vettura, durante il corso del campionato, possa passare da una classe ad una altra. In questo caso, il punteggio determinante la posizione di classifica accumulato nella classe iniziale verrà congelato e si inizierà un nuovo conteggio per la nuova classe assegnatagli.*

8.5- *Al termine del campionato verranno premiati i primi tre equipaggi di ogni classe ed il vincitore assoluto del campionato TCL4x4 dell'anno*

Art. 9 classifica di Club / Team

9.1- *Ai fini della classifica di club/team del campionato TRIAL CHALLENGE 4x4 saranno sommati i punteggi assegnati ai rispettivi partecipanti nelle rispettive classi.*

9.2- *Ai fini della posizione in classifica generale di Club / Team, in caso di exequo, verranno tenute in considerazione:*

- 1° Club / Team con minor numero di equipaggi partecipanti al TCL4x4*
- 2° Club / Team col maggior numero di piazzamenti utili.*

9.3 *al termine del campionato verranno premiati i primi tre club classificati*



Revisione del 29/1/2012 a cura della Commissione Tecnica TCL 4x4

Approvato dal Comitato Direttivo TCL 4x4 in data 30/1/2012