



FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

COMUNICAZIONE IN MERITO AI RADUNI FUORISTRADISTICI CON PROVE

AI CLUB AFFILIATI F.I.F.

AI DELEGATI REGIONALI

OGGETTO: Raduni Fuoristradistici con prove.

PREMESSA:

Le normative relative al raduno fuoristradistico con prove sono richiamate nella Norma Supplementare n. 15 (NS 15) dell'annuario CSAI 2012, al capitolo III art. 2.4 che cita:

"Sono manifestazioni che hanno lo scopo preminente di riunire i partecipanti in una località prefissata seguendo percorsi di ridotta distanza non soggetti all'imposizione di velocità medie.

Lungo il percorso non possono essere previsti Controlli orari, ma possono essere posti soltanto Controlli a Timbro (o di passaggio).

Il percorso comune deve avere una lunghezza massima di 150 km.

Lungo il percorso di avvicinamento alla località di raduno su ogni vettura possono prendere posto, oltre al conducente stesso iscritto, uno o più passeggeri fino al numero di posti per il quale è stata omologata la vettura. Durante le prove di Abilità è ammessa la presenza a bordo di un solo passeggero purché maggiorenne e purché non guidi.

I passeggeri sono esentati dall'obbligo di essere titolari di licenza.

Sono ammesse tutte le vetture fuoristrada purché regolarmente immatricolate e targate.

L'Organizzatore può prevedere suddivisioni in base alla cilindrata o ad altri parametri. Non può essere fissato un orario di partenza. Deve essere invece fissato un orario limite di raduno uguale per tutti i partecipanti nella località di arrivo.

Per stabilire una classifica potranno essere effettuate Prove di abilità su terreni chiusi (nel numero massimo di 6 con una dinamica di effettuazione che preveda una normativa ben precisa di effettuazione, tre tentativi per l'effettuazione stessa e la possibilità di rifiuto di alcune prove con le relative penalità), che non devono essere di velocità né configurarsi come prova a tempo imposto (salvo un tempo massimo di effettuazione) né di fuoristrada Trial 4x4. Potranno essere previste prove con rilevamento di tempi in cui il superamento di ostacoli naturali si intrecci con prove di abilità fisica o altro e in cui la guida del veicolo fuoristrada rispetto al tempo sia influente rispetto alla Classifica. Il rilevamento dei tempi e dei fuori tempo massimo può essere effettuato dal personale dell'Organizzatore. Sia il conduttore che l'eventuale passeggero devono indossare le cinture di sicurezza ed un casco almeno omologato per la circolazione stradale."

In virtù del sottilissimo filo che differenzia la classificazione di una gara rispetto ad un raduno fuoristradistico con prove, la Federazione Italiana Fuoristrada desidera indicare ai propri affiliati, univocamente, le procedure da seguire e le caratteristiche salienti da rispettare nella realizzazione di questo tipo di manifestazione.

L'aspetto primario della questione risiede nel voler dare ai Clubs affiliati la certezza di godere di una adeguata copertura assicurativa per la realizzazione della manifestazione, cosa che potrebbe venir meno quando si cerca di aggirare l'ostacolo normativo non rispettando le regole o interpretandole in modo arbitrario e soggettivo.

Ciò premesso, si comunica quindi che:

Il Club organizzatore di un "raduno fuoristradistico con prove" deve richiedere alla Segreteria Federale, con largo anticipo sui tempi e tramite il rispettivo Delegato Regionale, il nulla osta per l'iscrizione della manifestazione nel "Calendario Raduni Nazionale F.I.F.", compilando l'apposita modulistica ed effettuando il versamento di euro 70 come previsto dal Regolamento Raduni Nazionali F.I.F. in vigore.

Deve altresì far pervenire in Segreteria obbligatoriamente il regolamento della manifestazione nel quale, ovviamente, vengano evidenziate le prove che il partecipante deve affrontare, le modalità di svolgimento, le penalità attribuite, i parametri che portano alla stesura della classifica finale o provvisoria.

Sarà cura di un consigliere responsabile valutare il regolamento, d'intesa con il Delegato Regionale, e decidere se la manifestazione può effettivamente essere iscritta al calendario Nazionale Raduni FIF, attivando quindi la Segreteria per il rilascio del relativo nulla osta oppure se rigettare l'iscrizione a calendario con la restituzione dei 70 euro, perché si rileva che la manifestazione in realtà è classificata come una gara, avendone le caratteristiche.

Appare opportuno ricordare che per organizzare una gara occorre:

- comitato organizzatore,
- nomina del giudice unico da parte della CSAI,
- stipula di apposita polizza assicurativa come previsto dalla Legge 990/69,
- licenza CSAI per pilota e navigatore.

La Segreteria o il Consigliere responsabile del settore raduni restano a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento.

Modena, 18 febbraio 2013

federazione italiana fuoristrada
Il Consiglio Federale

FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

Strada Vignolese, 1120/40 – 41126 Modena

Tel. 059451621 – Fax 0593160105
email: info@fif4x4.it – www.fif4x4.it

