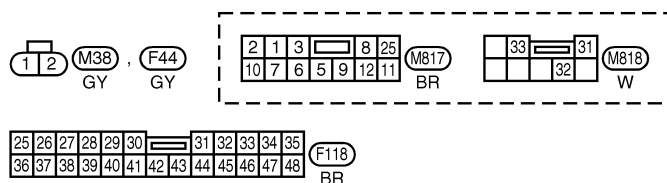
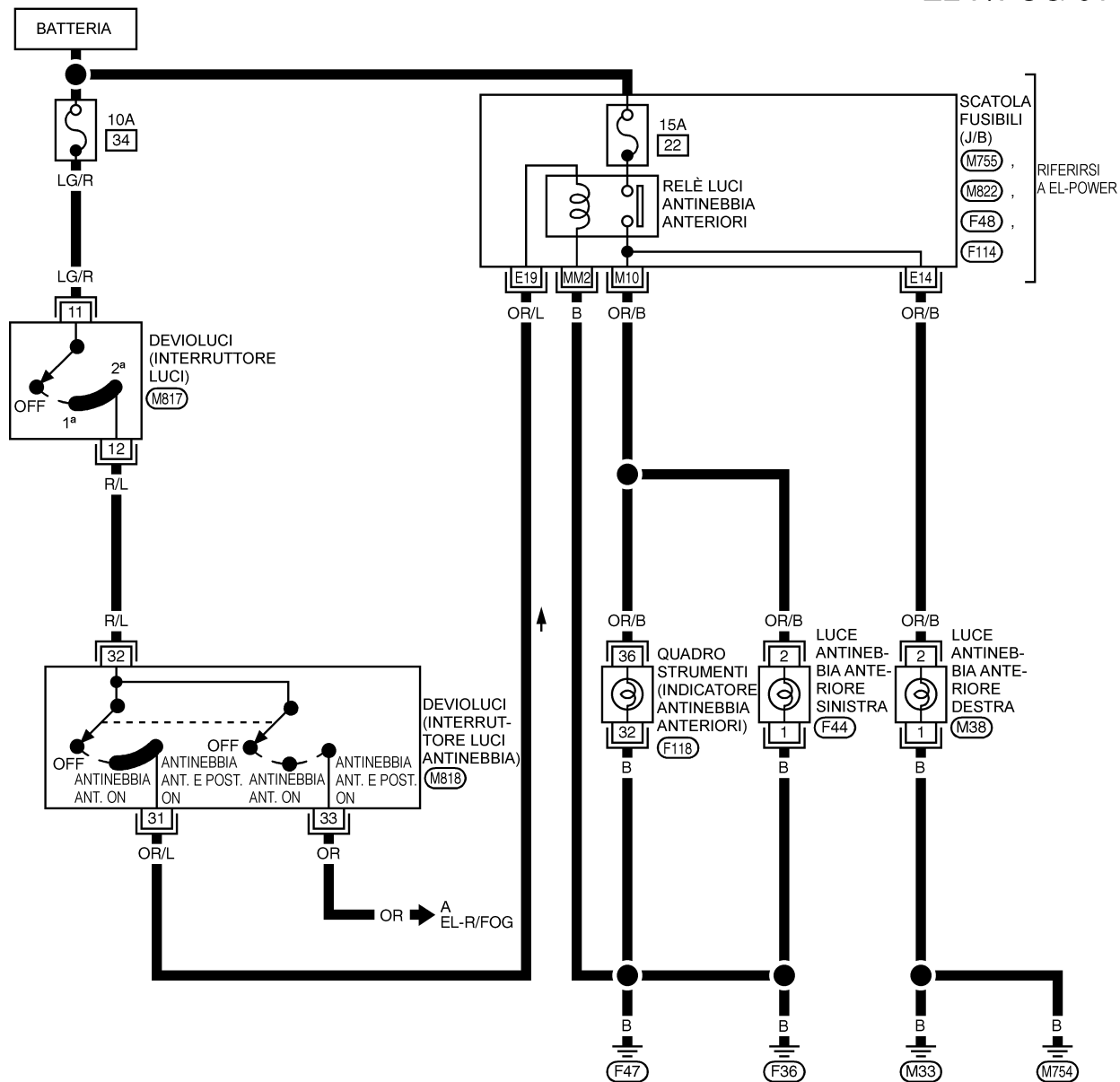


# LUCI ESTERNE

## Schema elettrico — F/FOG —

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-F/FOG-01



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE:  
(M755), (M822), (F48), (F114)  
-SCATOLA FUSIBILI-  
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL077D



## LUCI ESTERNE

### Regolatore orientamento luci antinebbia anteriori

Quando si regola l'orientamento delle luci antinebbia, utilizzare un'apparecchiatura per l'orientamento, uno schermo a parete per l'orientamento o il tester per i fari. Lo strumento per l'orientamento deve essere in buono stato, calibrato ed utilizzato in accordo con il relativo manuale d'impiego.

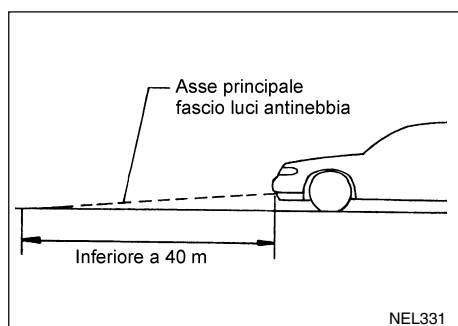
Se non si dispone di strumenti per la regolazione dell'orientamento, procedere nel seguente modo:

**Per i dettagli, riferirsi alle normative locali vigenti.**

#### AVVERTENZA:

- **Regolare correttamente la pressione degli pneumatici.**
- **Mettere il veicolo ed il tester sulla stessa superficie piana.**
- **Verificare che non ci siano altri carichi sul veicolo (liquido di raffreddamento e olio motore al livello corretto e serbatoio del carburante pieno) ad eccezione del conducente (o di un peso equivalente messo al posto di guida).**

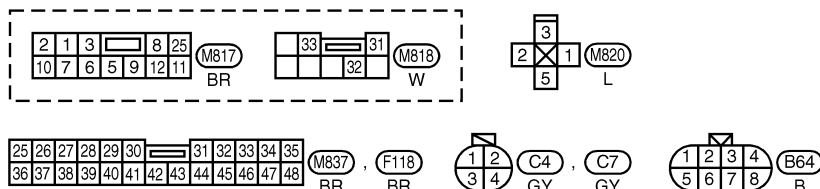
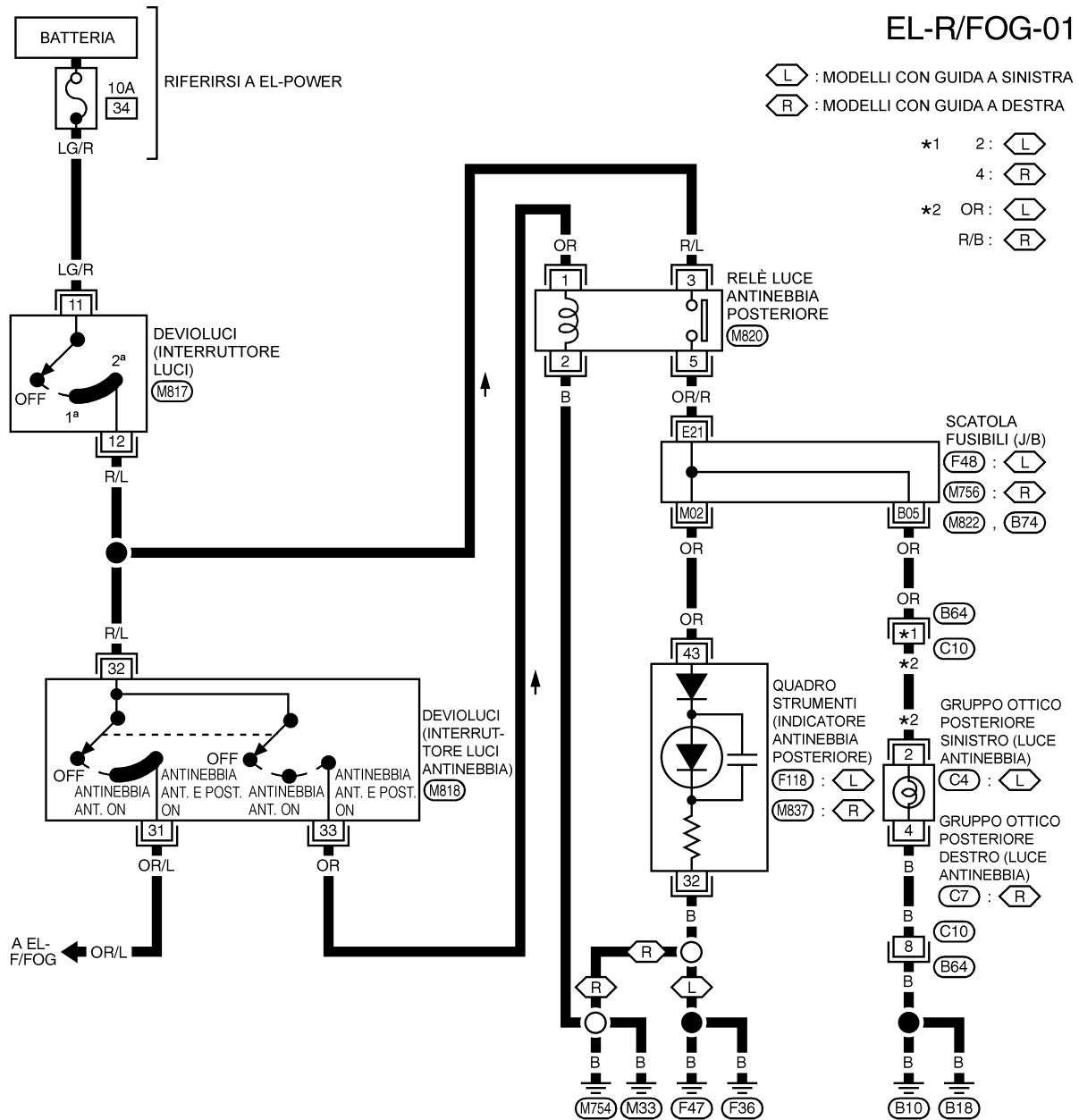
Per ulteriori dettagli relativi alla regolazione dell'orientamento delle luci antinebbia anteriori, riferirsi a "Regolazione orientamento", [EL-43](#).



Controllare la distanza tra il veicolo ed il punto d'illuminazione del suolo dell'asse principale del fascio luminoso della luce antinebbia. Mantenere la distanza a 40 m circa.

## Schema elettrico — R/FOG —

EL-R/FOG-01



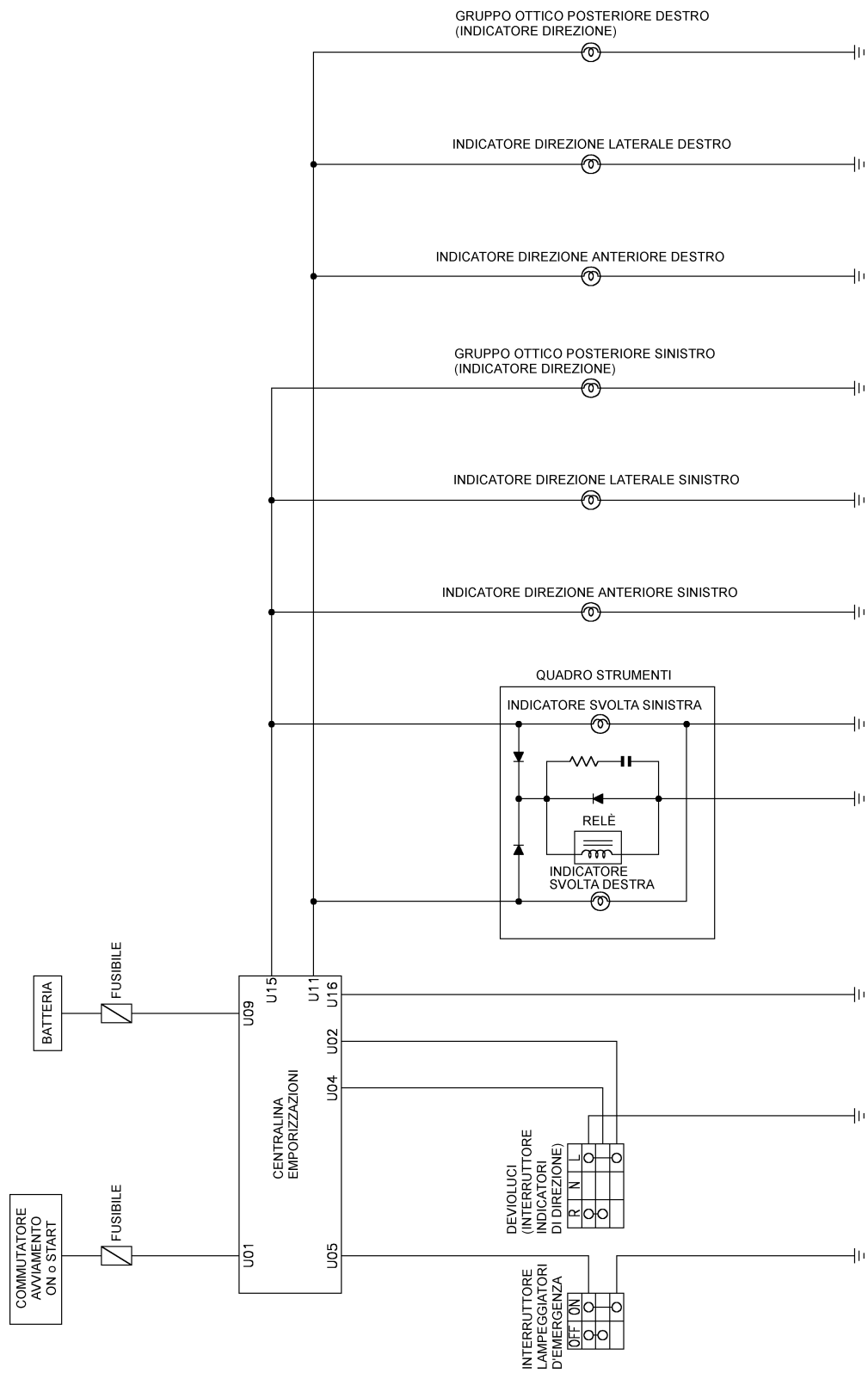
FARE RIFERIMENTO A QUANTO  
SEGUE.

(M756) , (M822) , (F48) , (B74)

-SCATOLA FUSIBILI-  
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

LUCI ESTERNE

Schema funzionale



YEL089D

## Schema elettrico — TURN —

**EL-TURN-03**

**BATTERIA**

**COMMUTATORE AVVIAMENTO ON o START**

**SCATOLA FUSIBILI (J/B)**

**RIFERIRSI A EL-POWER**

**PAGINA SEGUENTE**

**A EL-TURN-03**

**PAGINA SEGUENTE**

**C EL-TURN-03**

**PAGINA SEGUENTE**

**D EL-TURN-03**

**CENTRALINA TEMPORIZZAZIONI (B141)**

**INTERRUTTORE LAMPEGGIATORI D'EMERGENZA**

**INTERRUTTORE LAMPEGGIATORI D'EMERGENZA**

**DEVIOLUCI (INTERRUTTORE INDICATORI DI DIREZIONE)**

**LEGENDA:**

- L** : MODELLI CON GUIDA A SINISTRA
- R** : MODELLI CON GUIDA A DESTRA
- T1** : TIPO 1
- T2** : TIPO 2

FARE RIFERIMENTO A QUANTO  
SEGUE.

(M755) , (M822) , (M834) , (M835) ,  
(F113) , (F114) -SCATOLA FUSIBILI-  
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

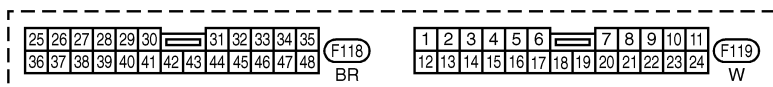
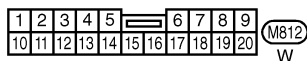
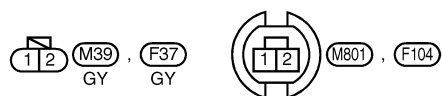
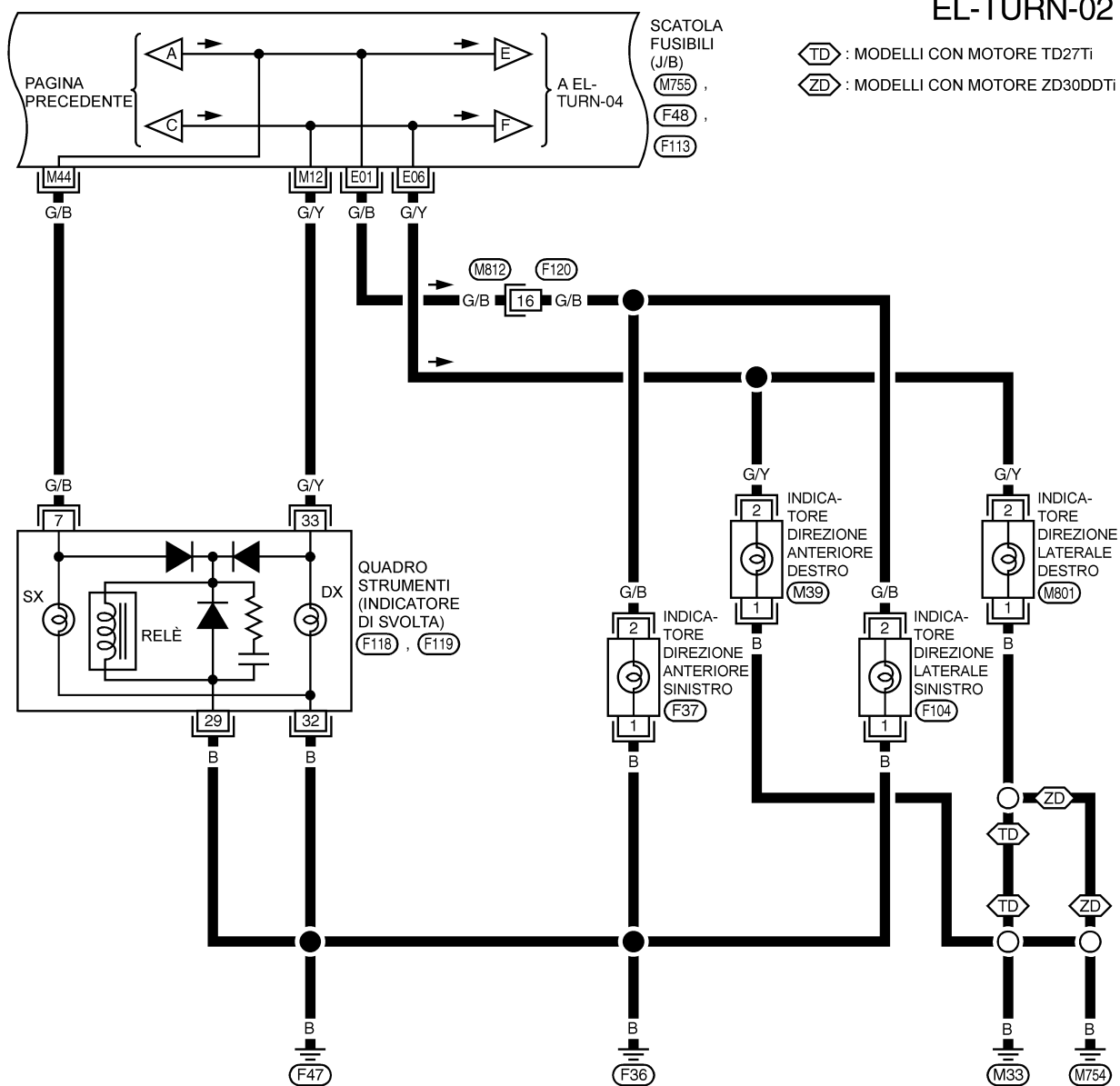
YEL090D

# LUCI ESTERNE

## Schema elettrico — TURN — (Continuazione)

### MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

### EL-TURN-02



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE:

(M755), (F48), (F113)

-SCATOLA FUSIBILI-  
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

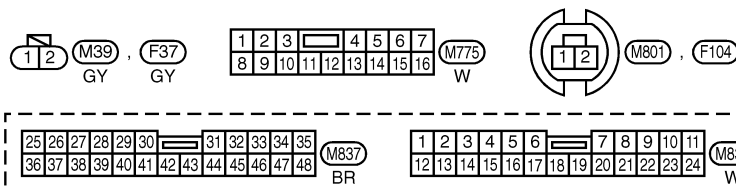
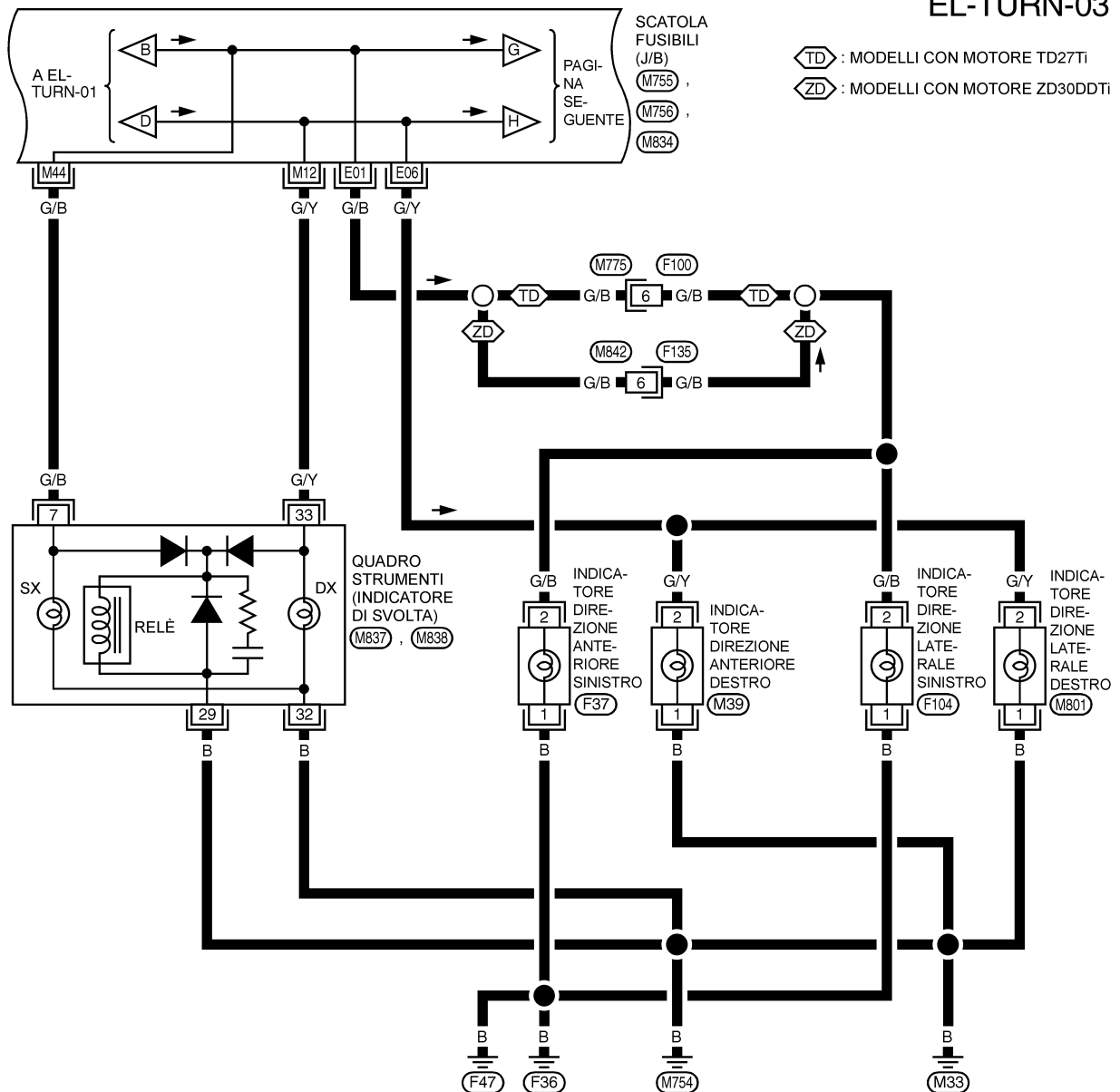
YEL091D

## LUCI ESTERNE

### Schema elettrico — TURN — (Continuazione)

#### MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-TURN-03



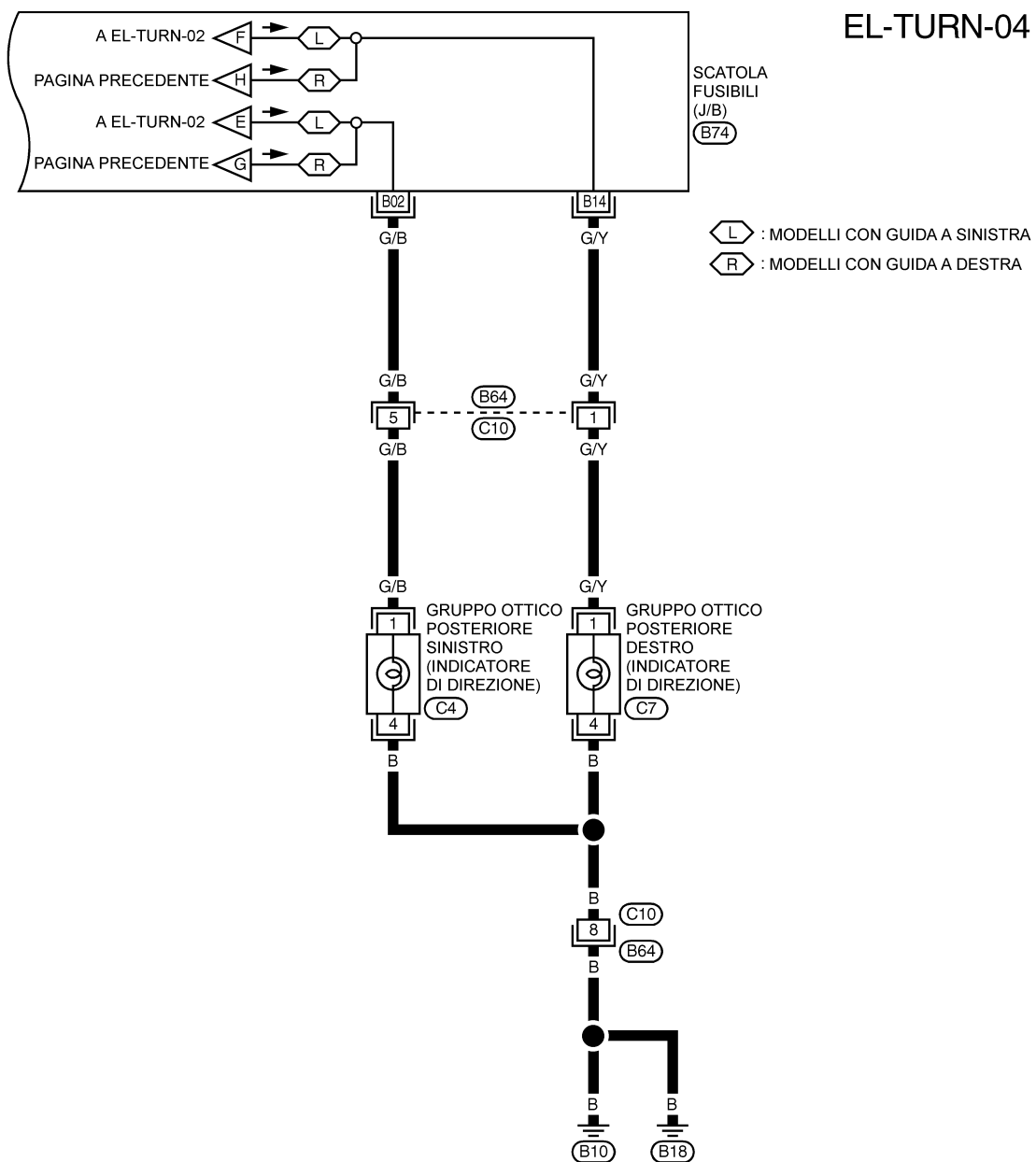
YEL092D



## LUCI ESTERNE

### Schema elettrico — TURN — (Continuazione)

EL-TURN-04



FARE RIFERIMENTO A QUANTO  
SEGUE.  
(B74) - SCATOLA FUSIBILI-  
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL093D

## LUCI ESTERNE

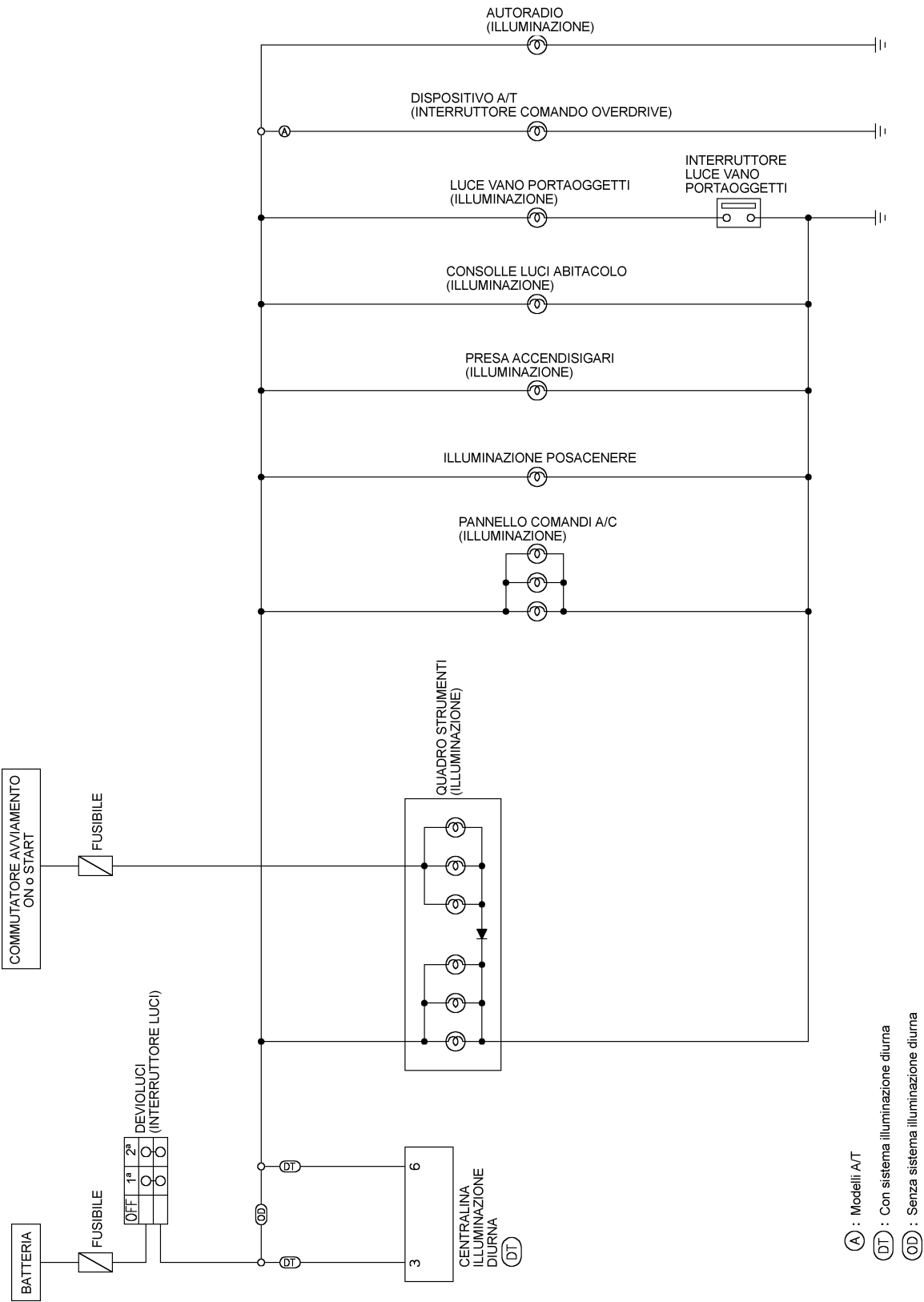
---

### Specifiche lampadina

|                                   | Wattaggio (12 volt) |
|-----------------------------------|---------------------|
| Faro (Semisigillato)              |                     |
| Abbagliante/Anabbagliante         | 60/55 Tipo H4       |
| Luce antinebbia anteriore         | 51 Tipo HB4         |
| Indicatore di direzione anteriore | 21                  |
| Luce d'ingombro anteriore         | 5                   |
| Indicatore di direzione laterale  | 5                   |
| Gruppo ottico posteriore          |                     |
| Indicatore di direzione           | 21                  |
| Luce Stop/posizione               | 21/10               |
| Retromarcia                       | 21                  |
| Antinebbia posteriore             | 21                  |
| Luce targa                        | 5                   |
| Luce abitacolo (anteriore)        | 10                  |
| Luce leggimappa                   | 5                   |
| Luce abitacolo (posteriore)       | 5                   |

LUCI INTERNE

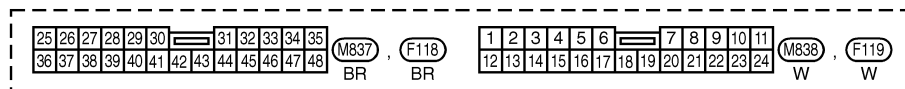
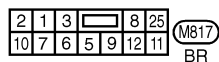
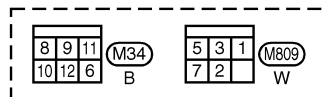
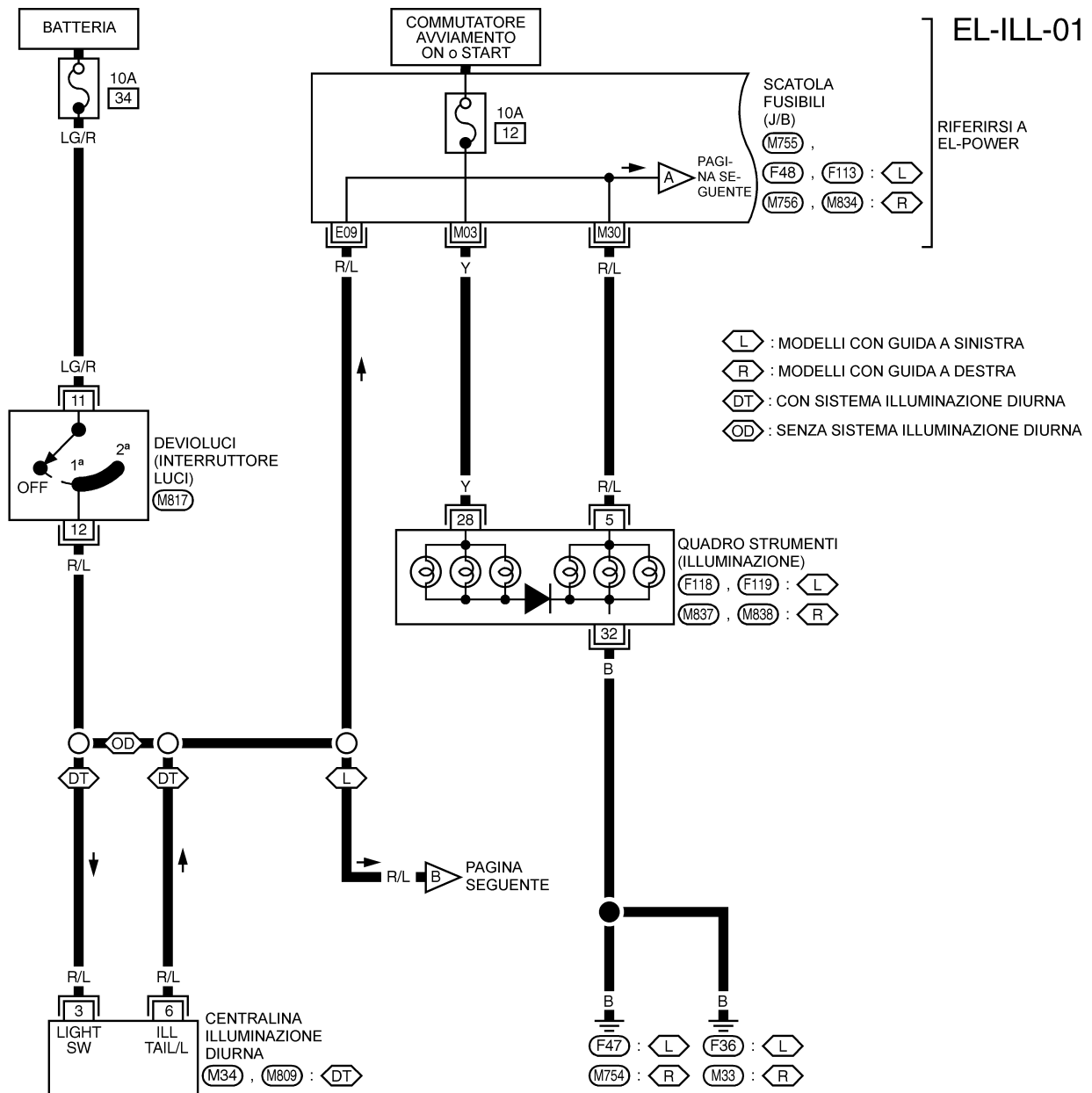
Schema funzionale



YEL080D

# LUCI INTERNE

## Schema elettrico — ILL —



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

M755, M756, F48, F113, M834

-SCATOLA FUSIBILI-  
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

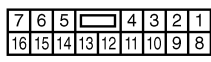
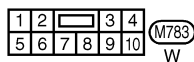
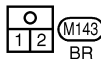
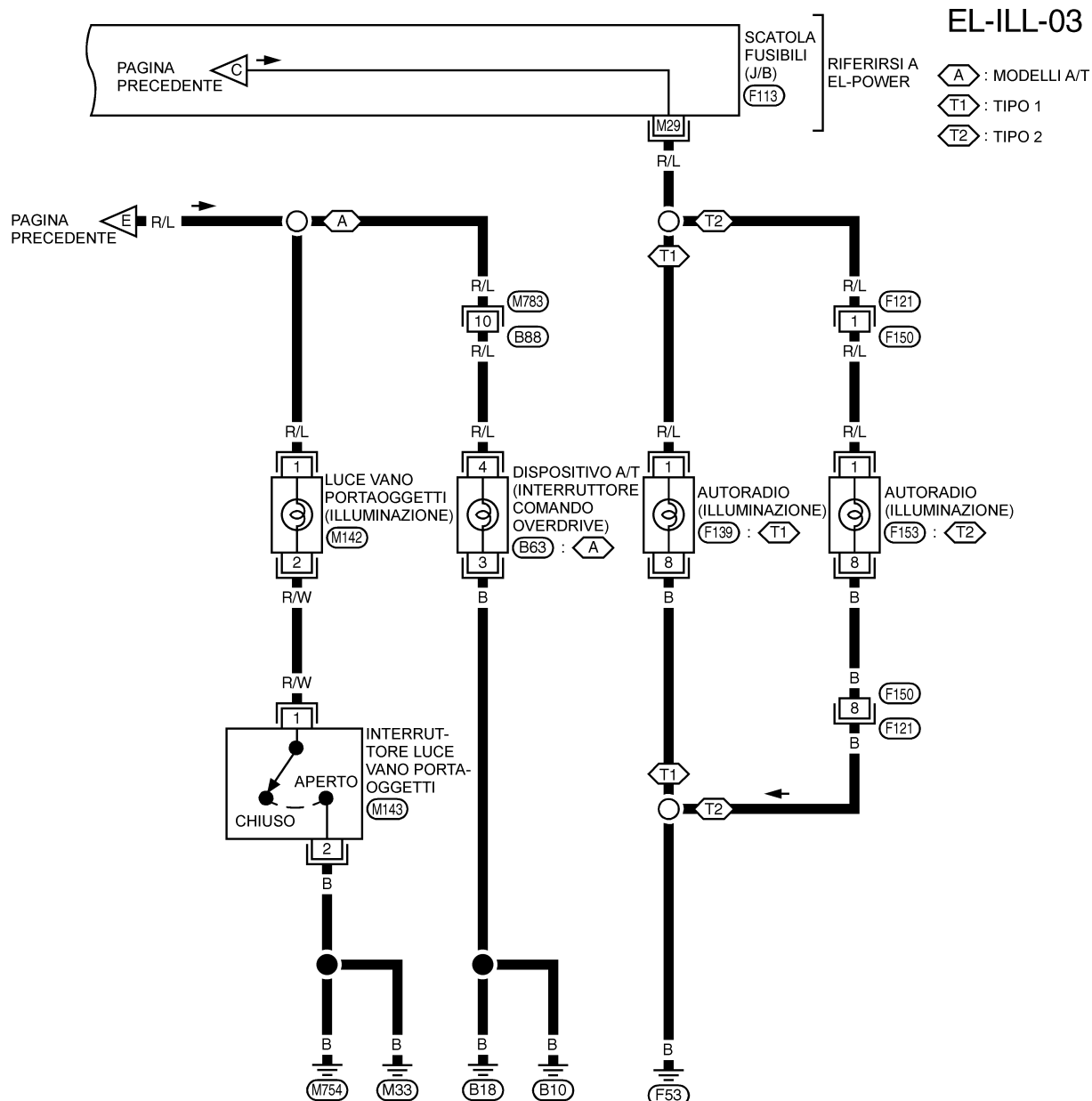
YEL081D



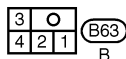
# LUCI INTERNE

## Schema elettrico — ILL — (Continuazione)

### MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



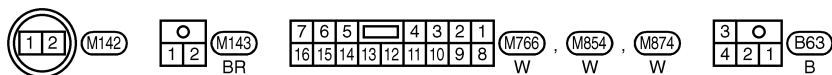
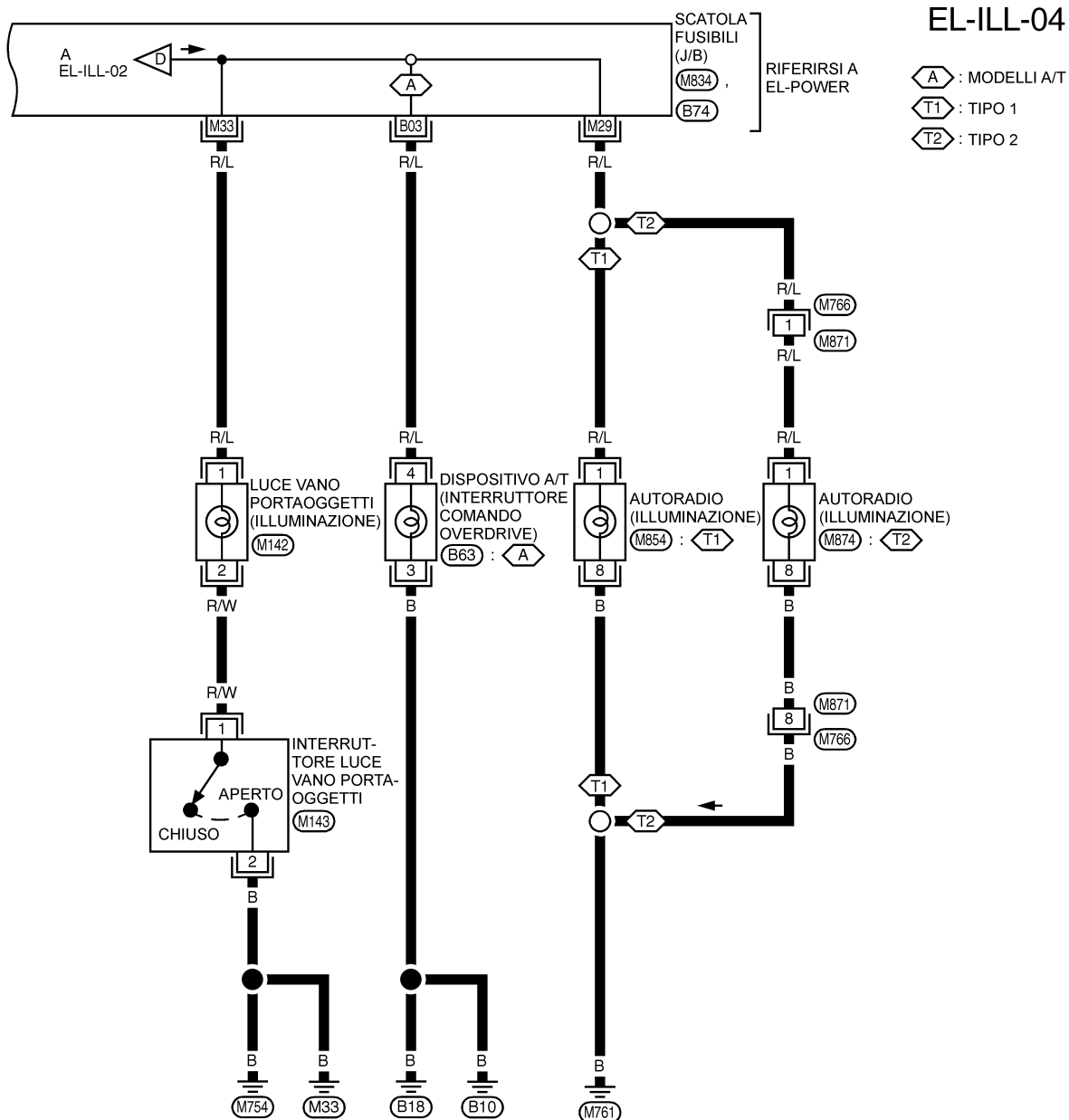
FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.  
 (F113) -SCATOLA FUSIBILI-  
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)



YEL083D

**Schema elettrico — ILL — (Continuazione)**

EL-ILL-04



FARE RIFERIMENTO A QUANTO  
SEGUE.  
(M834) , (B74) -SCATOLA FUSIBILI-  
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

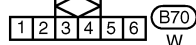
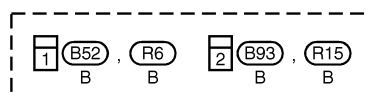
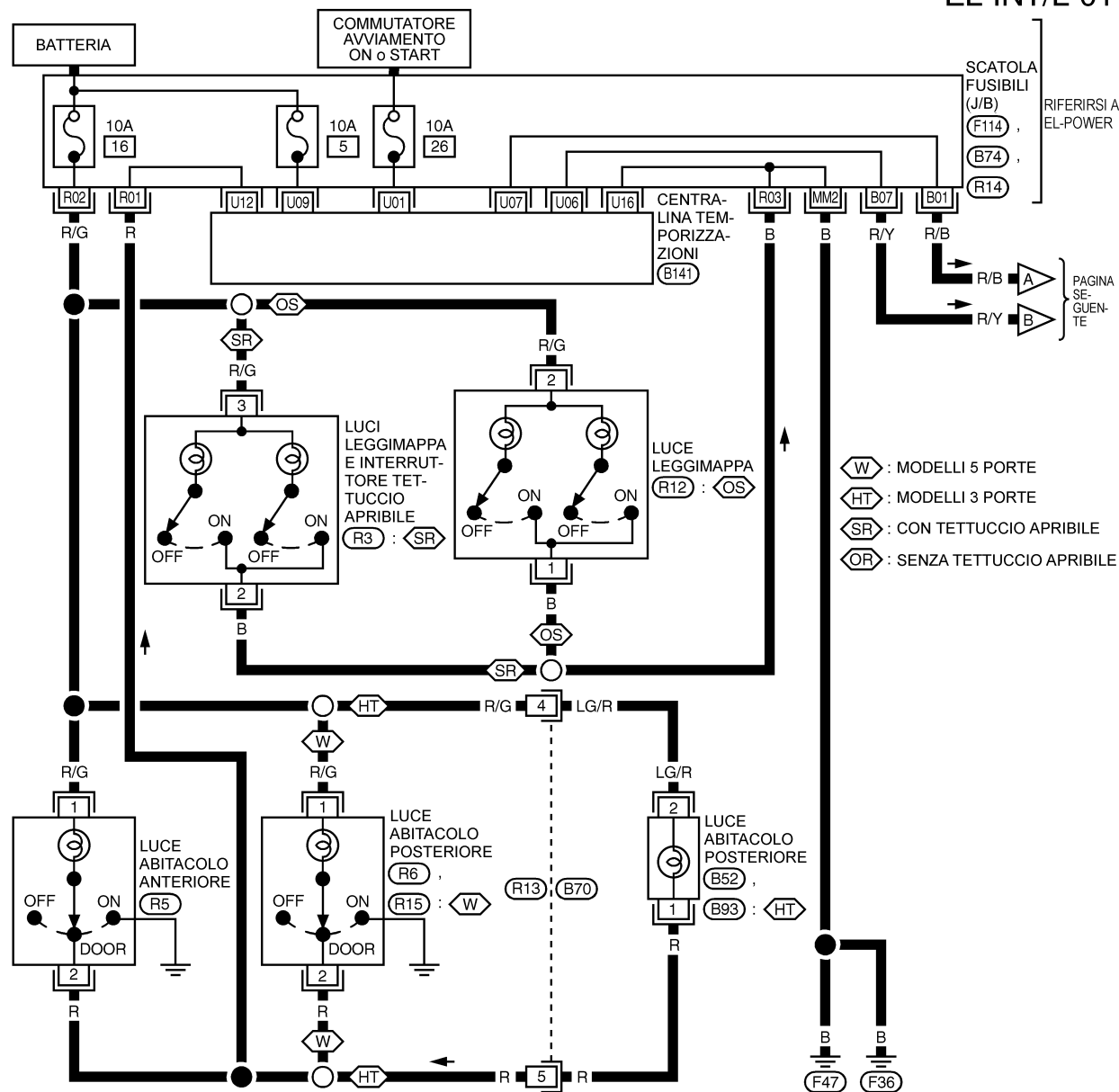
YEL084D

# LUCI INTERNE

## Schema elettrico — INT/L —

### MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-INT/L-01



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

F114 , B74 , R14

-SCATOLA FUSIBILI-  
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

\* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

YEL085D



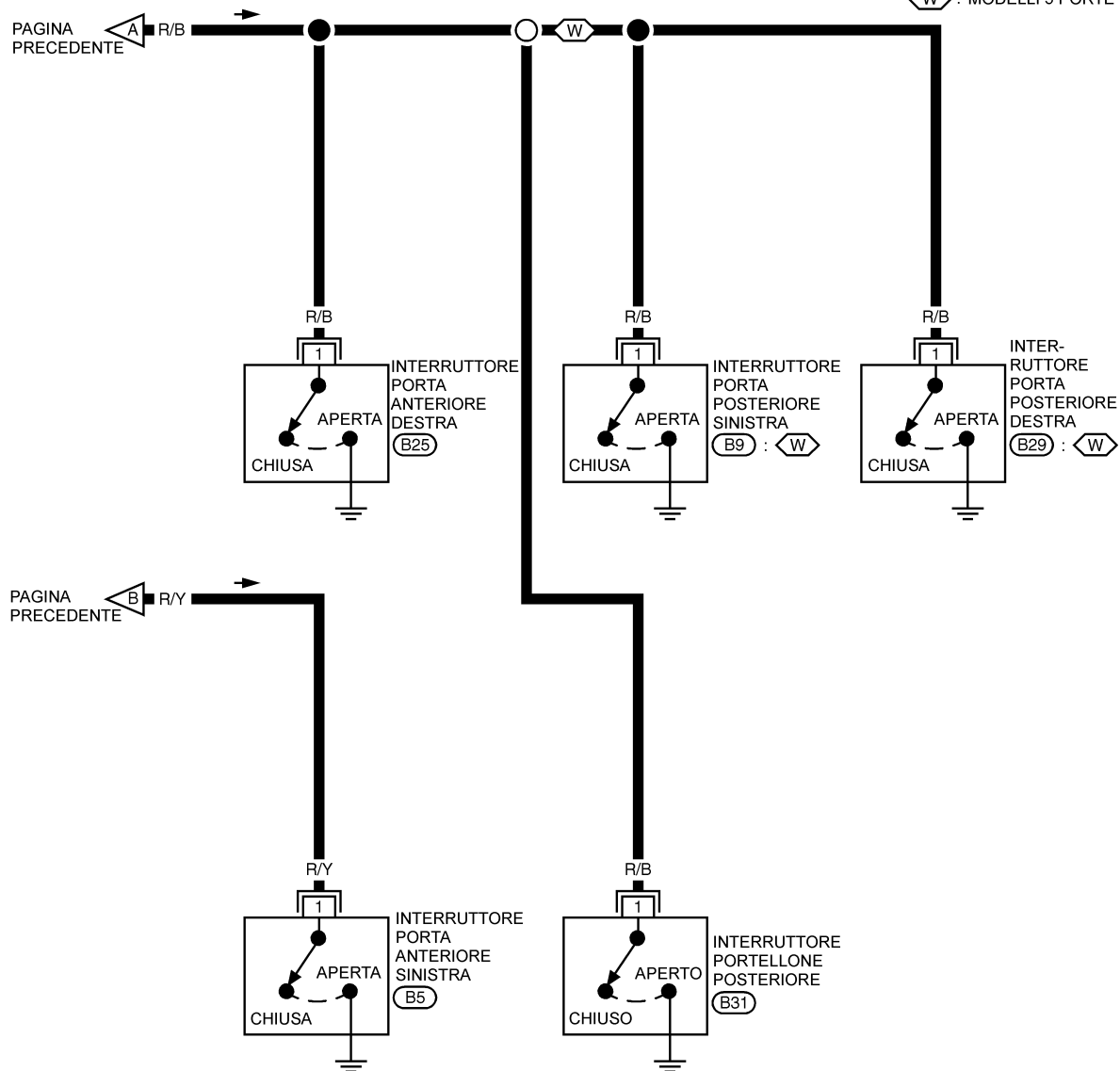
## LUCI INTERNE


### Schema elettrico — INT/L — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-INT/L-02

 : MODELLI 5 PORTE



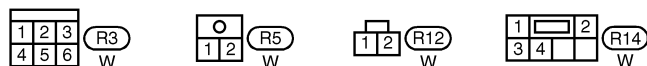
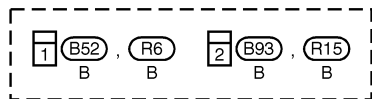
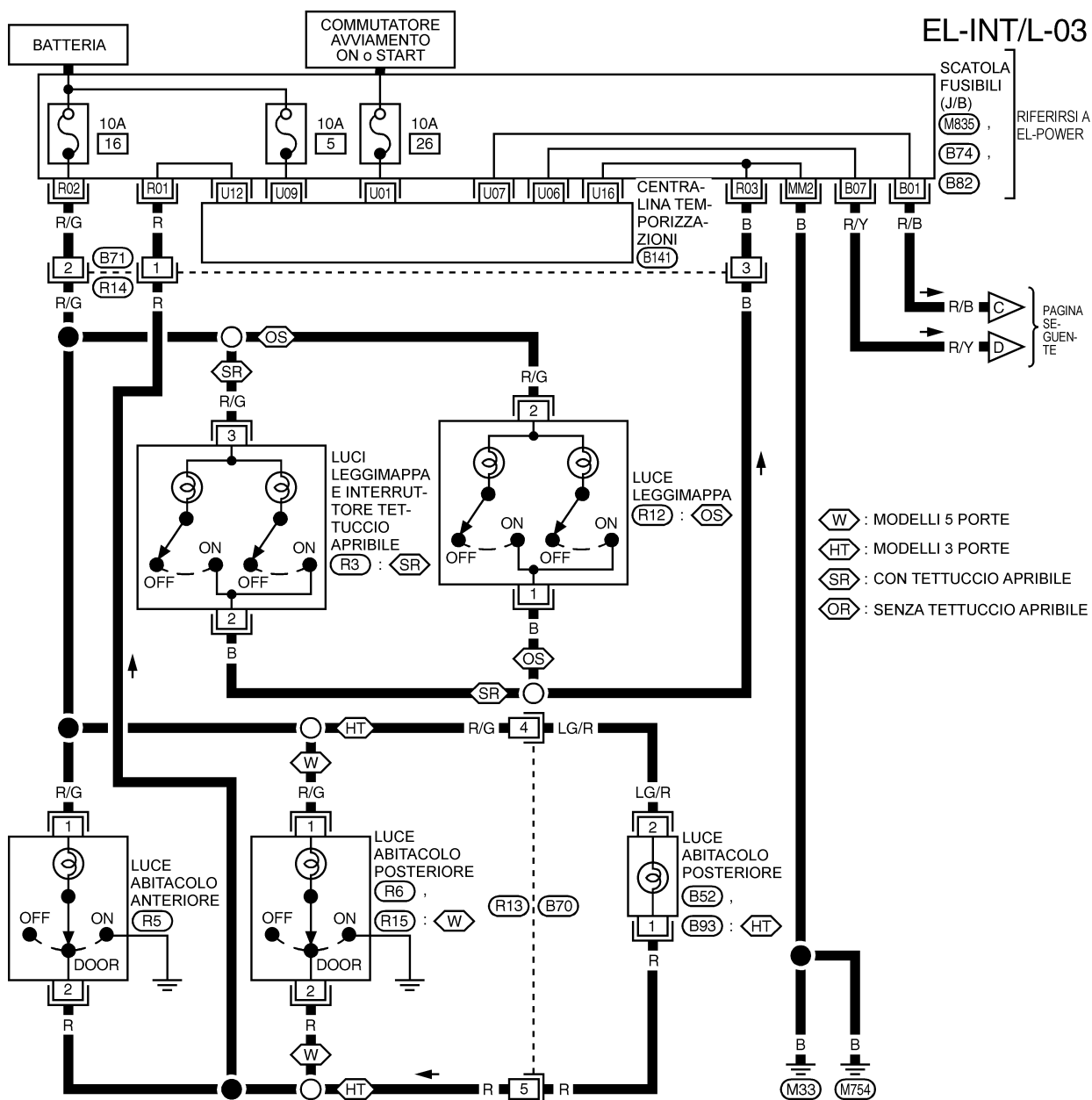
 (B5), (B9), (B25), (B29), (B31)  
BR BR BR BR BR

YEL086D

## LUCI INTERNE

### Schema elettrico — INT/L — (Continuazione)

#### MODELLI CON GUIDA A DESTRA



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(M835), (B74), (B82)  
 -SCATOLA FUSIBILI-  
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

\* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

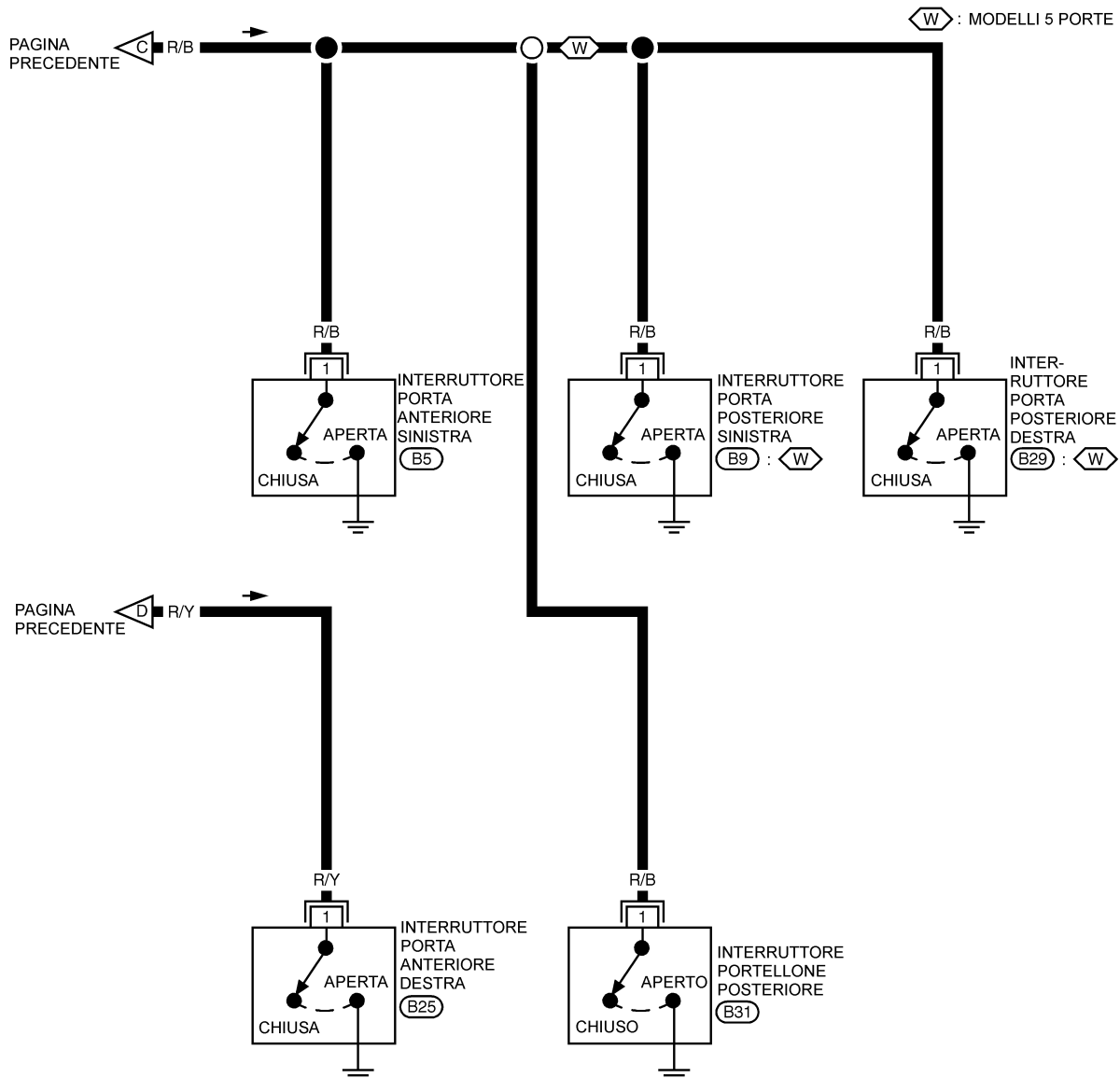
YEL087D

## LUCI INTERNE

### Schema elettrico — INT/L — (Continuazione)

MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-INT/L-04



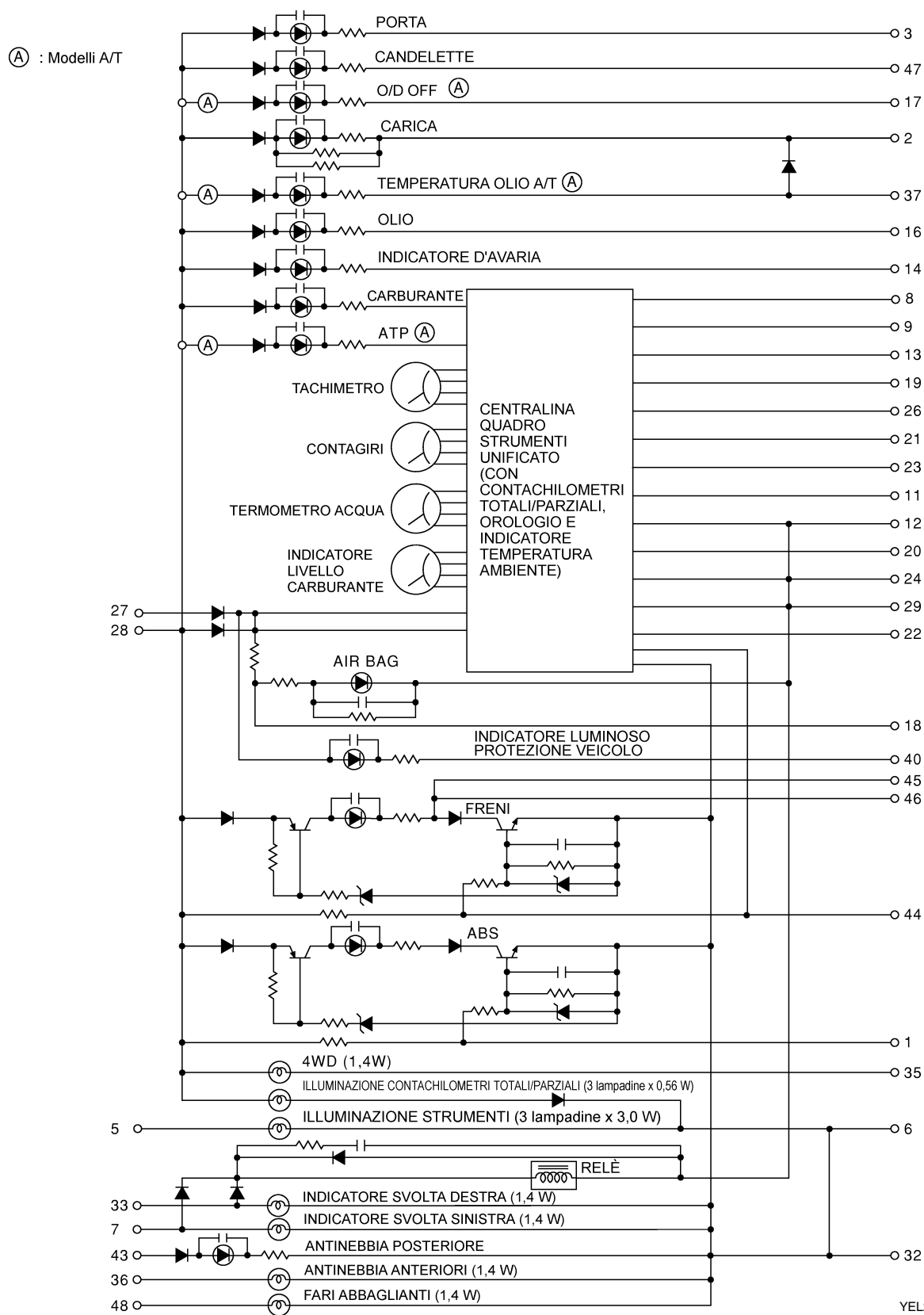
1 (B5), (B9), (B25), (B29), (B31)  
BR BR BR BR BR

YEL088D



# STRUMENTI E INDICATORI

## Schema funzionale

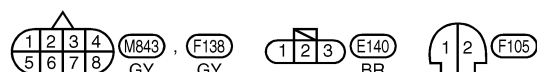
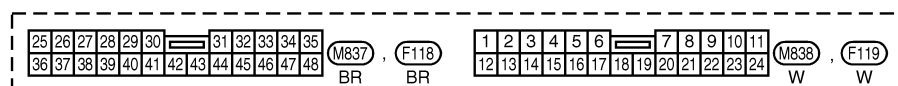
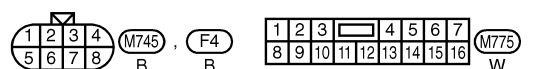
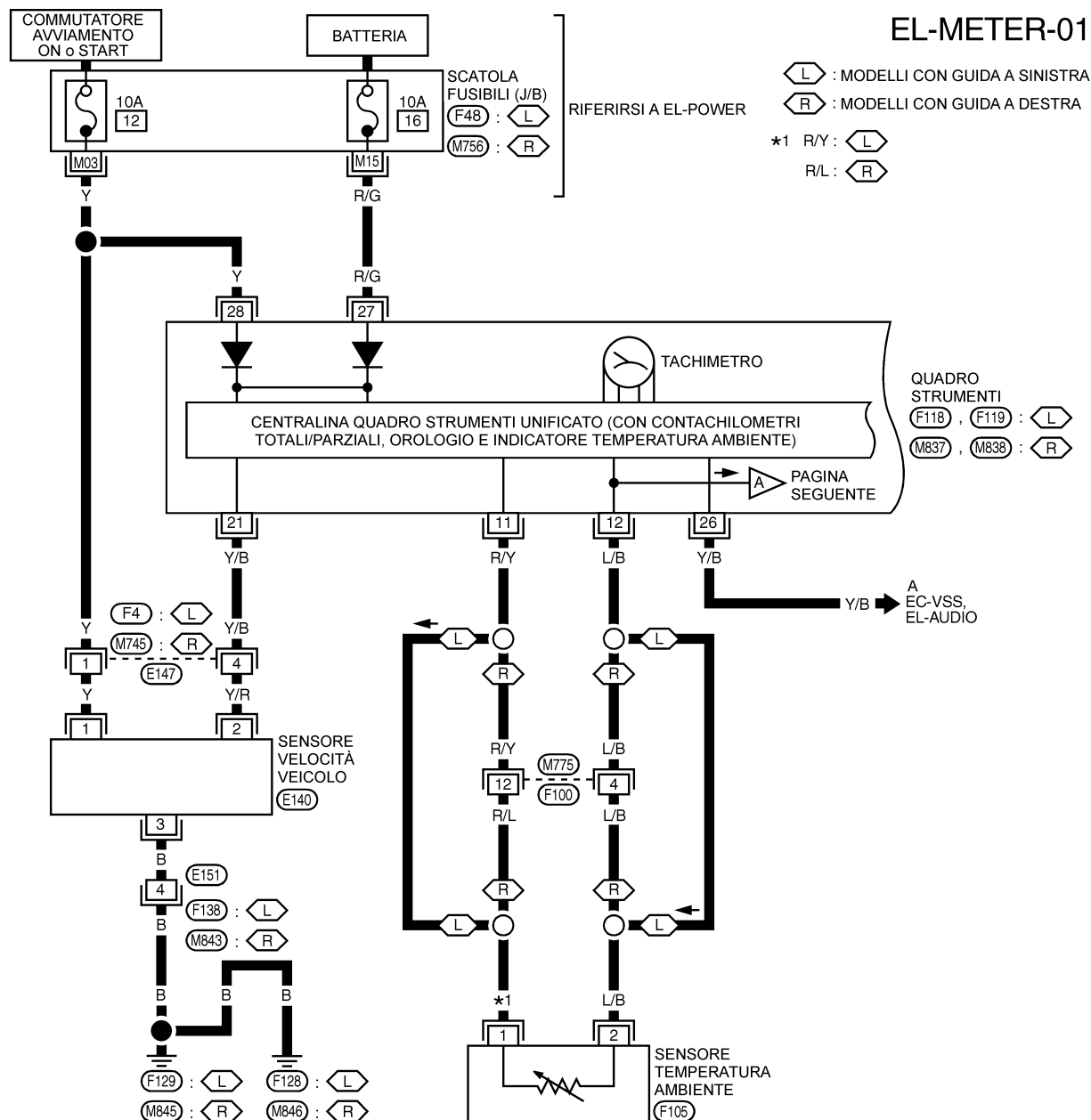


YEL280D

# STRUMENTI E INDICATORI

## Schema elettrico — METER —

### MODELLI CON MOTORE TD27Ti



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(M756) , (F48) -SCATOLA FUSIBILI-

SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

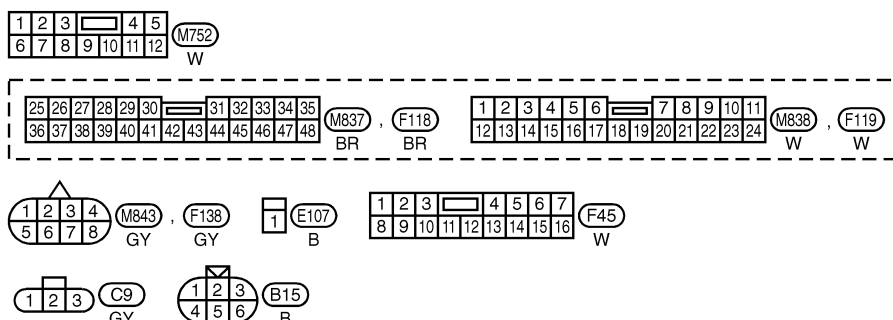
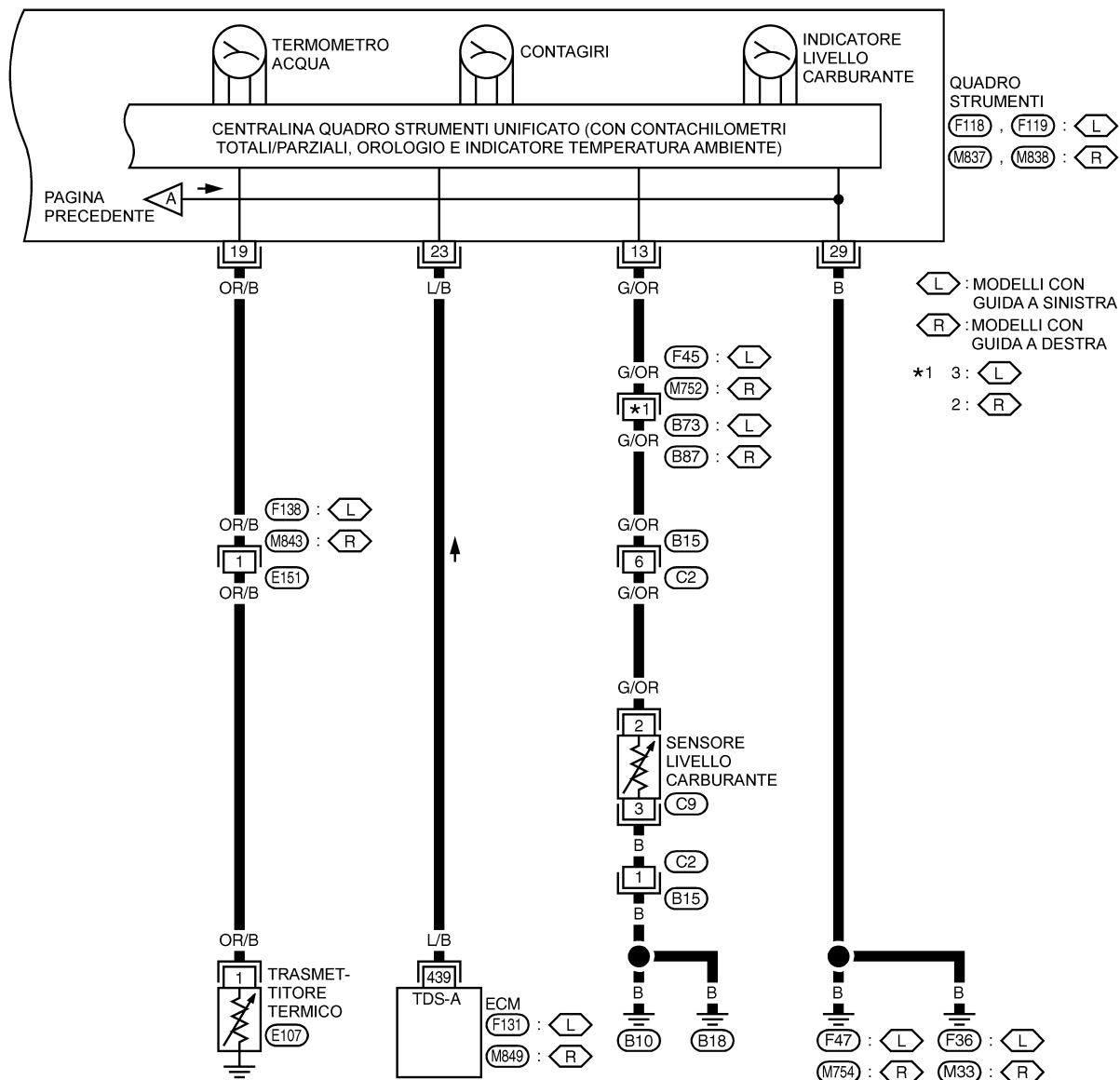
YEL094D

# STRUMENTI E INDICATORI

## Schema elettrico — METER — (Continuazione)

MODELLI CON MOTORE TD27Ti

EL-METER-02



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

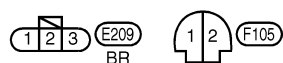
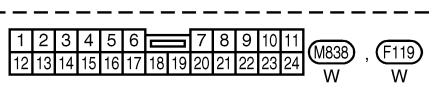
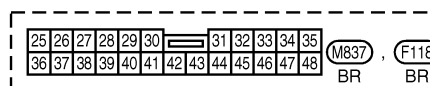
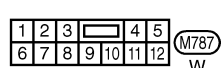
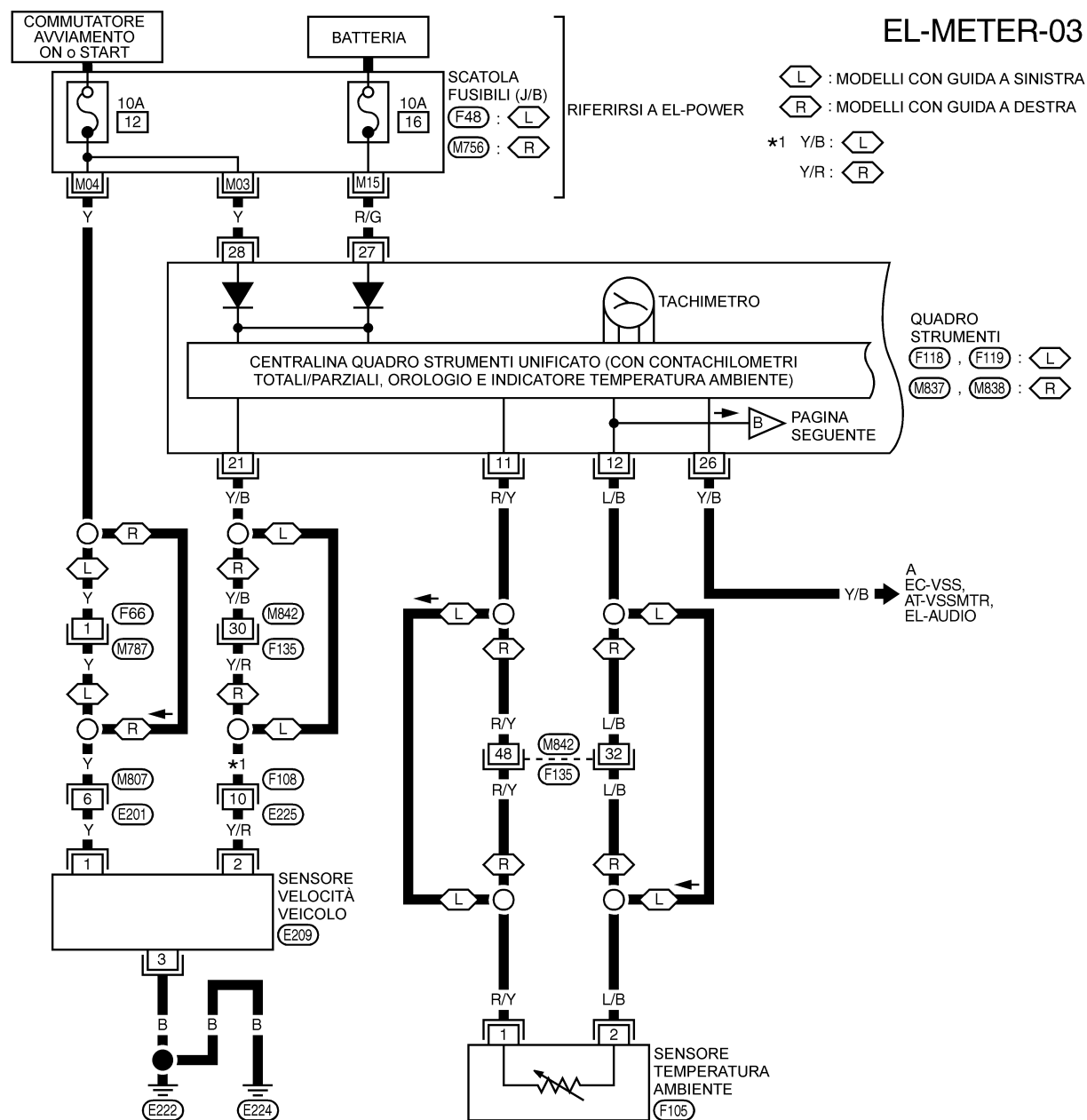
M849, F131 -COMPONENTI ELETTRICI

YEL095D

# STRUMENTI E INDICATORI

## Schema elettrico — METER — (Continuazione)

### MODELLI CON MOTORE ZD30DDTI



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(F108) , (F135) -GIUNZIONE SUPERMULTIPLA (SMJ)

(M756) , (F48) -SCATOLA FUSIBILI-SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL096D

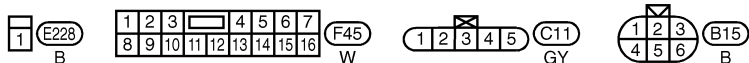
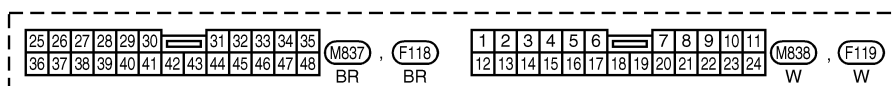
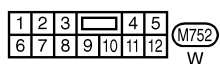
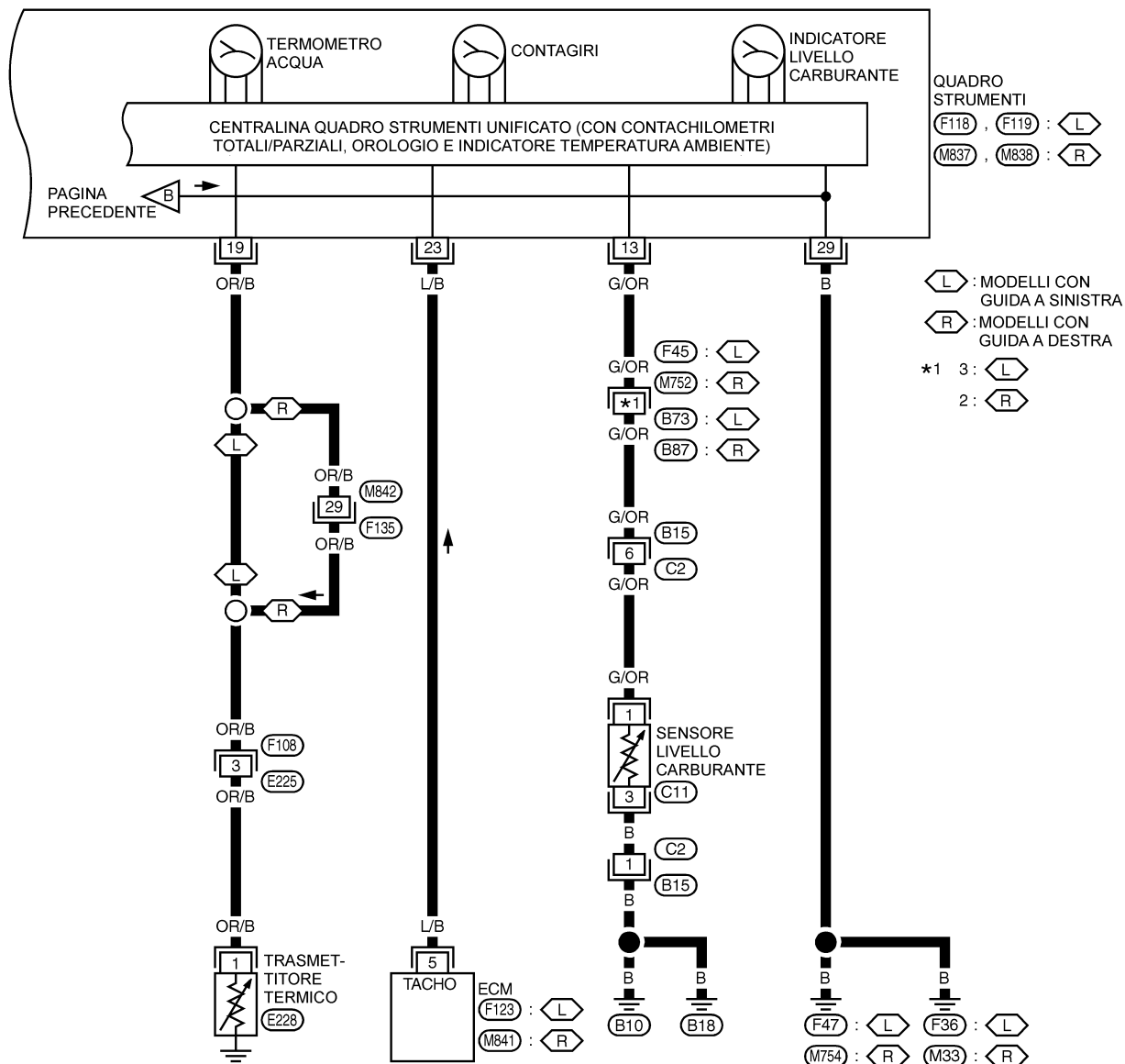


# STRUMENTI E INDICATORI

## Schema elettrico — METER — (Continuazione)

MODELLI CON MOTORE ZD30DDTI

EL-METER-04



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

F108 , F135 -GIUNZIONE SUPERMULTIPLA (SMJ)

M841 , F123 -COMPONENTI ELETTRICI

YEL097D

## STRUMENTI E INDICATORI

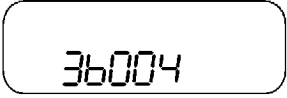
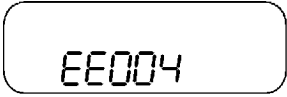
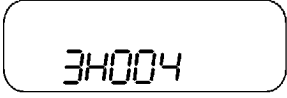
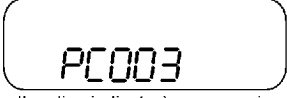

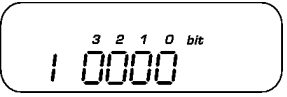
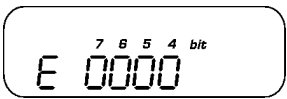
### Autodiagnosi quadro strumenti

#### ESECUZIONE DELL'AUTODIAGNOSI

1. Porre il commutatore d'avviamento su "LOCK".
2. Premere entrambi i pulsanti d'azzeramento del quadro strumenti e tenerli premuti.
3. Porre il commutatore d'avviamento su "ON" tenendo premuti i pulsanti d'azzeramento.
4. Rilasciare i pulsanti d'azzeramento; a questo punto inizierà l'autodiagnosi. La sequenza (da A a I) si ottiene premendo l'uno o l'altro dei pulsanti d'azzeramento.

#### NOTA:

L'autodiagnosi cessa se si lasciano trascorrere 20 secondi senza premere uno dei pulsanti d'azzeramento, o se si mette il commutatore d'avviamento in posizione OFF.

|    | Particolari da controllare              | Visualizzazione   | Note  |
|----|---|---|---|
| A) | Prova segmenti contachilometri          |   | Tutti i segmenti del contachilometri totali/parziali sono accesi.   |
| B) | Codice software                         |  <p>Il codice indicato è un esempio<br/>NEL735</p>   | Questa informazione non riguarda l'assistenza. Saltare questo passo.  |
| C) | Codice EEPROM                           |  <p>Il codice indicato è un esempio<br/>NEL736</p> | Questa informazione non riguarda l'assistenza. Saltare questo passo.  |
| D) | Codice hardware                         |  <p>Il codice indicato è un esempio<br/>NEL737</p> | Questa informazione non riguarda l'assistenza. Saltare questo passo.  |
| E) | Codice PCB                              |  <p>Il codice indicato è un esempio<br/>NEL738</p> | Questa informazione non riguarda l'assistenza. Saltare questo passo.  |
| F) | Prova strumento/indicatore (Escursione) |  <p>Lampeggiante<br/>SEL440X</p>                   | Viene controllata l'escursione del contagiri, del tachimetro, dell'indicatore livello carburante e del termometro dell'acqua. (Gli strumenti/indicatori eseguono 2 intere escursioni MIN. → MAX., MAX. → MIN.) Durante l'escursione i segmenti del contachilometri totali parziali lampeggiano. |
| G) | Errore 1 (Bit 0 - Bit 3)                |  <p>SEL441X</p>                                    | Se ciascun bit indica "0", significa che non ci sono anomalie. Se qualche bit indica una cifra diversa da "0", significa che il particolare controllato da quel bit è malfunzionante. Per i dettagli riferirsi alla "Scheda dei guasti relativi agli errori 1 e E" riportata di seguito.        |
| H) | Errore E (Bit 4 - Bit 7)                |  <p>SEL442X</p>                                    |   |

## STRUMENTI E INDICATORI

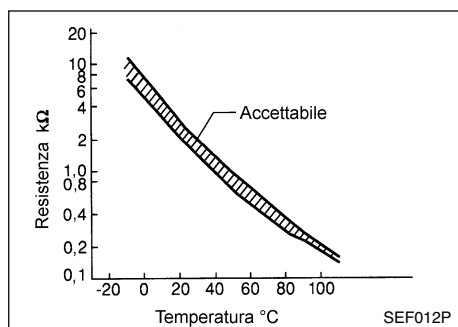
### Autodiagnosi quadro strumenti (Continuazione)

|    | Particolari da controllare    | Visualizzazione   | Note   |
|----|-------------------------------|---|--|
| I) | Prova spia riserva carburante |  | La spia riserva carburante è accesa e sul display del contachilometri totali/parziali lampeggia la scritta "FUEL". |

### Scheda dei guasti relativi agli "errori 1 e E"

| Bit | Oggetto del rilevamento          | Descrizione del guasto   |  | Cifra visualizzata dal bit |                |
|-----|----------------------------------|--|--|----------------------------|----------------|
|     |                                  |  |  | Avaria                     | Nessuna avaria |
| 0   | Segnale tachimetro               | Mancanza di segnale<br>Se non viene rilevato nessun segnale per 30 minuti consecutivi mentre il commutatore d'avviamento è in posizione ON, si deduce che c'è un'anomalia.<br>(Se successivamente il segnale viene rilevato, la valutazione circa la presenza di un'anomalia viene immediatamente cancellata.) |  | 1                          | 0              |
|     |                                  | Segnale anomalo<br>Se viene rilevato un segnale avente una frequenza non prevista in condizioni normali, si deduce che c'è un'anomalia.  |  | 2                          |                |
| 1   | Segnale contagiri                | Mancanza di segnale<br>Se non viene rilevato nessun segnale per 30 minuti consecutivi mentre il commutatore d'avviamento è in posizione ON, si deduce che c'è un'anomalia.<br>(Se successivamente il segnale viene rilevato, la valutazione circa la presenza di un'anomalia viene immediatamente cancellata.) |  | 1                          | 0              |
|     |                                  | Segnale anomalo<br>Se viene rilevato un segnale avente una frequenza non prevista in condizioni normali, si deduce che c'è un'anomalia.  |  | 2                          |                |
| 2   | Segnale livello carburante       | Cortocircuito<br>Se sulla linea del segnale viene rilevato un cortocircuito per più di 5 secondi, si deduce che c'è un guasto dovuto a cortocircuito.  |  | 1                          | 0              |
|     |                                  | Circuito aperto<br>Se sulla linea del segnale viene rilevato un circuito aperto per più di 5 secondi, si deduce che c'è un guasto dovuto a circuito aperto.  |  | 2                          |                |
| 3   | Segnale temperatura acqua        | Cortocircuito<br>Se sulla linea del segnale viene rilevato un cortocircuito per più di 5 secondi, si deduce che c'è un guasto dovuto a cortocircuito.  |  | 1                          | 0              |
| 4   | Segnale temperatura aria esterna | Cortocircuito<br>Se sulla linea del segnale viene rilevato un cortocircuito per più di 5 secondi, si deduce che c'è un guasto dovuto a cortocircuito.  |  | 1                          | 0              |
|     |                                  | Circuito aperto<br>Se sulla linea del segnale viene rilevato un circuito aperto per più di 5 secondi, si deduce che c'è un guasto dovuto a circuito aperto.  |  | 2                          |                |
| 5   | Pulsanti d'azzeramento           | Cortocircuito dei pulsanti d'azzeramento<br>Se viene rilevato un cortocircuito per più di 5 minuti consecutivi, si deduce che c'è un guasto dovuto a cortocircuito.  | Il pulsante d'azzeramento destro è malfunzionante.     | 1                          | 0              |
|     |                                  |  | Il pulsante d'azzeramento sinistro è malfunzionante.   | 2                          |                |
|     |                                  |  | Entrambi i pulsanti d'azzeramento sono malfunzionanti. | 3                          |                |
| 6   | —                                | —  |  | 0                          | 0              |
| 7   | CPU                              | EEPROM malfunzionante  |  | 1                          | 0              |
|     |                                  | RAM della CPU malfunzionante   |  | 2                          |                |

## STRUMENTI E INDICATORI

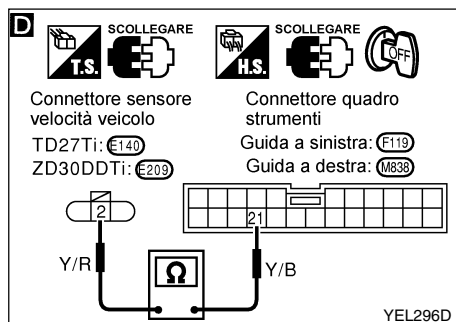
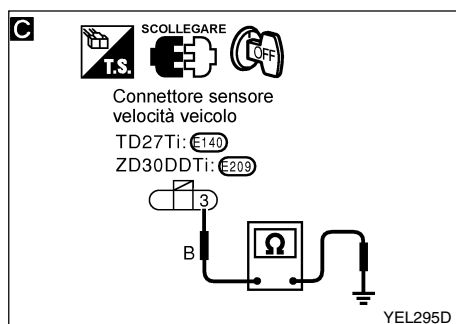
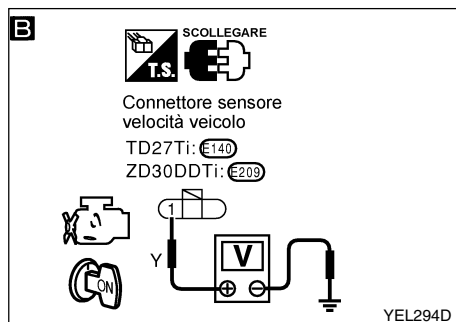
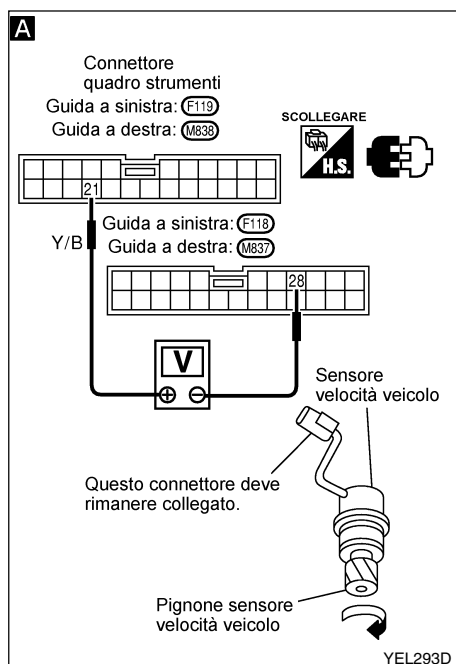


### Ispezione dei componenti

#### SENSORE TEMPERATURA AMBIENTE

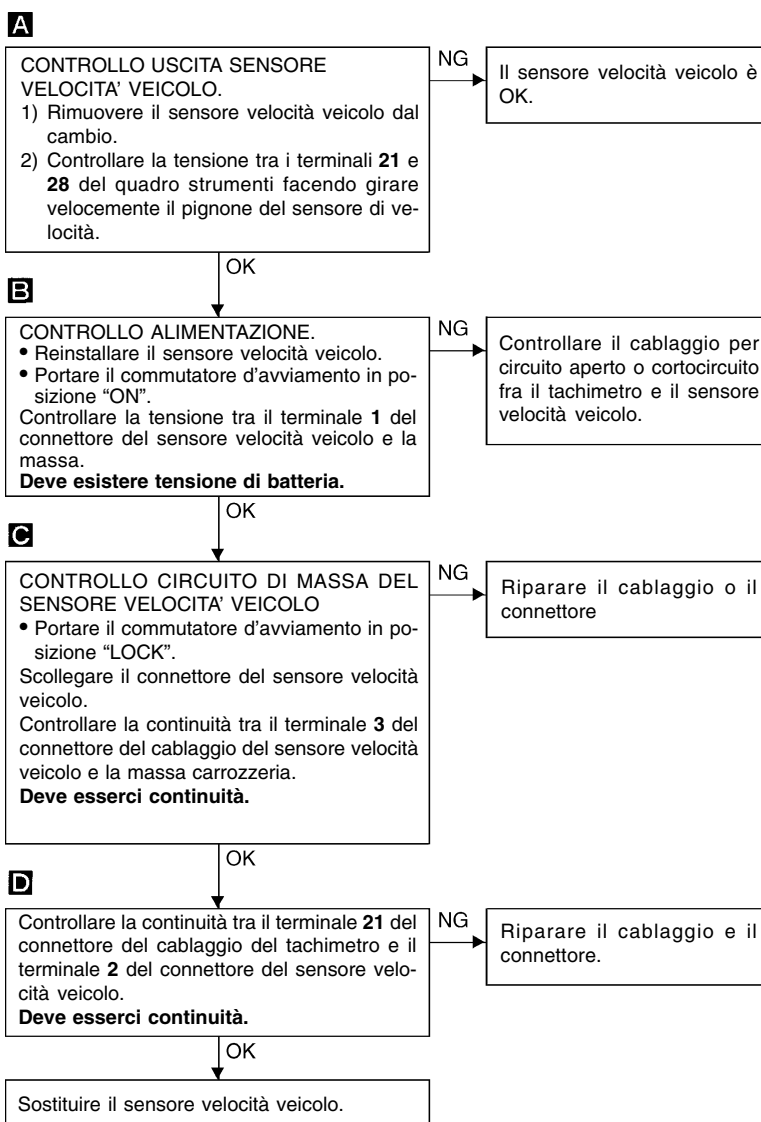
<Dati di riferimento>

| Temperatura aria aspirata °C | Resistenza kΩ |
|------------------------------|---------------|
| -20                          | 10,5 - 10,8   |
| 0                            | 6,1 - 6,24    |
| 20                           | 3,0 - 3,1     |
| 50                           | 0,85 - 1,04   |

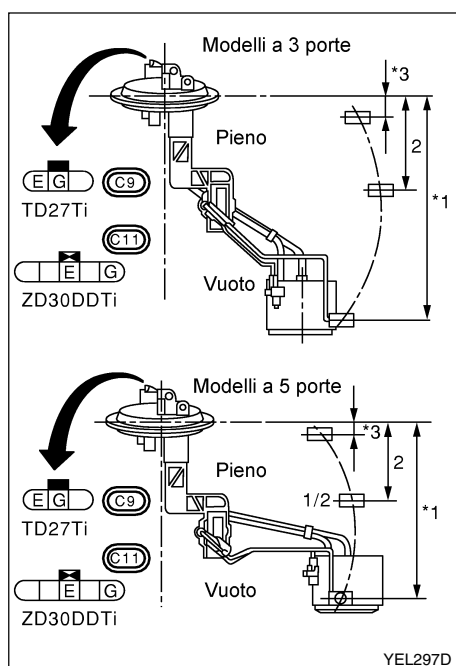


## Diagnosi guasti

### ISPEZIONE/SENSORE VELOCITA' VEICOLO



## STRUMENTI E INDICATORI

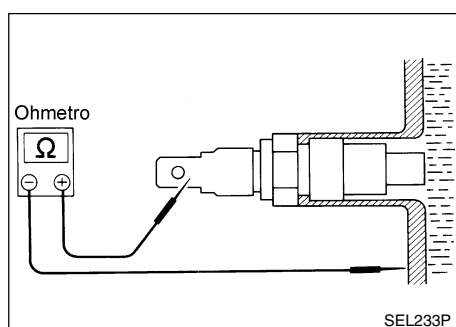


### Controllo sensore livello carburante

- Per la rimozione, riferirsi alla sezione FE.
- Controllare la resistenza fra i terminali (G) e (E).

| Ohmetro |   | Posizione del galleggiante mm |       |                   |                   |                   |                   | Valore della resistenza (Ω) |
|---------|---|-------------------------------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| (+) (-) |   |                               |       | TD27Ti            |                   | ZD30DDTi          |                   |                             |
|         |   |                               |       | Modelli a 3 porte | Modelli a 5 porte | Modelli a 3 porte | Modelli a 5 porte |                             |
| G       | E | *3                            | Pieno | 36                | 25                | 37                | 27                | Circa 7                     |
|         |   | 2                             | 1/2   | 159               | 120               | 160               | 120               | 96 - 108                    |
|         |   | *1                            | Vuoto | 286               | 218               | 282               | 220               | 280 - 290                   |

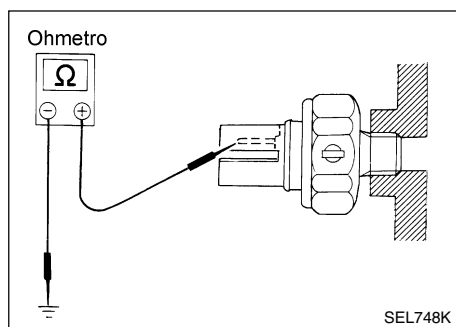
Valori \*1 e \*3: con il galleggiante al limite inferiore o superiore.



### Controllo trasmettitore termico

Controllare la resistenza tra i terminali del trasmettitore termico e la massa carrozzeria.

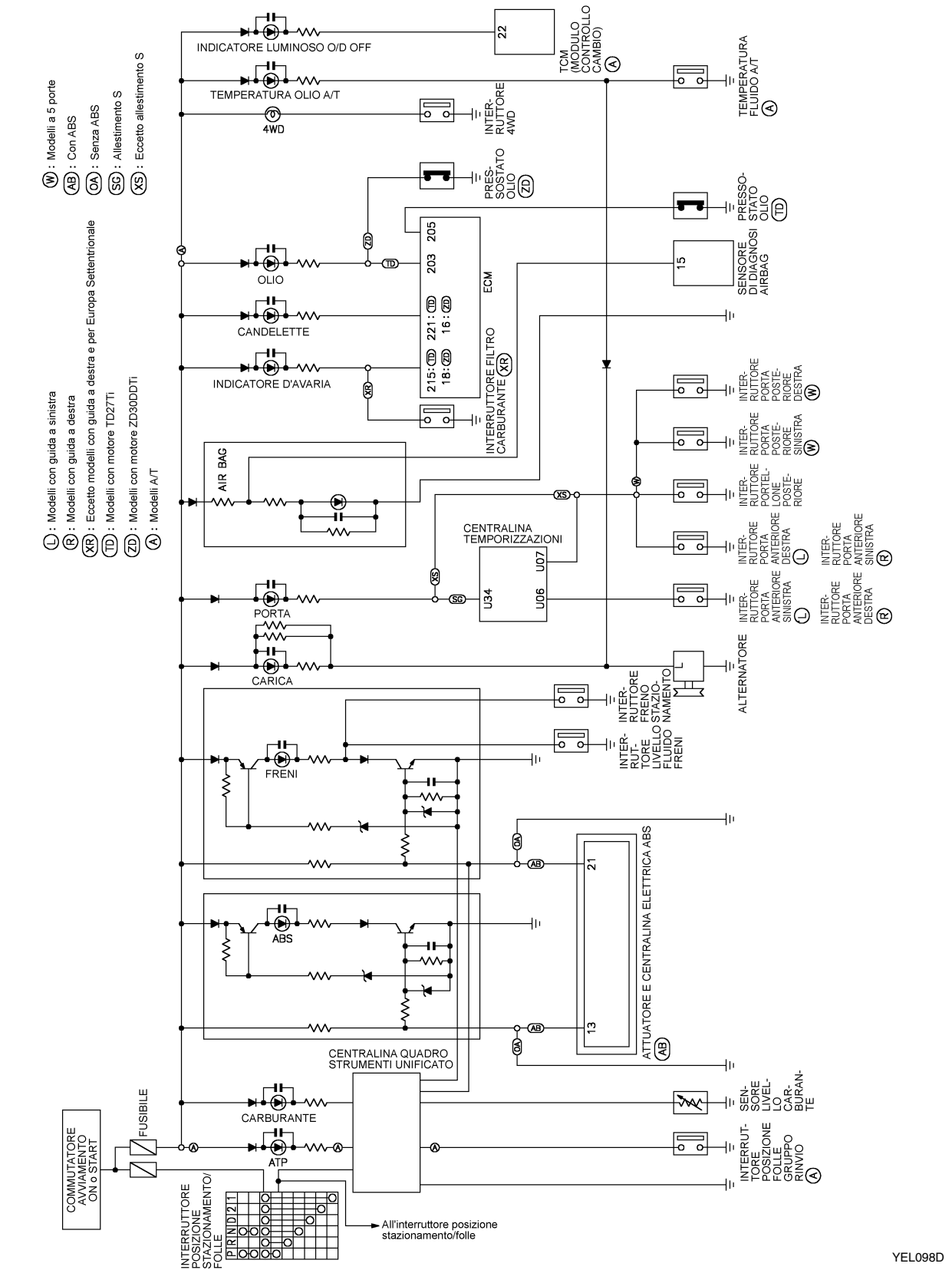
| Temperatura acqua | Resistenza            |
|-------------------|-----------------------|
| 65°C              | Circa 951 – 1.109 ohm |
| 91°C              | Circa 431 – 510 ohm   |



### Controllo pressostato olio

Controllare la continuità tra i terminali del pressostato olio e la massa carrozzeria.

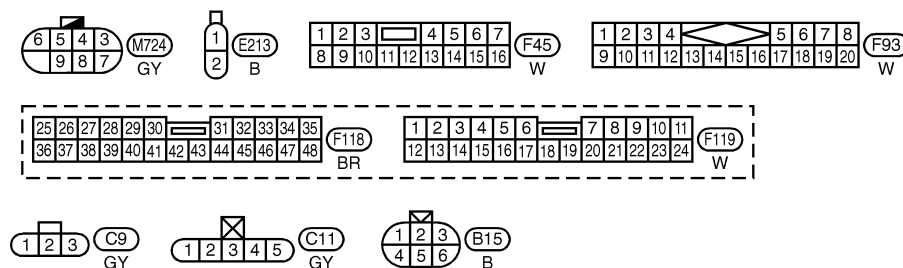
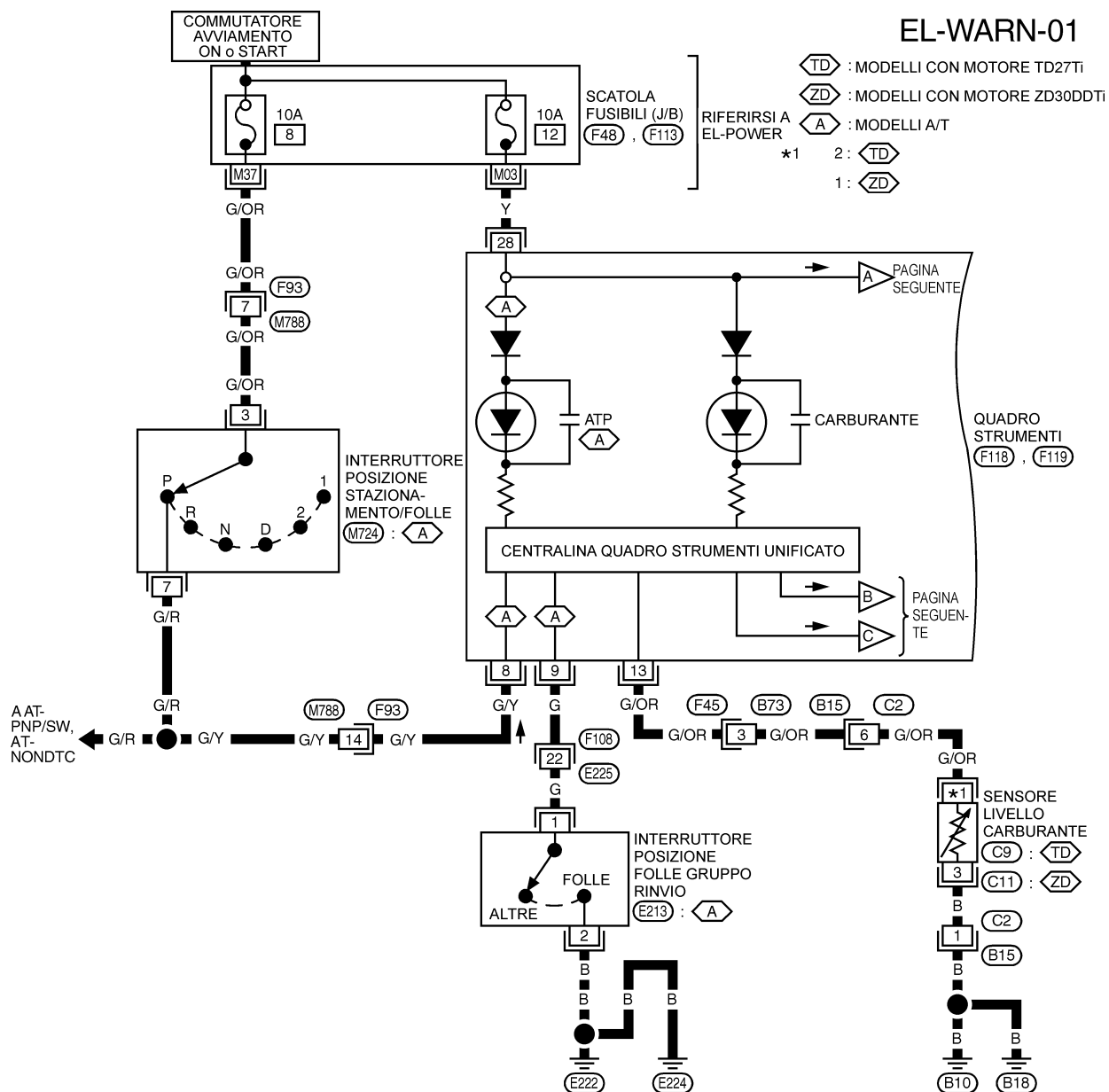
|               | Pressione olio kPa (bar, kg/cm²)             | Continuità |
|---------------|--|------------|
| Motore acceso | Superiore a 10 – 20 (0,10 – 0,20, 0,1 – 0,2) | NO         |
| Motore spento | Inferiore a 10 – 20 (0,10 – 0,20, 0,1 – 0,2) | SI         |



# SPIE LUMINOSE E CICALINO

## Schema elettrico — WARN —

### MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(F108) -GIUNZIONE SUPERMULTIPLA (SMJ)  
(F48), (F113) -SCATOLA FUSIBILI-SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

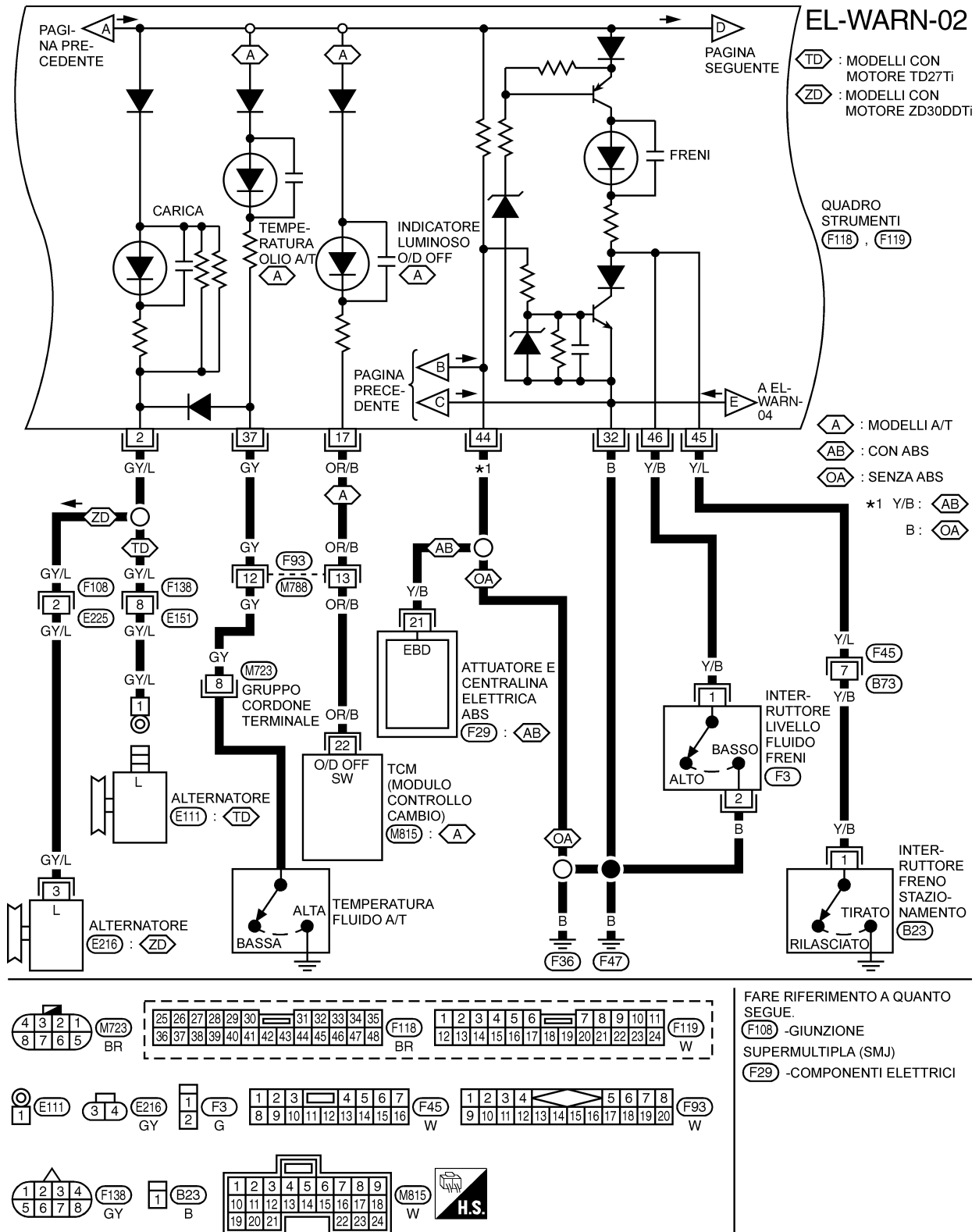
YEL099D



## SPIE LUMINOSE E CICALINO

### Schema elettrico — WARN — (Continuazione)

## MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

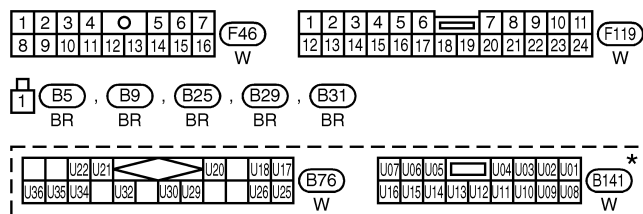
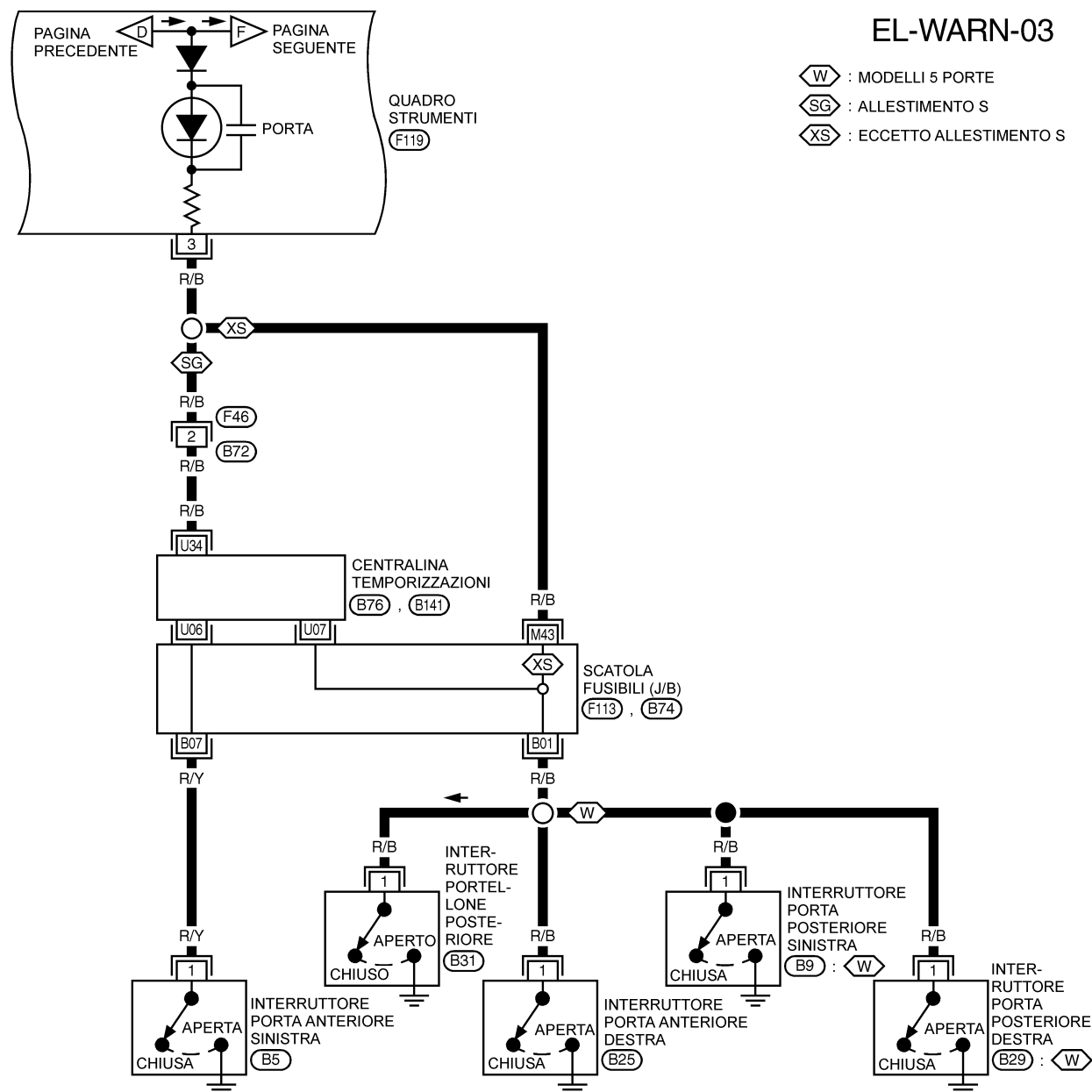


YEL100D

# SPIE LUMINOSE E CICALINO

## Schema elettrico — WARN — (Continuazione)

### MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.  
 F113, B74 - SCATOLA FUSIBILI-  
 SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

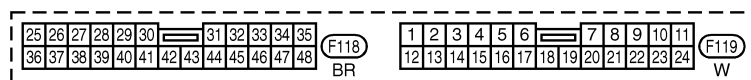
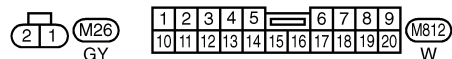
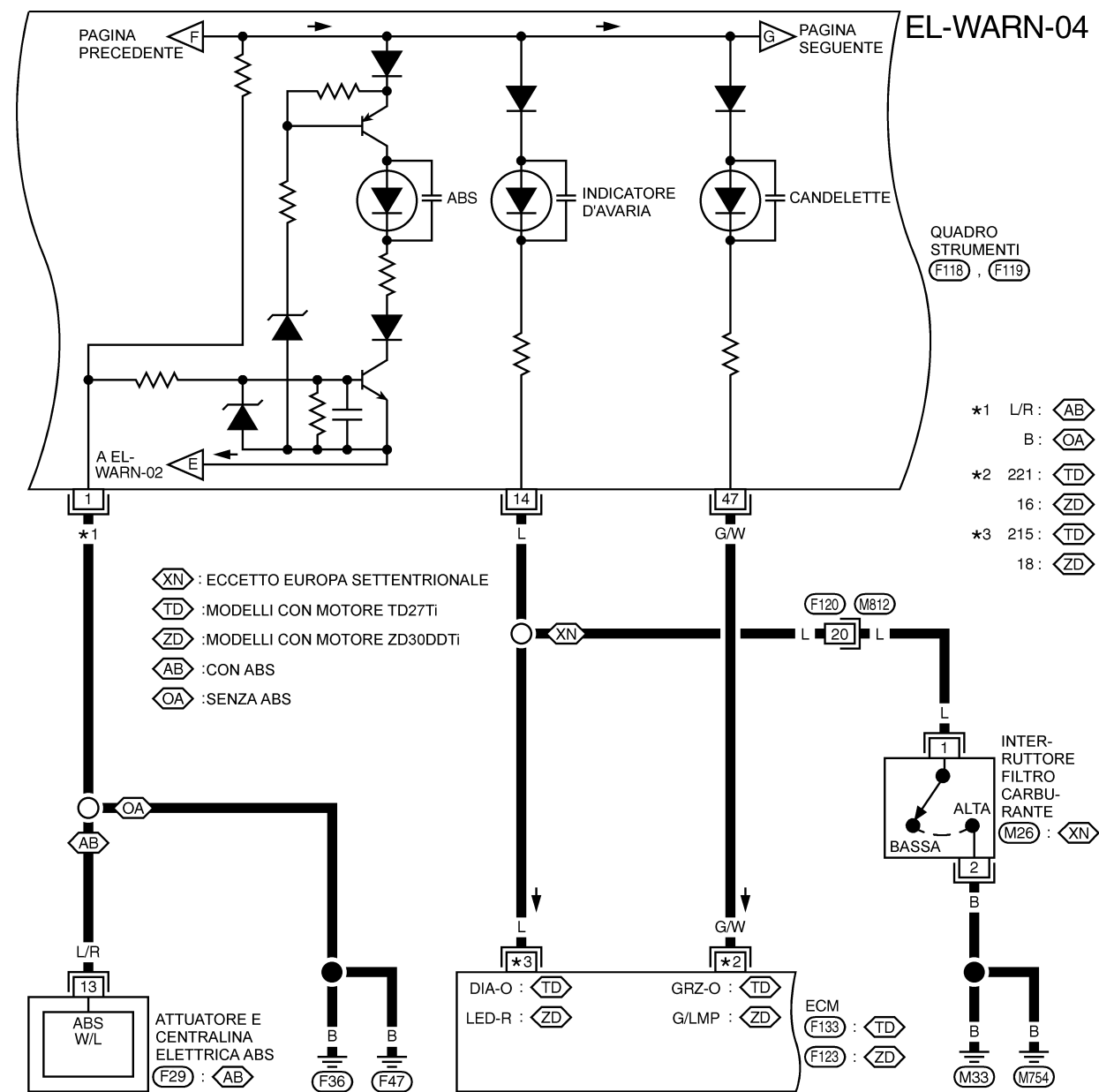
\* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

YEL101D

# SPIE LUMINOSE E CICALINO

## Schema elettrico — WARN — (Continuazione)

### MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(F29), (F133), (F123)

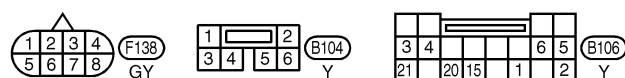
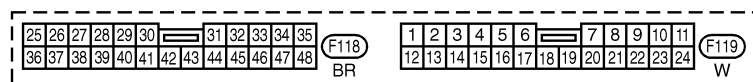
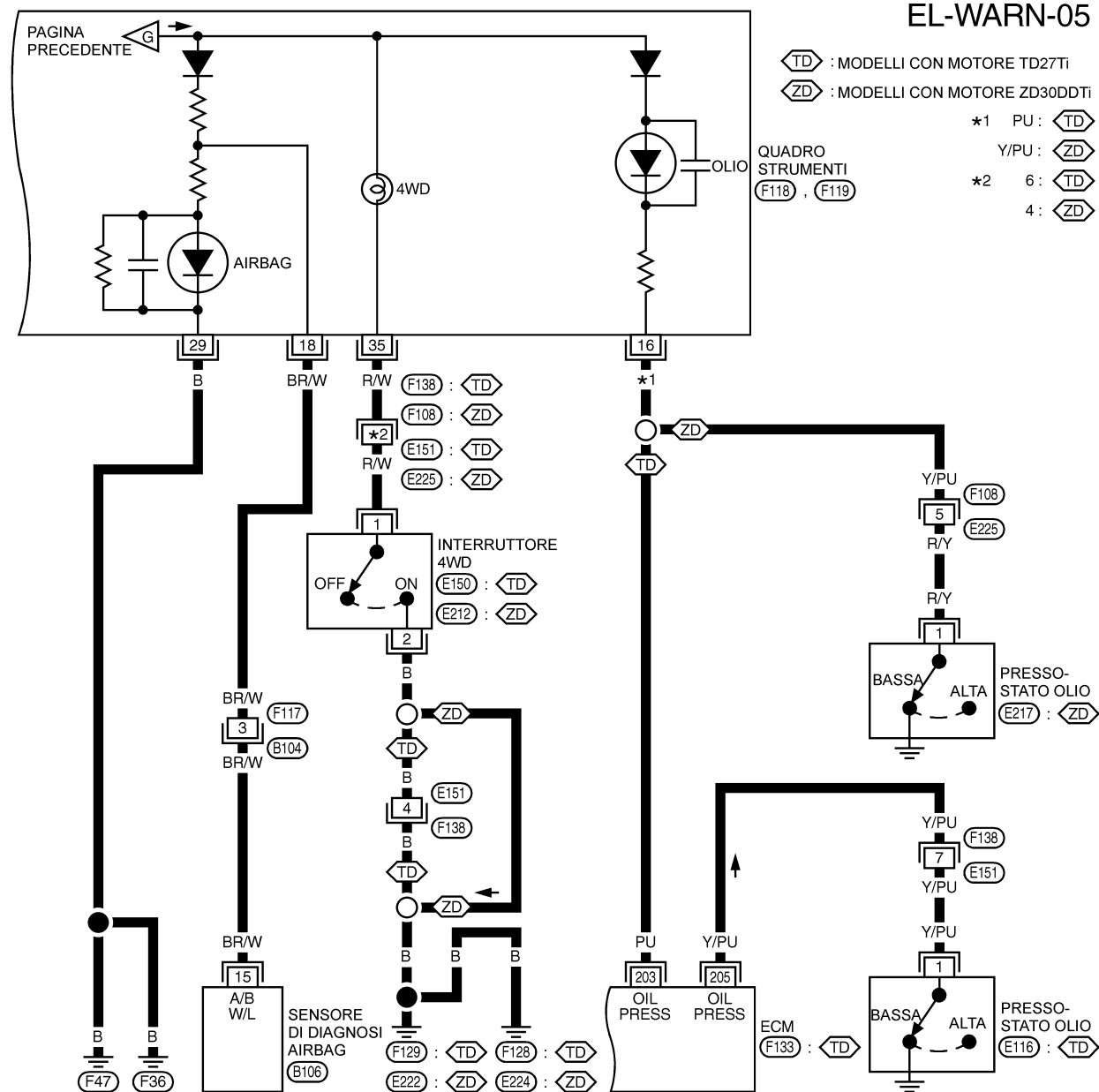
-COMPONENTI ELETTRICI

# SPIE LUMINOSE E CICALINO

## Schema elettrico — WARN — (Continuazione)

### MODELLI CON GUIDA A SINISTRA

EL-WARN-05



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

**F108** - GIUNZIONE SUPERMULTIPLA (SMJ)

**F133** - COMPONENTI ELETTRICI

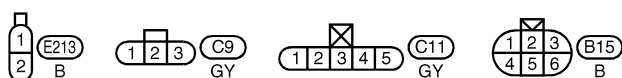
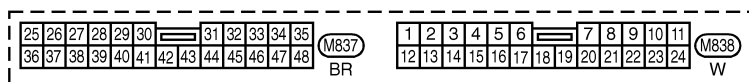
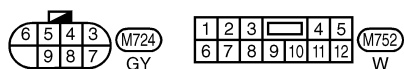
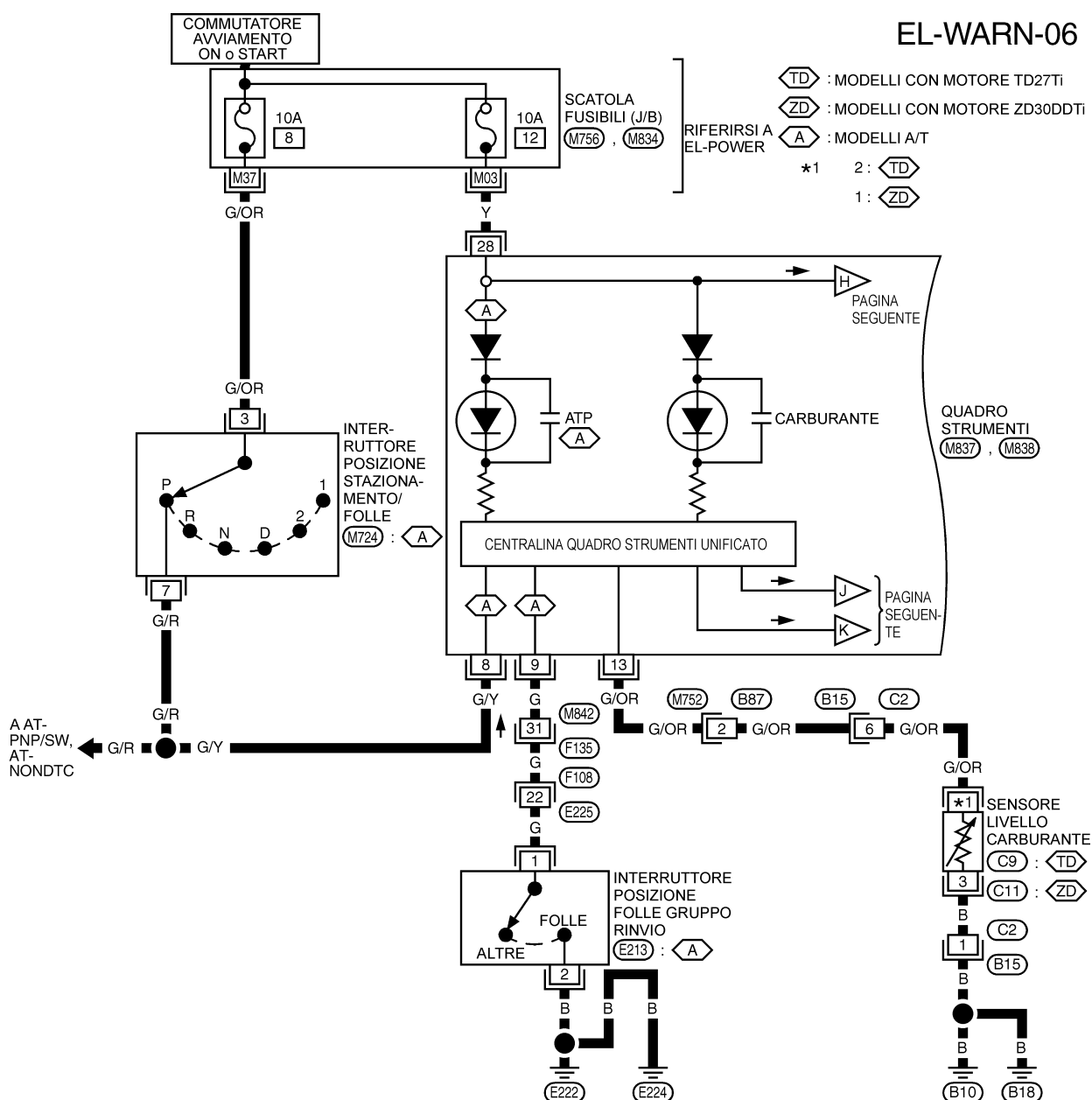
YEL103D

# SPIE LUMINOSE E CICALINO

## Schema elettrico — WARN — (Continuazione)

### MODELLI CON GUIDA A DESTRA

EL-WARN-06



FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(F108), (F135) -GIUNZIONE SUPERMULTIPLA (SMJ)

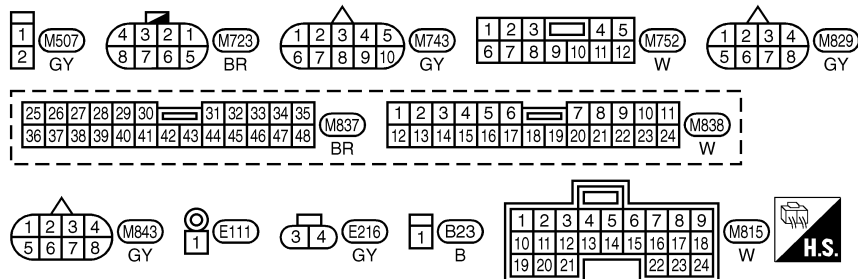
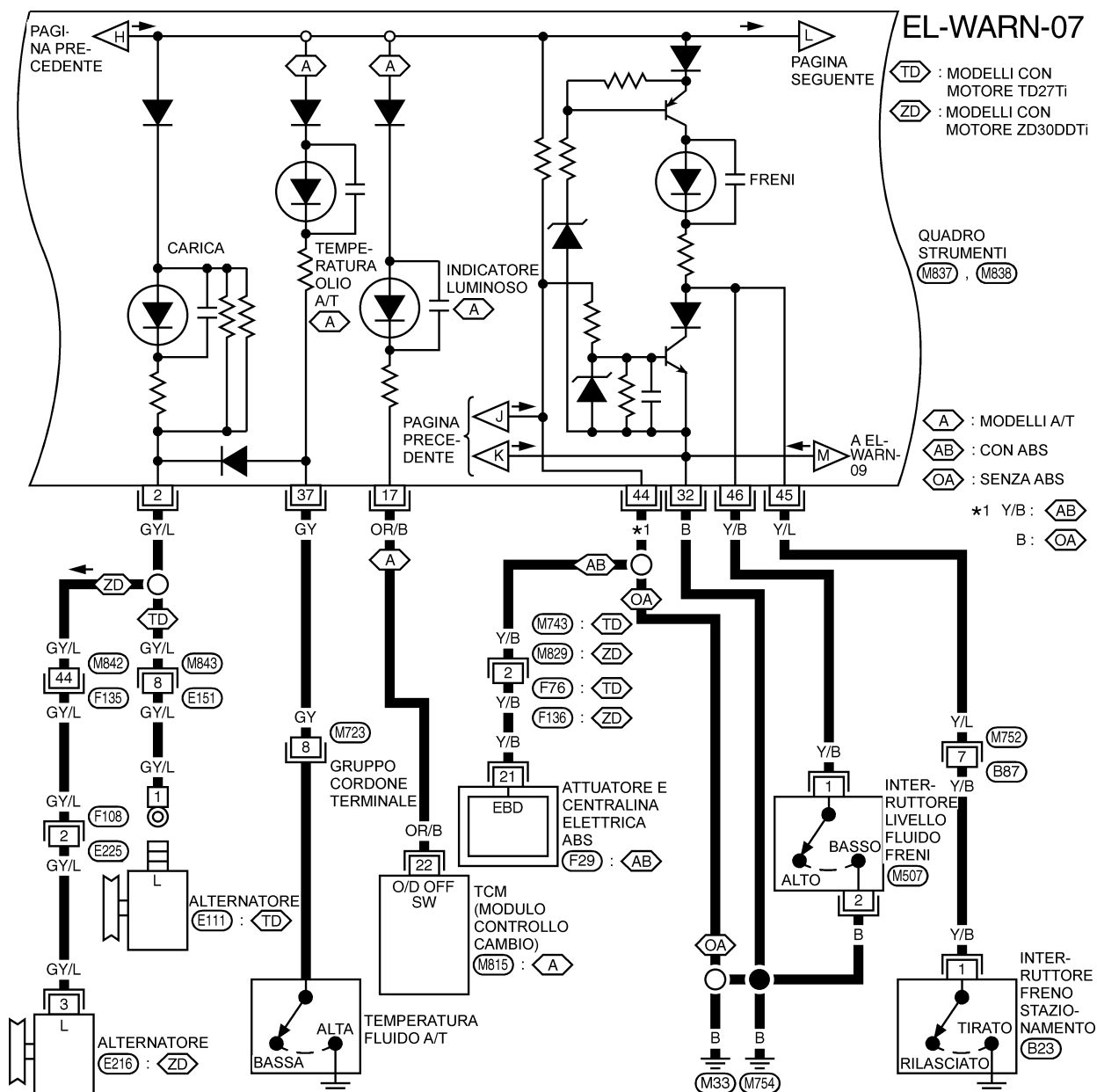
(M756), (M834) -SCATOLA FUSIBILI- SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL104D

# SPIE LUMINOSE E CICALINO

## Schema elettrico — WARN — (Continuazione)

### MODELLI CON GUIDA A DESTRA

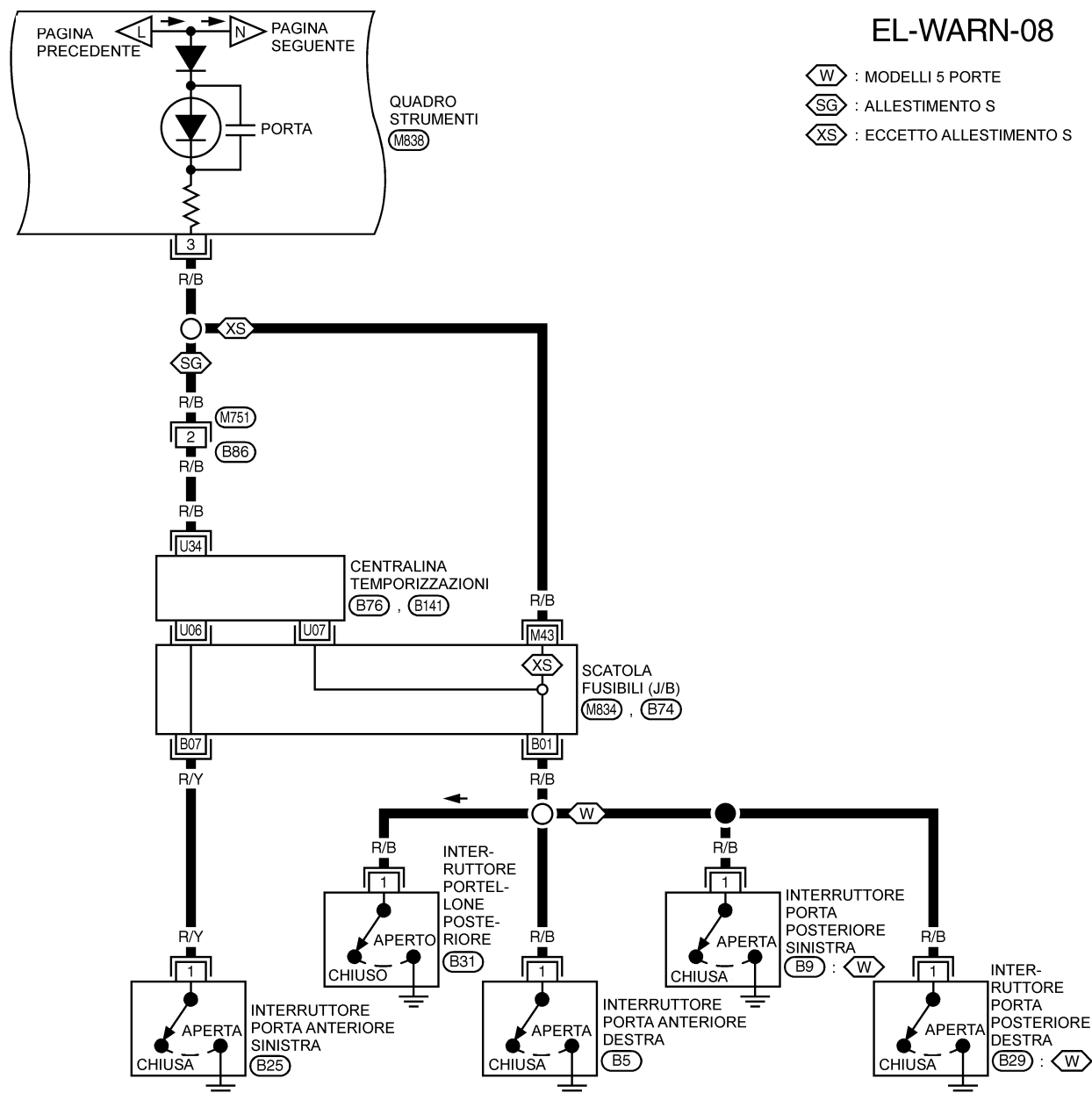


YEL105D

# SPIE LUMINOSE E CICALINO

## Schema elettrico — WARN — (Continuazione)

### MODELLI CON GUIDA A DESTRA



|       |      |      |       |       |       |     |     |        |     |     |     |     |     |     |     |     |        |    |    |    |        |  |  |
|-------|------|------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----|----|----|--------|--|--|
| 1     | 2    | 3    | 4     | ○     | 5     | 6   | 7   | (M751) | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | ▬   | 7   | 8      | 9  | 10 | 11 | (M838) |  |  |
| 8     | 9    | 10   | 11    | 12    | 13    | 14  | 15  | 16     | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20     | 21 | 22 | 23 | 24     |  |  |
| W     |      |      |       |       |       |     |     |        | W   |     |     |     |     |     |     |     |        |    |    |    |        |  |  |
| 1     | (B5) | (B9) | (B25) | (B29) | (B31) |     |     |        |     |     |     |     |     |     |     |     |        |    |    |    |        |  |  |
|       | BR   | BR   | BR    | BR    | BR    |     |     |        |     |     |     |     |     |     |     |     |        |    |    |    |        |  |  |
| <hr/> |      |      |       |       |       |     |     |        |     |     |     |     |     |     |     |     |        |    |    |    |        |  |  |
|       |      | U22  | U21   | ▬     | U20   | U18 | U17 | (B76)  | U07 | U06 | U05 | ▬   | U04 | U03 | U02 | U01 | (B141) | *  |    |    |        |  |  |
| U36   | U35  | U34  | U32   | U30   | U29   | U26 | U25 | W      | U16 | U15 | U14 | U13 | U12 | U11 | U10 | U09 | U08    | W  |    |    |        |  |  |

\* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

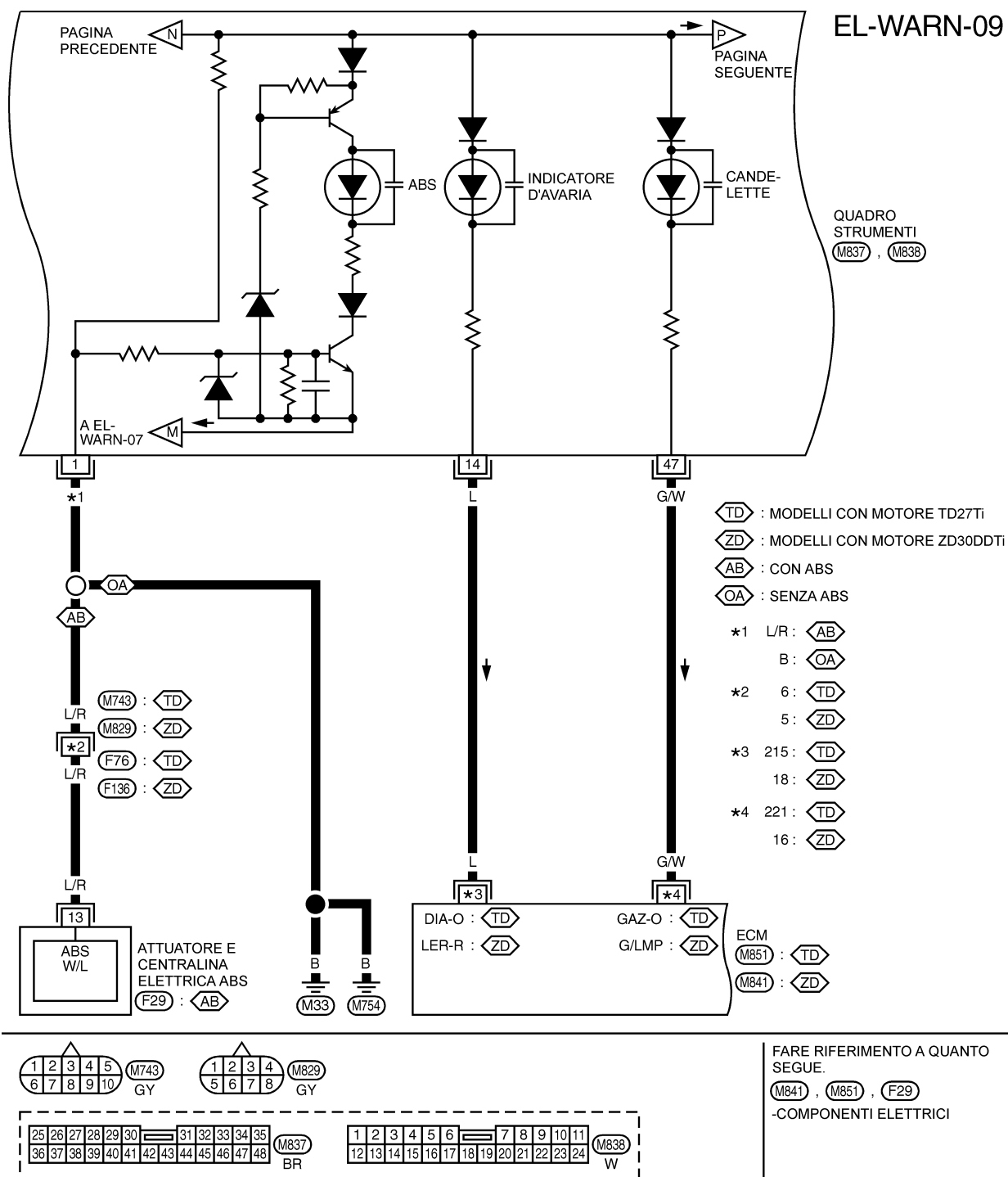
FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.  
(M834), (B74) - SCATOLA FUSIBILI-  
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL106D

# SPIE LUMINOSE E CICALINO

## Schema elettrico — WARN — (Continuazione)

### MODELLI CON GUIDA A DESTRA



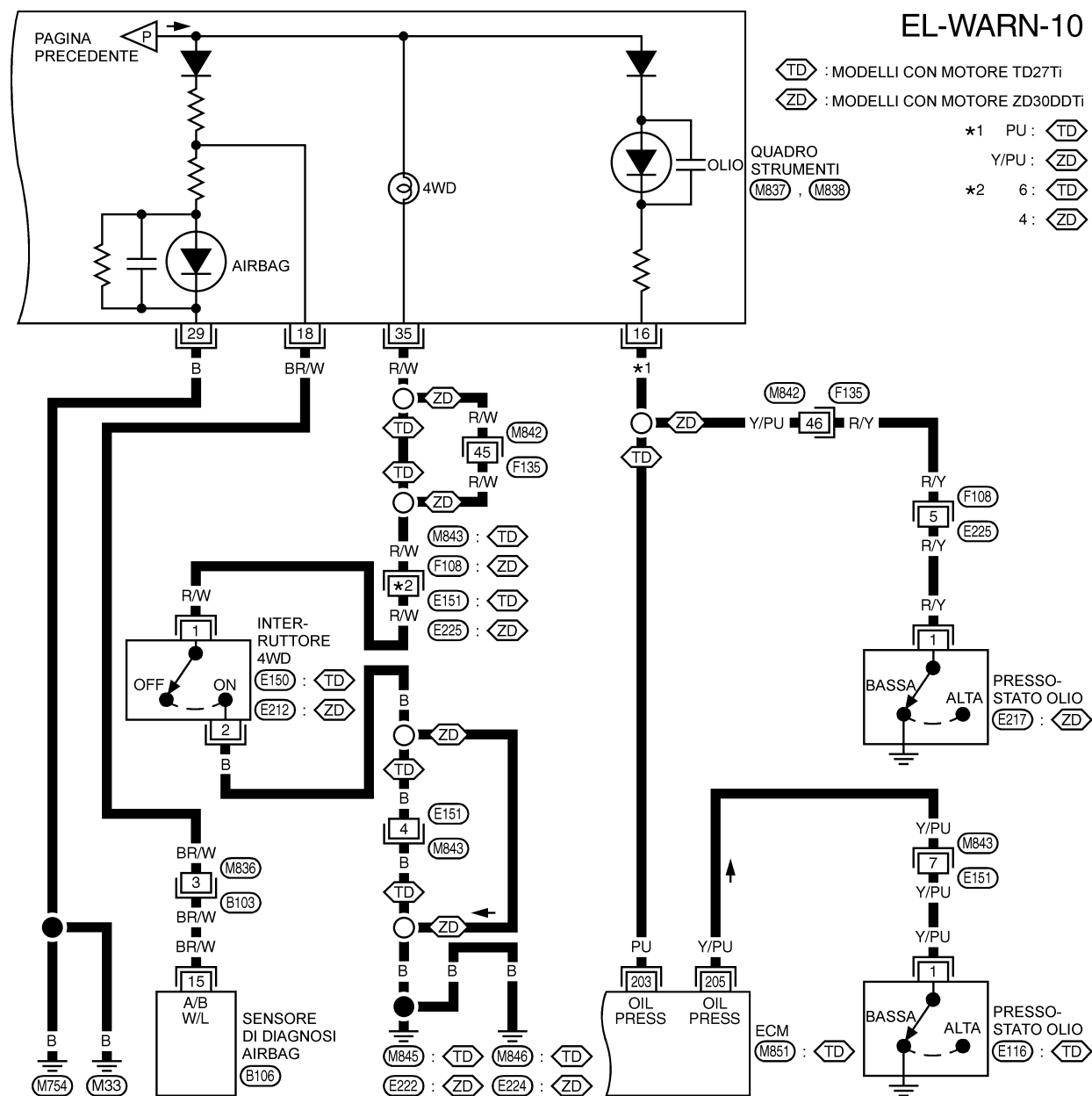
YEL107D



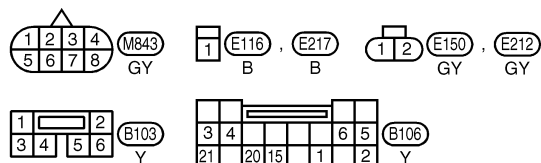
# SPIE LUMINOSE E CICALINO

## Schema elettrico — WARN — (Continuazione)

### MODELLI CON GUIDA A DESTRA



|    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |    |    | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | M837 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  |    |    | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | M838 |
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |      | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |      |
| BR |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | W    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |      |

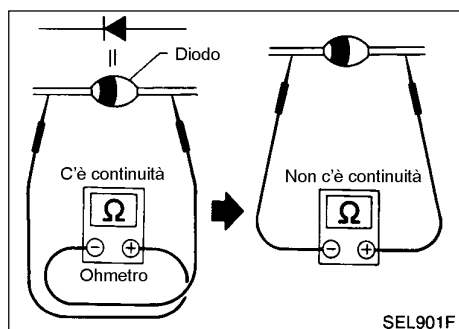


FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(F108), (F135) -GIUNZIONE SUPERMULTIPLA (SMJ)

(M851) -COMPONENTI ELETTRICI

YEL108D



### Controllo diodo

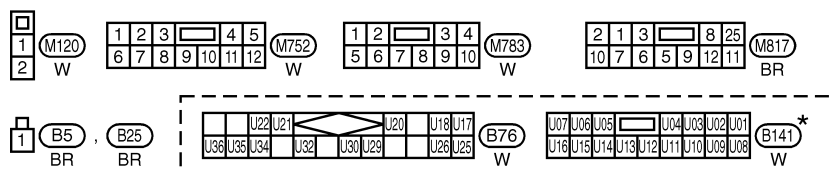
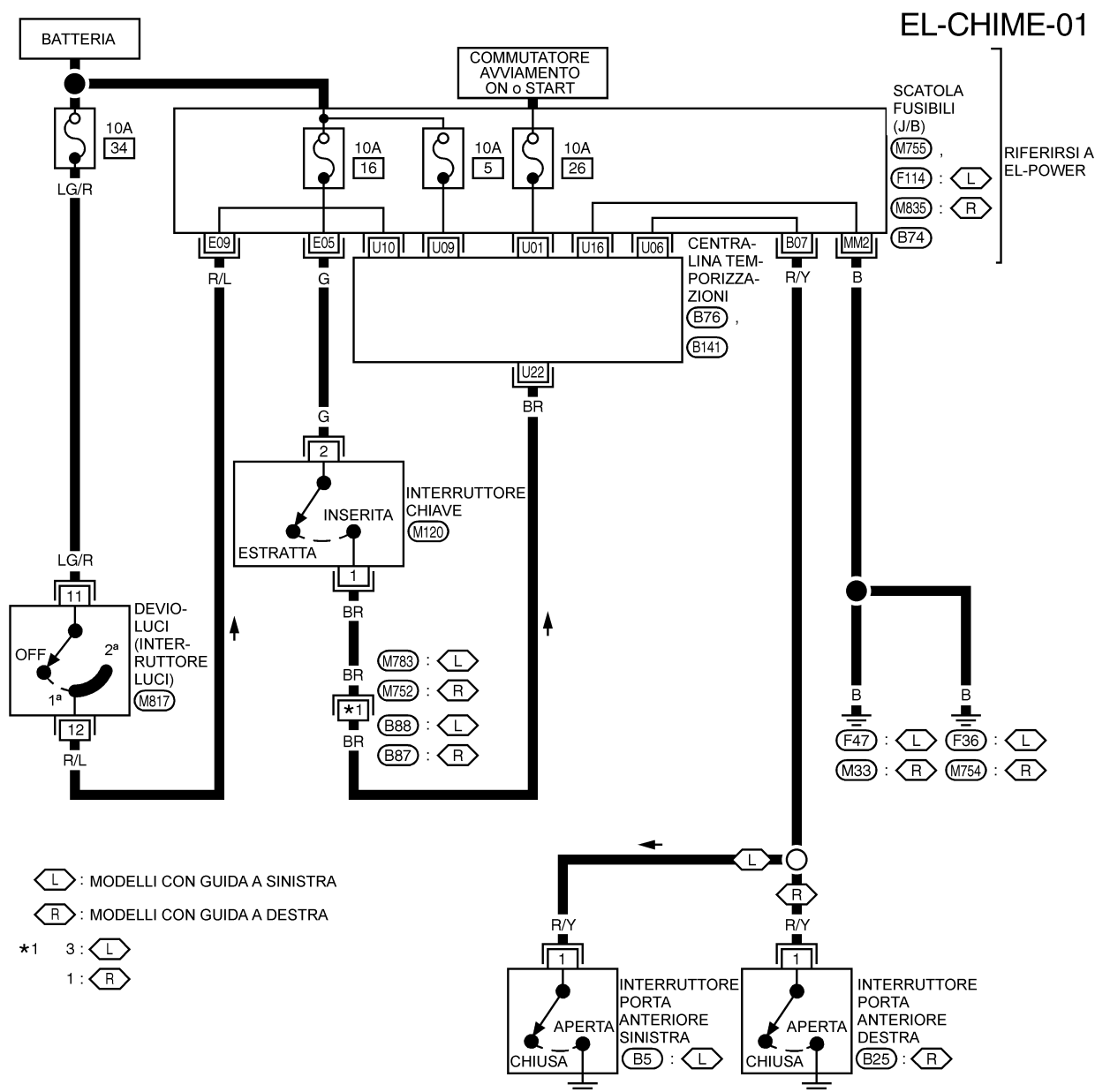
- Controllare la continuità usando un ohmetro.
- Il diodo funziona a dovere se l'esito della prova corrisponde a quanto mostrato in figura.
- Controllare i diodi sul connettore del cablaggio anziché sul gruppo quadro strumenti. Riferirsi a "Spie luminose/Schema elettrico", [EL-82](#).

#### NOTA:

I valori possono variare in base al tipo di strumento di misura. Prima di procedere con l'ispezione consultare il manuale di impiego dello strumento di misura.

## SPIE LUMINOSE E CICALINO

## Schema elettrico — CHIME —



\* : QUESTO CONNETTORE NON È MOSTRATO NELLA "DISPOSIZIONE DEI CABLAGGI" DELLA SEZIONE EL.

FARE RIFERIMENTO A QUANTO  
SEGUE.

(M755) , (M835) , (F114) , (B74)

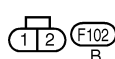
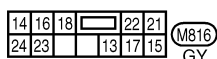
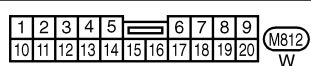
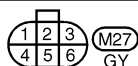
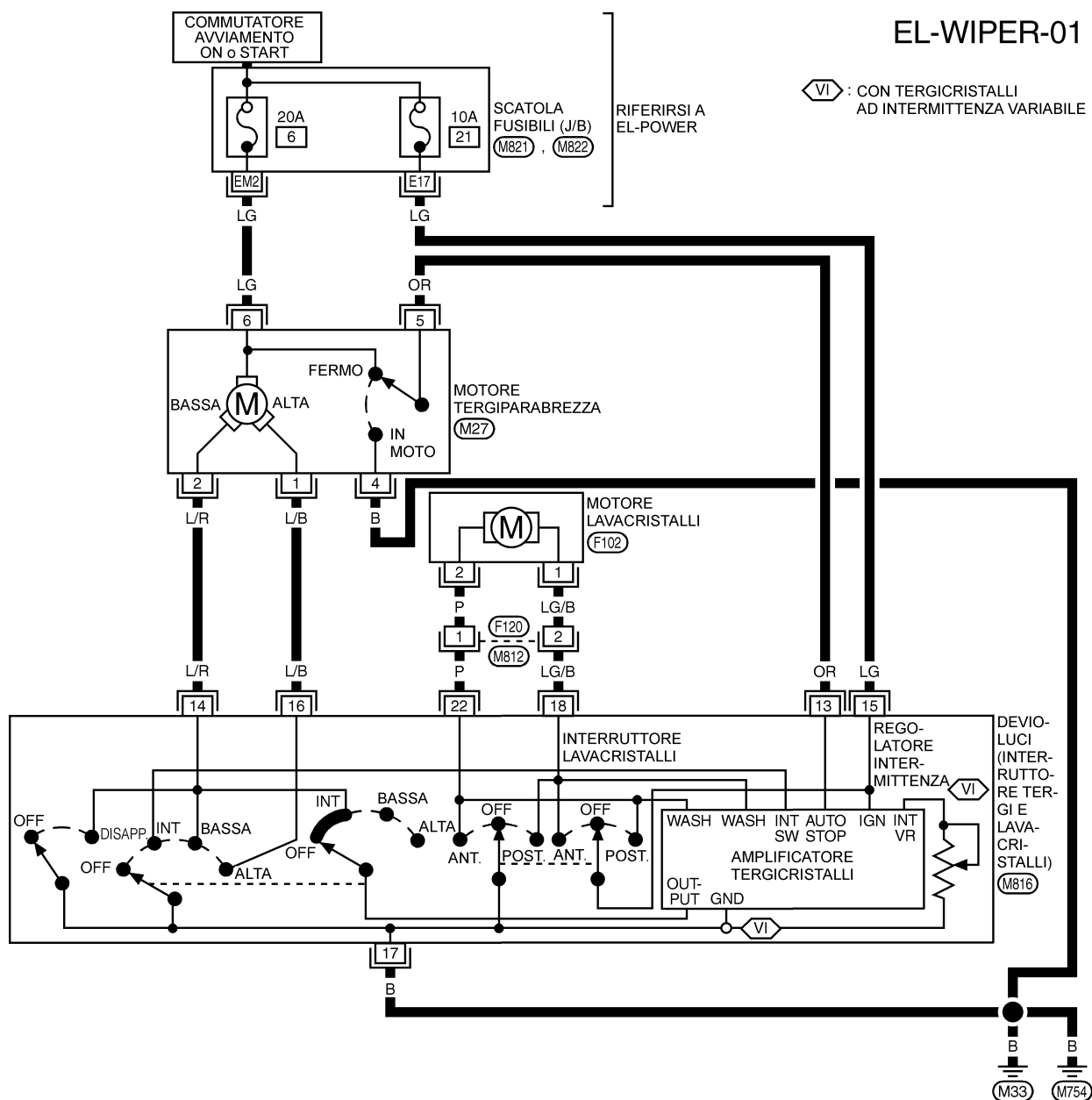
-SCATOLA FUSIBILI-

SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

# TERGI E LAVACRISTALLI

## Schema elettrico — WIPER —

### MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



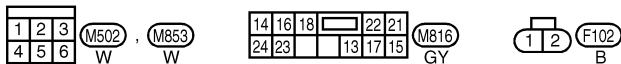
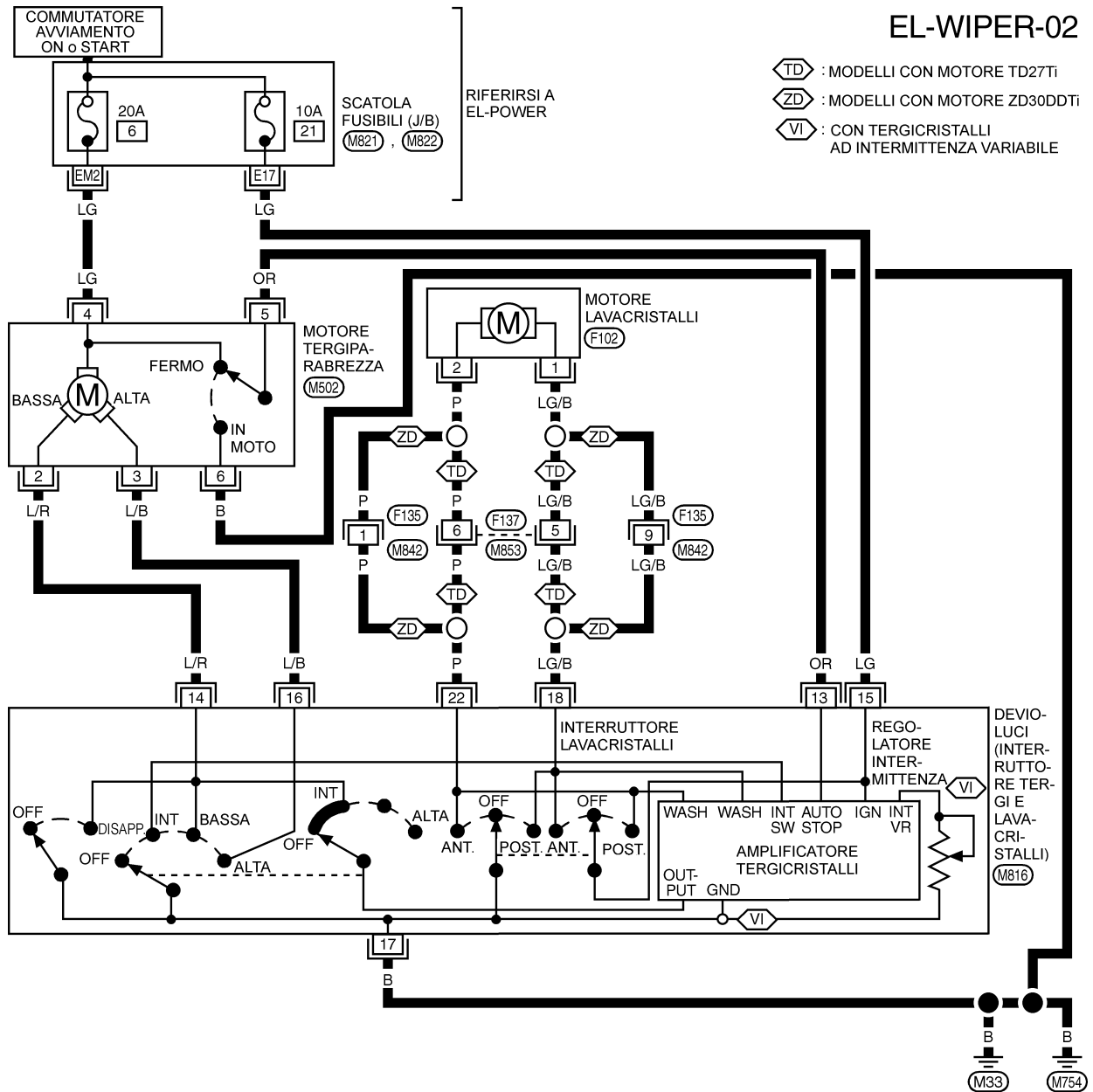
FARE RIFERIMENTO A QUANTO  
SEGUE.  
(M821), (M822) - SCATOLA FUSIBILI-  
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL110D

# TERGI E LAVACRISTALLI

## Schema elettrico — WIPER — (Continuazione)

### MODELLI CON GUIDA A DESTRA



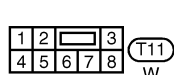
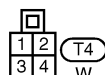
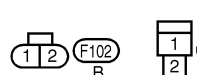
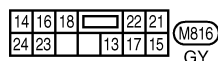
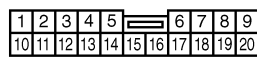
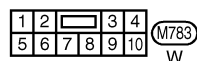
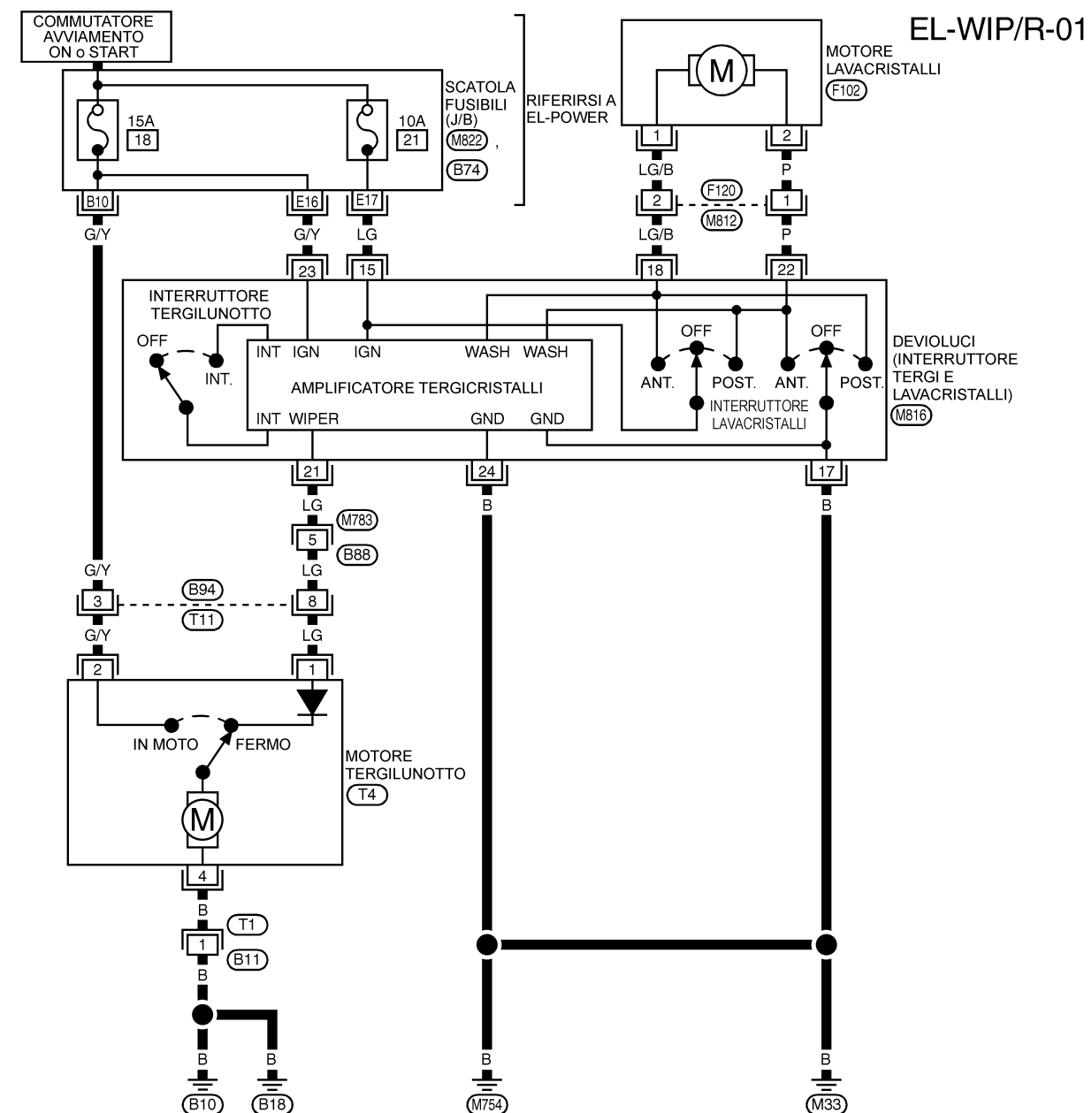
FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.  
 (F135) -GIUNZIONE SUPERMULTIPLA (SMJ)  
 (M821) , (M822) -SCATOLA FUSIBILI-SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

YEL111D

# TERGI E LAVACRISTALLI

## Schema elettrico — WIP/R —

### MODELLI CON GUIDA A SINISTRA



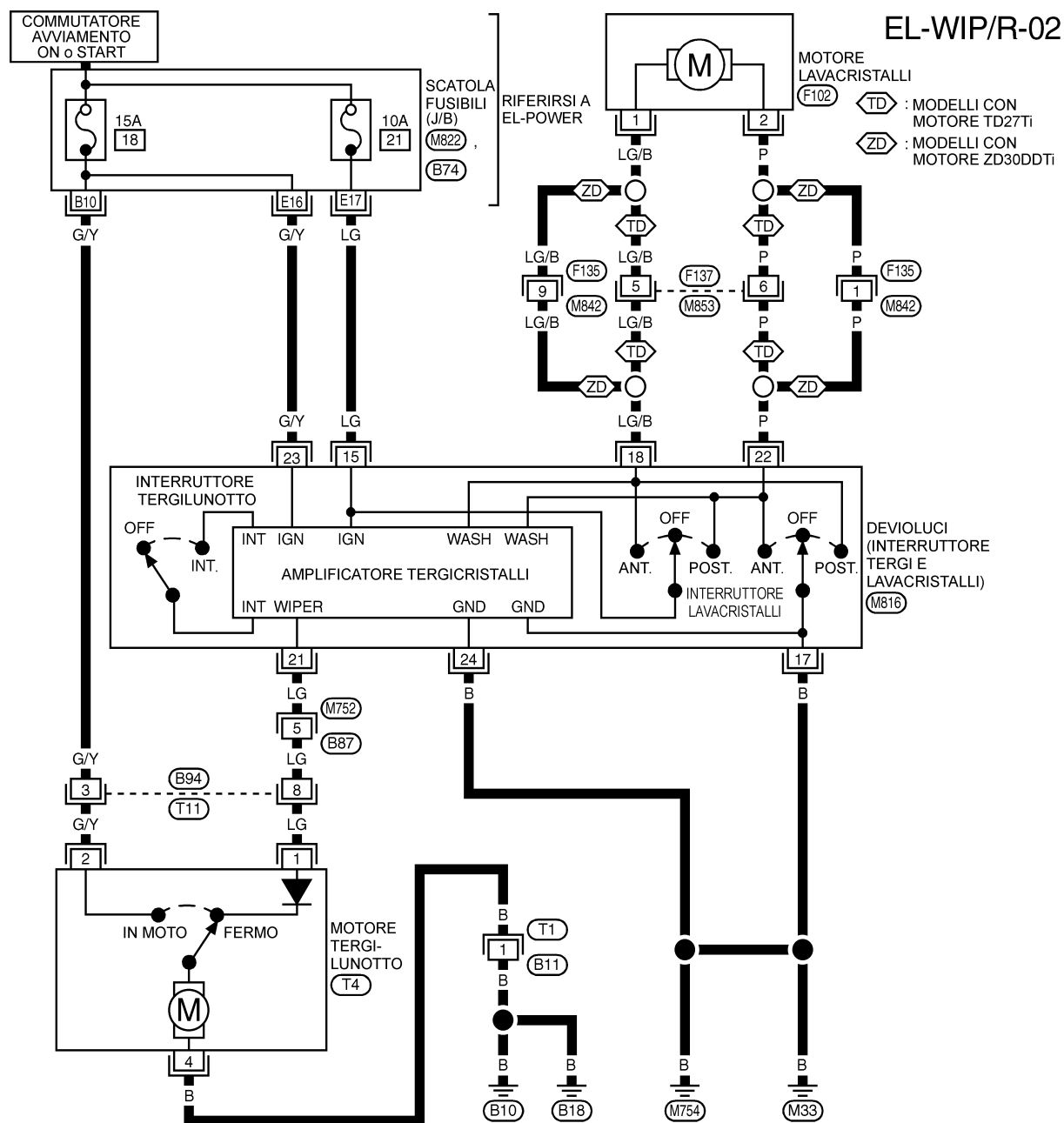
FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUE.

(M822), (B74) - SCATOLA FUSIBILI - SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

# TERGI E LAVACRISTALLI

## Schema elettrico — WIP/R — (Continuazione)

### MODELLI CON GUIDA A DESTRA



|   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5  |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

(M752) W

|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
| 14 | 16 | 18 | 22 | 21 |
| 24 | 23 | 13 | 17 | 15 |

(M816) GY

|   |   |
|---|---|
| 1 | 2 |
|---|---|

(F102) B

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 |

(M853) W

|   |
|---|
| 1 |
| 2 |

(T1) W

|   |   |
|---|---|
| 1 | 2 |
| 3 | 4 |

(T4) W

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 | 6 |

(T11) W

FARE RIFERIMENTO A QUANTO SEGUË.

(F135) - GIUNZIONE

SUPERMULTIPLA (SMJ)

(M822), (B74) - SCATOLA FUSIBILI-  
SCATOLA DI GIUNZIONE (J/B)

## TERGI E LAVACRISTALLI

### Installazione


1. Prima di installare il braccio del tergicristalli, girare l'interruttore del tergicristalli in modo da attivare il motore del medesimo e quindi portarlo in posizione "OFF" (Arresto automatico).
2. Appena prima di serrare il dado, sollevare la spazzola e quindi abbassarla sul vetro in modo che la distanza tra il centro della spazzola e il bordo della modanatura sia, a seconda della spazzola, "C" o "D".
3. Spruzzare il fluido lavacrystalli. Girare l'interruttore del tergicristalli in modo da attivare il motore del medesimo e quindi portarlo in posizione "OFF".
4. Assicurarsi che le spazzole del tergicristalli si fermino entro le distanze "C" e "D".

**Distanza "C": 25 - 35 mm**

**Distanza "D": 25 - 35 mm**

- Serrare i dadi dei bracci del tergicristalli alla coppia prescritta.

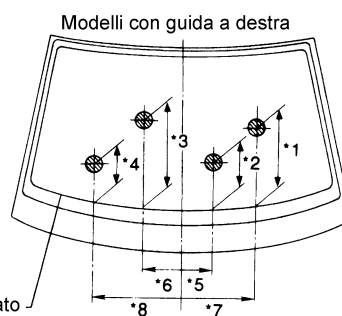
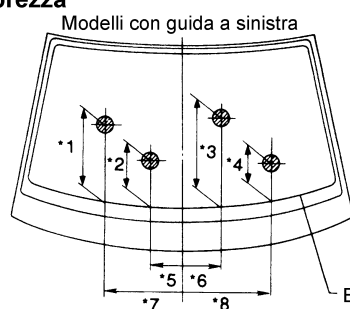
**Tergiparabrezza:**

 : 20 - 30 Nm (2,1 - 3,0 kgm)

**Tergilunotto:**

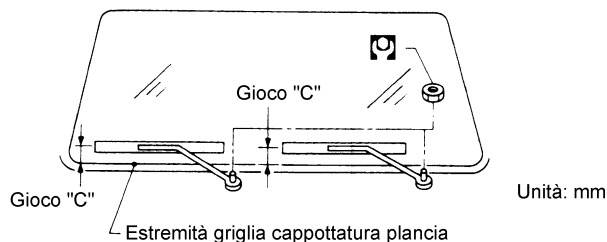
 : 11,0 - 16,0 Nm (1,12 - 1,63 kgm)

### Tergi e lavaparabrezza



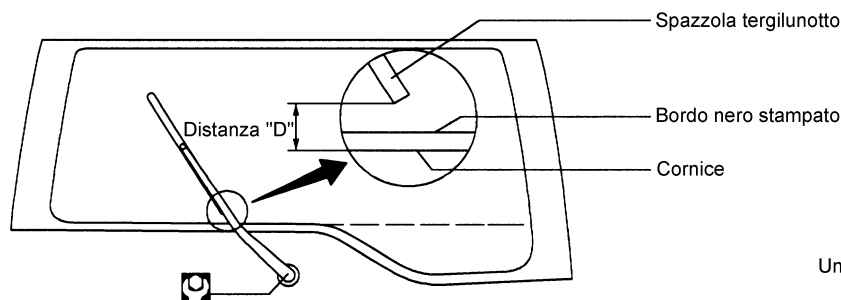
- \*1: 344 (13.54)
- \*2: 210 (8.27)
- \*3: 401 (15.79)
- \*4: 166 (6.54)
- \*5: 117 (4.61)
- \*6: 200 (7.87)
- \*7: 317 (12.48)
- \*8: 426 (16.77)

Tutti i diametri di questi cerchi sono inferiori a 80.



YEL077

### Tergilunotto



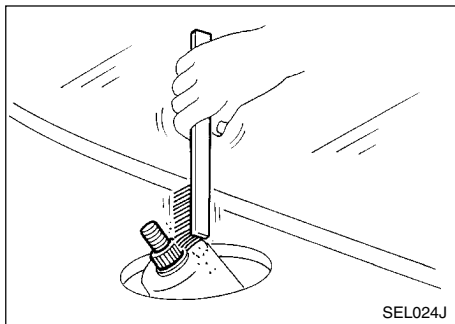
Unità: mm

NEL628

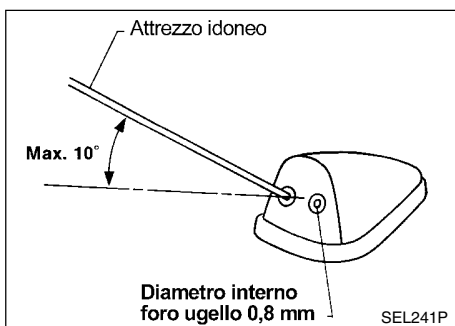


## TERGI E LAVACRISTALLI

### Installazione (Continuazione)



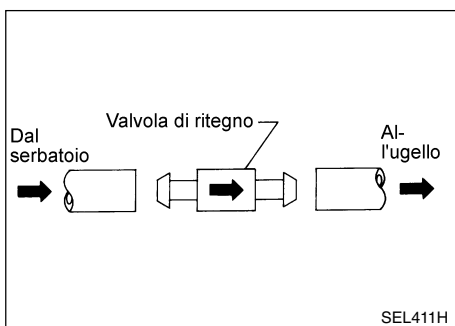
- Prima di reinstallare il braccio del tergicristalli, pulire la zona in corrispondenza del perno come mostrato in figura. Ciò ridurrà il rischio che il braccio del tergicristalli si allenti.



### Regolazione ugello lavacrystalli

- Regolare l'ugello del lavacrystalli servendosi di un attrezzo appropriato come mostrato in figura.

**Campo di regolazione :  $\pm 10^\circ$**



### Valvola di ritegno

- Nella linea del fluido lavacrystalli è presente una valvola di ritegno. Fare attenzione a non collegare la valvola di ritegno sul tubo del lavacrystalli nel senso sbagliato.

