

CARROZZERIA E FINITURE

SEZIONE **BT**

INDICE

PRECAUZIONI	2	FINITURA TETTO	20
Avvisi riguardanti l'assistenza	2	Rimozione e installazione	20
Sistema di ritenuta supplementare (SRS)		ESTERNI	21
" AIRBAG " e " PRETENSIONATORE CINTURE DI		Rimozione e installazione	21
SICUREZZA "	2	SEDILE ANTERIORE	34
FERMAGLI E FISSAGGI	3	Rimozione e installazione	34
Descrizione	3	Sedile riscaldato	36
MANUTENZIONE TELAIO E CARROZZERIA	5	Poggiatesta Attivo	36
Controllo corrosione carrozzeria	5	SEDILE SECONDA FILA	37
PARTE ANTERIORE DELLA CARROZZERIA	6	Rimozione e installazione	37
Rimozione e installazione	6	SEDILE TERZA FILA	39
PARTE POSTERIORE DELLA CARROZZERIA E		Rimozione e installazione	39
DISPOSITIVO DI APERTURA	8	TETTUCCIO APRIBILE	40
Rimozione e installazione	8	Rimozione e installazione	40
PORTE	10	PARABREZZA E FINESTRINI	42
Rimozione e installazione	10	Rimozione e installazione	42
CRUSCOTTO	16	SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI	48
Rimozione e installazione	16	Rimozione e installazione	48
RIVESTIMENTO LATERALE E DEL		CARROZZERIA (ALLINEAMENTO)	49
PAVIMENTO	18	Allineamento	49
Rimozione e installazione	18		
FINITURA PORTA	19		
Rimozione e installazione	19		

PRECAUZIONI

Avvisi riguardanti l'assistenza

- Quando si effettua la rimozione o l'installazione delle parti, mettere un panno o un'imbottitura sulla carrozzeria del veicolo per evitare di graffiarla.
- Durante la rimozione o l'installazione, maneggiare con delicatezza le finiture, le modanature, gli strumenti, le griglie, ecc. Fare attenzione a non ungere o danneggiare le parti.
- In fase d'installazione, applicare composto sigillante dove necessario.
- Quando si applica il composto sigillante, fare attenzione che non fuoriesca dalle parti.
- Quando si sostituisce una qualsiasi parte metallica (per esempio il pannello esterno della carrozzeria, le traverse, ecc.), assicurarsi di osservare le misure di prevenzione per la ruggine.

Sistema di ritenuta supplementare (SRS) “AIRBAG” e “PRETENSIONATORE CINTURE DI SICUREZZA”

Il sistema di ritenuta supplementare composto da “AIRBAG” e PRETENSIONATORI DELLE CINTURE DI SICUREZZA aiuta, se usato congiuntamente alle cinture di sicurezza, a ridurre la gravità delle conseguenze di certi tipi di incidenti sul conducente e sul passeggero seduto sul sedile anteriore. La composizione del sistema SRS disponibile per il MODELLO R20 NISSAN è la seguente (la composizione può variare in funzione del mercato di destinazione ed agli optional):

- In caso di collisione frontale
Il sistema di ritenuta supplementare è composto dal modulo airbag lato guida (ubicato al centro del volante), dal modulo airbag lato passeggero (ubicato sul cruscotto lato passeggero), dai pretensionatori delle cinture di sicurezza, da un sensore di diagnosi, dalla spia luminosa, dal cablaggio e dal cavo a spirale.
- In caso di collisione laterale
Il sistema di ritenuta supplementare è composto dal modulo airbag laterale anteriore (ubicato nel lato esterno del sedile anteriore), dal sensore (satellite) airbag laterale, dal sensore di diagnosi (uno dei componenti del sistema airbag per la collisione frontale), dal cablaggio e dalla spia luminosa (uno dei componenti del sistema airbag per la collisione frontale).

Le informazioni necessarie per riparare il sistema in sicurezza sono riportate nella sezione RS del presente manuale.

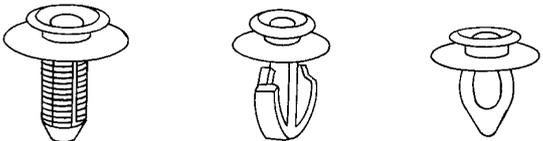
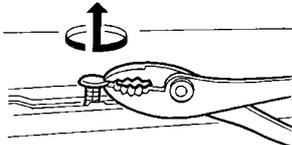
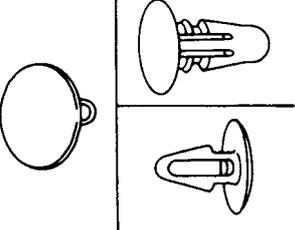
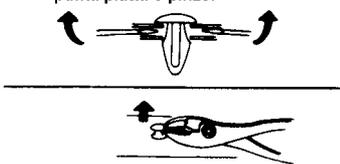
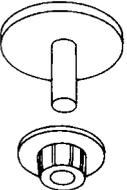
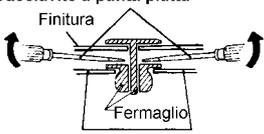
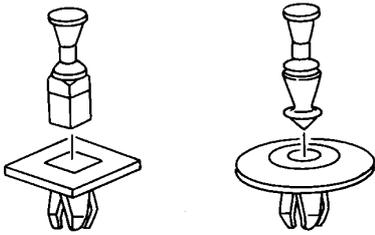
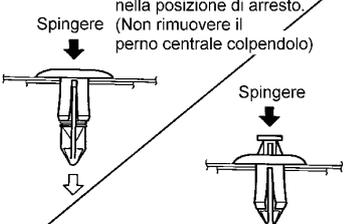
ATTENZIONE:

- **Per evitare di rendere inoperativo l'SRS, con conseguente aumento del rischio di ferimento o morte in caso di incidente, qualsiasi intervento sul sistema deve essere eseguito da un concessionario autorizzato NISSAN.**
- **Una manutenzione impropria, nonché una non corretta rimozione o installazione dell'SRS può portare all'accidentale attivazione del sistema, con conseguente rischio per l'incolumità personale. Per la rimozione di cavo a spirale e modulo airbag, vedere la sezione RS.**
- **Non usare strumenti di misura elettrici sui circuiti correlati all'SRS se non diversamente specificato. Il cavo a spirale ed i cablaggi correlati all'SRS sono ricoperti da nastro isolante giallo o appena prima del connettore o sull'intero cablaggio.**

FERMAGLI E FISSAGGI

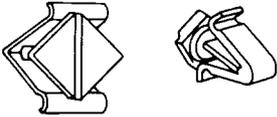
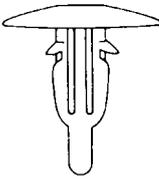
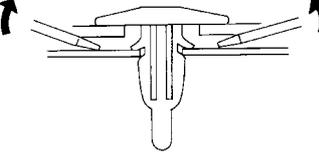
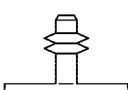
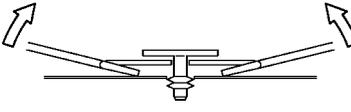
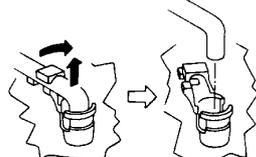
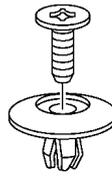
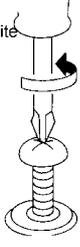
Descrizione

- I fermagli e i fissaggi presenti nella sezione BT corrispondono ai seguenti codici e simboli.
- Sostituire ogni fermaglio e/o fissaggio che viene danneggiato durante la rimozione o l'installazione.

Codice simbolo	Forma	Rimozione e installazione
<p>C101</p> 	 <p style="text-align: center;">SBF302H</p>	<p>Rimozione: Rimuovere piegando verso l'alto con un cacciavite a lama piatta o mediante pinze per fermagli.</p>  <p style="text-align: right;">SBF367BA</p>
<p>C102</p> 	 <p style="text-align: center;">YBT081</p>	 <p>Rimozione: Sollevare ruotando.</p> <p style="text-align: right;">SBF115B</p>
<p>C106</p> 	 <p style="text-align: center;">SBF090B</p>	<p>Rimozione: Rimuovere con cacciaviti a punta piatta o pinze.</p>  <p style="text-align: right;">SBF091B</p>
<p>C201</p> 	 <p style="text-align: center;">SBF241B</p>	<p>Rimozione: Cacciavite a punta piatta</p>  <p style="text-align: center;">Pannello carrozzeria</p> <p style="text-align: right;">SBF242B</p>
<p>C203</p> 	 <p style="text-align: center;">SBF258G</p>	<p>Spingere il perno centrale nella posizione di arresto (Non rimuovere il perno centrale colpendolo)</p>  <p>Installazione:</p> <p style="text-align: right;">SBF708E</p>

PRECAUZIONI E PREPARAZIONE

Descrizione (Continuazione)

Codice simbolo	Forma	Rimozione e installazione
<p>CG101</p> 		<p>Rimozione:</p>  <p>Rimuovere ruotando di 45°.</p> <hr/> <p>Rimozione:</p> 
SBF145B		SBF085B
<p>CE117</p> 		<p>Rimozione: Rimuovere piegando verso l'alto con cacciaviti a punta piatta o con le pinze.</p> 
SBF174D		SBF175DA
<p>CE801</p> 		<p>Rimozione: Rimuovere con il cacciavite a punta piatta</p> 
YBT091		YBT092
<p>CR103</p> 		<p>Rimozione: La parte portante del fermaglio deve essere divaricata per poter rimuovere l'asta</p> 
SBF768B		SBF770B
<p>CS103</p> 		<p>Rimozione:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Svitare con un cacciavite a stella. 2. Rimuovere la parte femmina con un cacciavite a punta piatta. 
YBT094		SBF992G

Controllo corrosione carrozzeria

Controllare visivamente che i pannelli metallici della carrozzeria non presentino corrosione, danneggiamento della vernice (graffi, scheggiature, abrasioni, ecc.) o danneggiamento del materiale anticorrosivo. In particolare, controllare nei punti seguenti.

Bordi

Bordo anteriore del cofano, bordo inferiore di ogni porta, bordo posteriore del portellone, ecc.

Giunzioni tra i pannelli

Longherone laterale del parafrangente posteriore e montante centrale, passaruota del parafrangente posteriore, attorno al duomo di ciascun ammortizzatore nel vano motore, ecc.

Vani di alloggiamento dei pannelli

Vano del portellone posteriore, vano del tettuccio apribile, flangia del passaruota, flangia dello sportello del bocchettone serbatoio, attorno ai fori dei pannelli, ecc.

Superfici di contatto

Modanatura della cintura, modanatura del parabrezza, paraurti, ecc.

Protezioni

Controllare lo stato dei parafrangenti, delle protezioni dei parafrangenti, dei parasassi, ecc.

Materiali anticorrosivi

Controllare che il trattamento anticorrosione del sottoscocca non sia danneggiato e che non si sia staccato.

Fori di drenaggio

Controllare la condizione dei fori di drenaggio delle portiere e dei longheroni laterali.

Per la riparazione di parti aggredite dalla corrosione riferirsi all'apposito manuale.

PARTE ANTERIORE DELLA CARROZZERIA

Rimozione e installazione

- Quando si rimuove o si installa il cofano, mettere un panno un'imbottitura sul cofano. Questo eviterà di graffiare la carrozzeria del veicolo.
- Il fascione paraurti è di plastica. Non esercitare forza eccessiva ed evitarne il contatto con olio.
- Regolazione cofano: Regolare mediante la cerniera.
- Regolazione serratura cofano: Dopo la regolazione, verificare il funzionamento del dispositivo di chiusura del cofano. Applicare un velo di grasso sul meccanismo di aggancio del dispositivo di chiusura del cofano.
- Dispositivo di apertura cofano: Non tentare di piegare a forza il cavo. Così facendo, si aumenterebbe la forza necessaria per sbloccare il cofano.

PARTE ANTERIORE DELLA CARROZZERIA

Rimozione e Installazione (Continuazione)

GRUPPO PARAURTI ANTERIORE

Regolazione serratura cofano

- Regolare il cofano in modo tale che il gancio principale si innesti quando il cofano è di 1 - 1,5 mm più basso del parafrango.
- Dopo aver regolato la serratura del cofano, regolare il gommino.
- Quando si fissa la serratura del cofano, assicurarsi che non s'inclin. Il riscontro deve essere posizionato al centro del gancio principale del cofano.
- Dopo la regolazione, verificare il corretto funzionamento del gancio principale e di quello secondario.

Regolazione del gommino

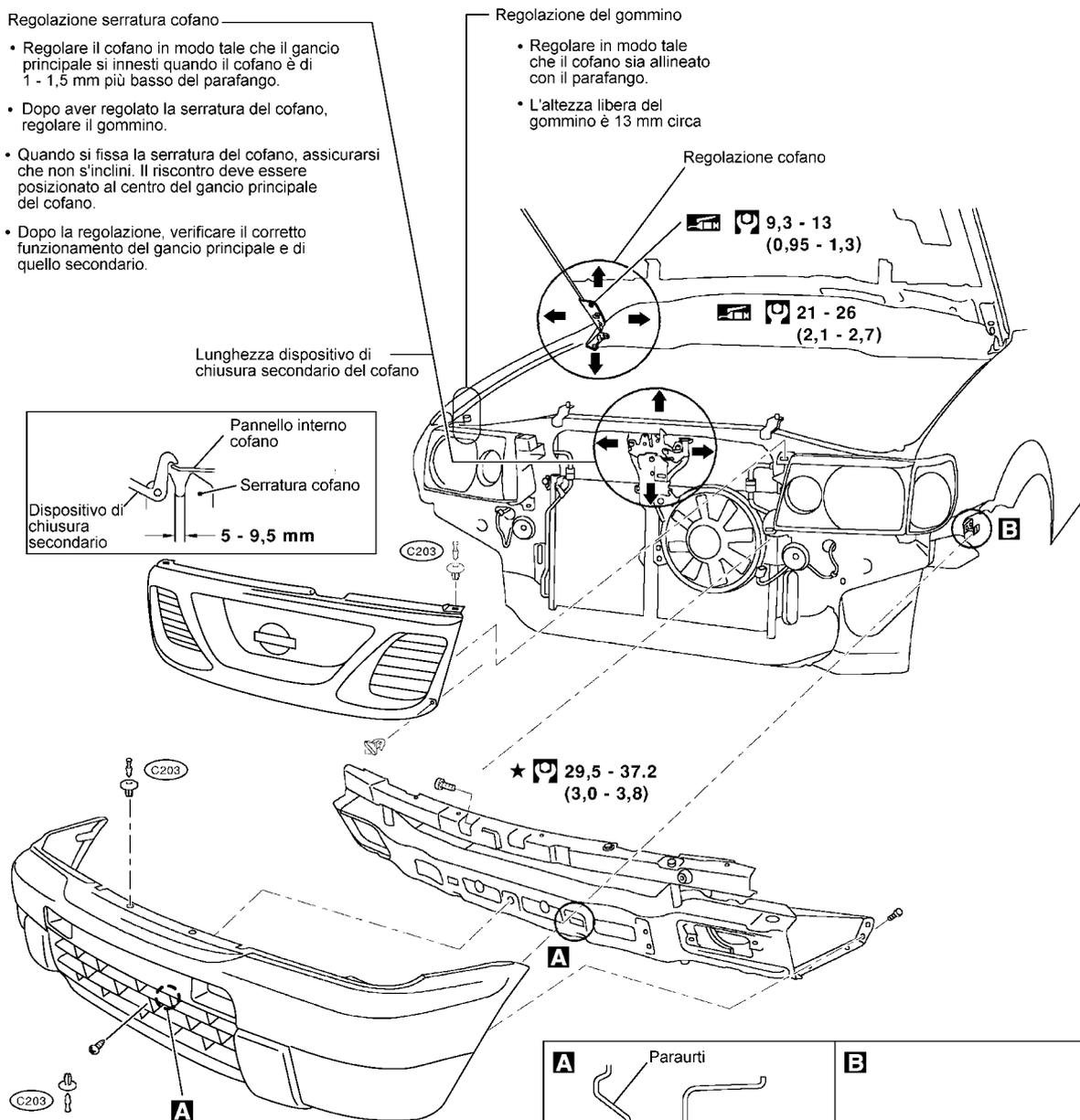
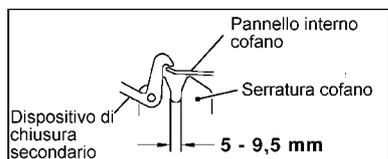
- Regolare in modo tale che il cofano sia allineato con il parafrango.
- L'altezza libera del gommino è 13 mm circa

Regolazione cofano

9,3 - 13
(0,95 - 1,3)

21 - 26
(2,1 - 2,7)

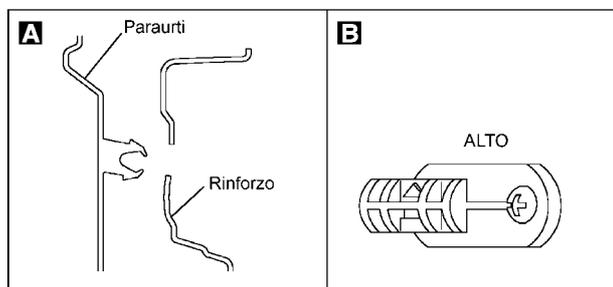
Lunghezza dispositivo di chiusura secondario del cofano



★ : Gruppo paraurti

: Nm (kgm)

: Punti da ingrassare



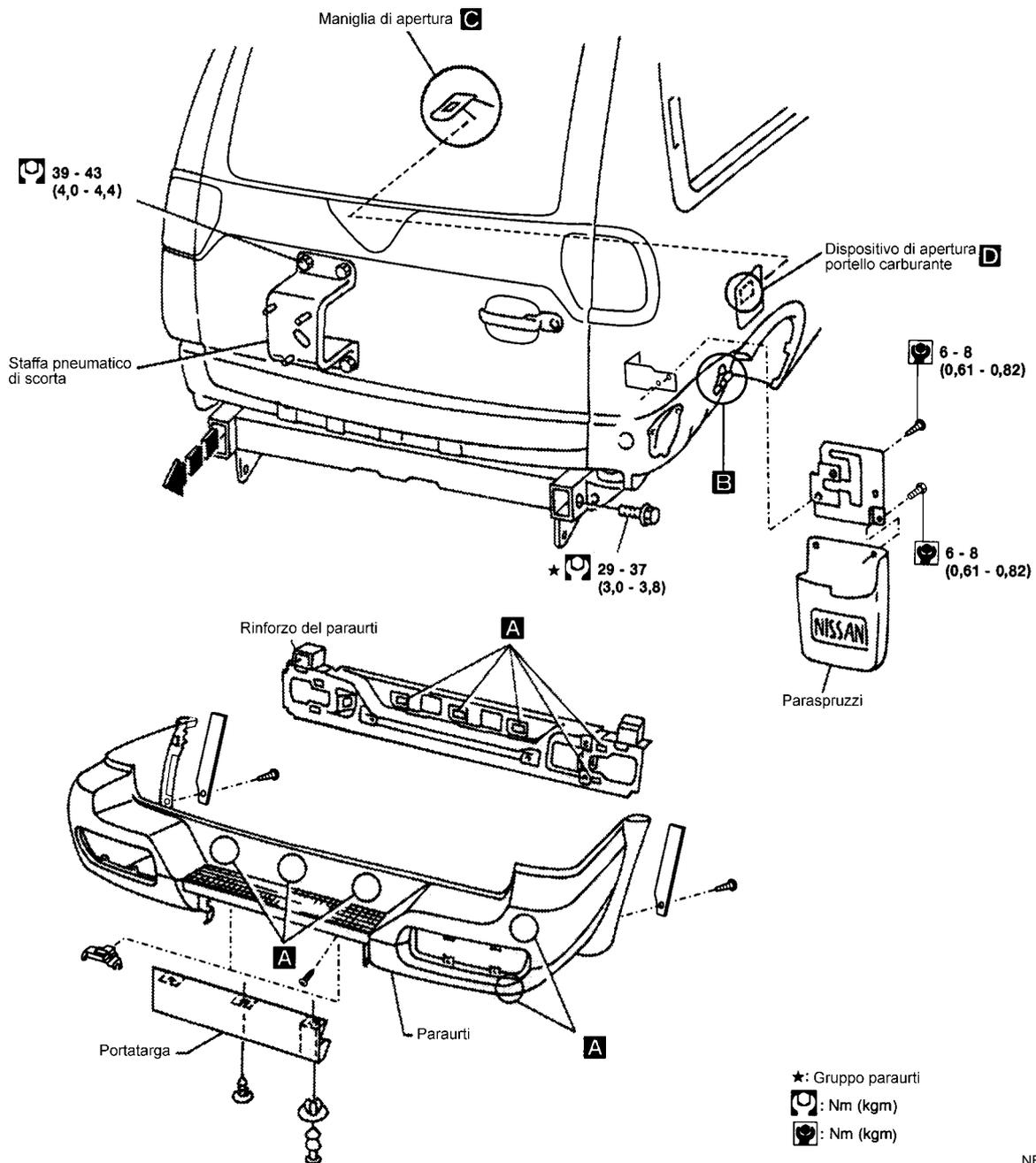
YBT063

PARTE POSTERIORE DELLA CARROZZERIA E DISPOSITIVO DI APERTURA

Rimozione e installazione

- Quando si rimuove o si installa il portellone posteriore, mettere un panno un'imbottitura su di esso. Questo eviterà di graffiare la carrozzeria del veicolo.
- Il fascione paraurti è di plastica. Non esercitare forza eccessiva ed evitarne il contatto con olio.
- Regolazione portellone posteriore: Posizionare correttamente il portellone agendo sulla cerniera.
- Regolazione sistema di chiusura portellone: Regolare il riscontro in modo che sia al centro della serratura. Dopo la regolazione, verificare il funzionamento della serratura del portellone.
- Dopo l'installazione, assicurarsi che il portellone posteriore e lo sportello del bocchettone del carburante si aprano senza difficoltà.

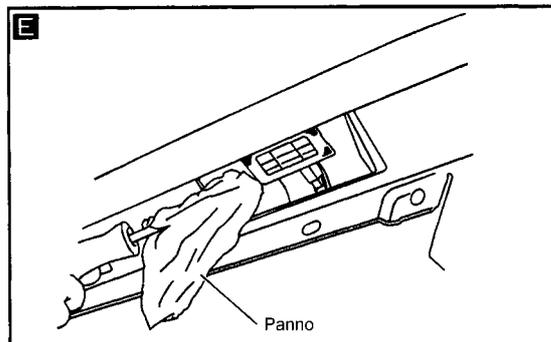
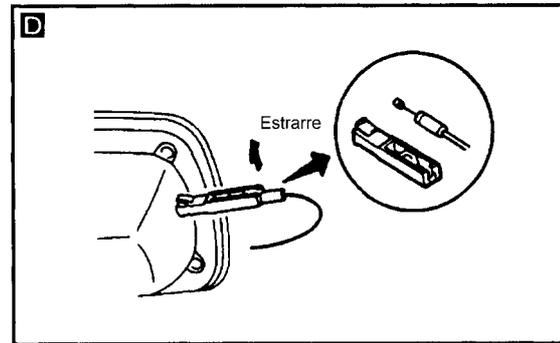
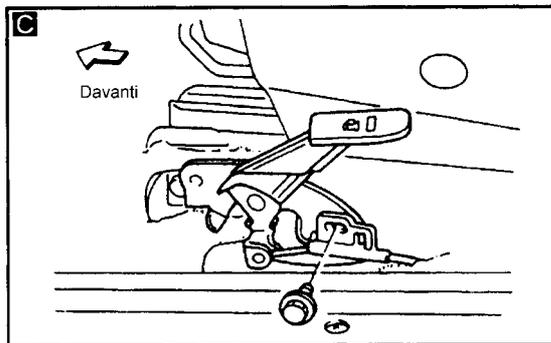
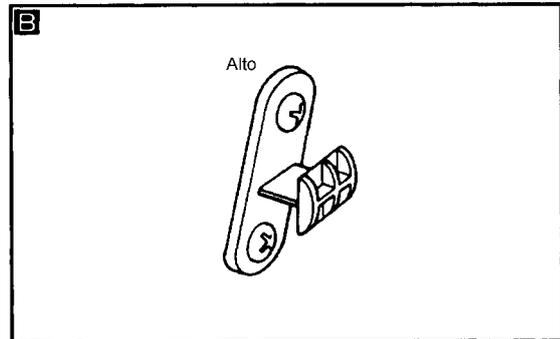
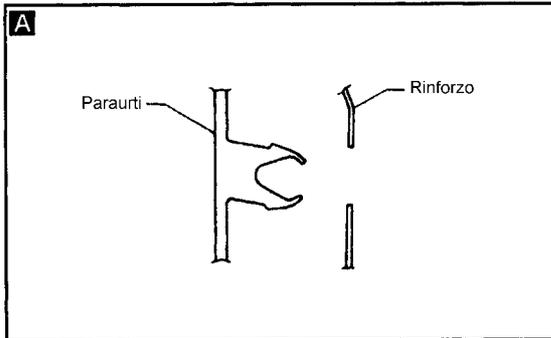
GRUPPO PARAURTI POSTERIORE



NBF363

PARTE POSTERIORE DELLA CARROZZERIA E DISPOSITIVO DI APERTURA

Rimozione e Installazione (Continuazione)



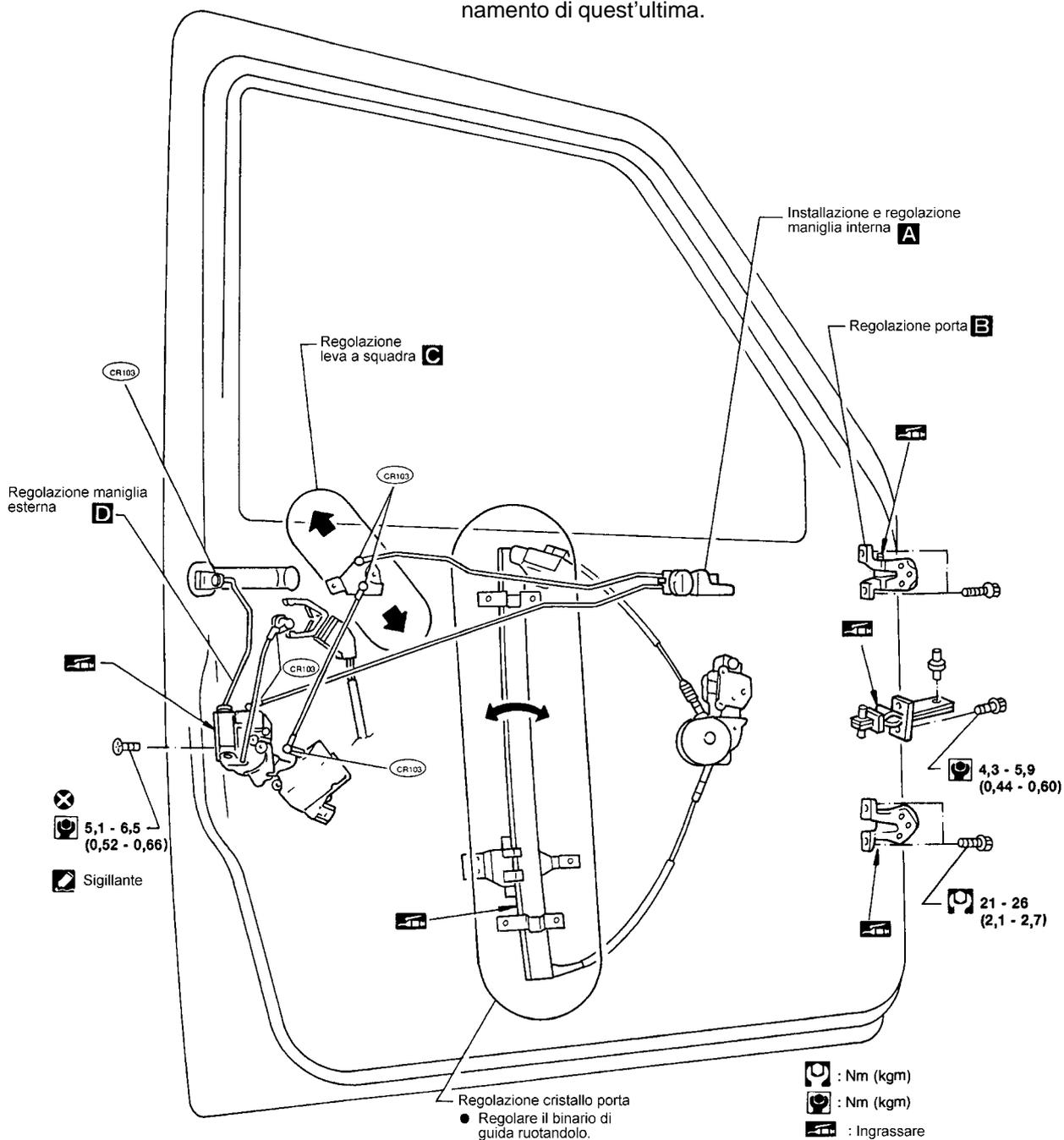
NBF364

PORTE

Rimozione e installazione

PORTA ANTERIORE

- Per la rimozione della finitura della porta anteriore, riferirsi a "FINITURA PORTA", **BT-19**.
- Rimuovere lo schermo di tenuta.
- Dopo aver regolato la porta o la serratura, controllare il funzionamento di quest'ultima.

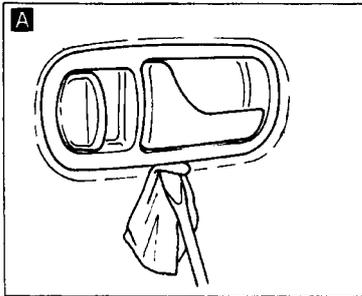


NBF226

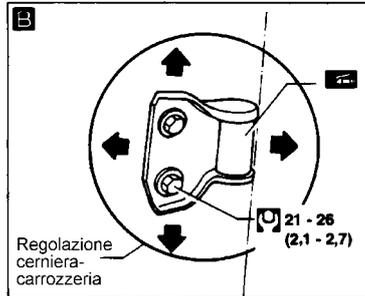
PORTE

Rimozione e Installazione (Continuazione)

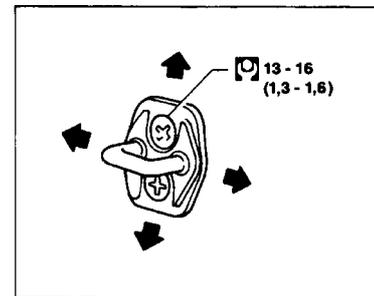
Installazione maniglia interna



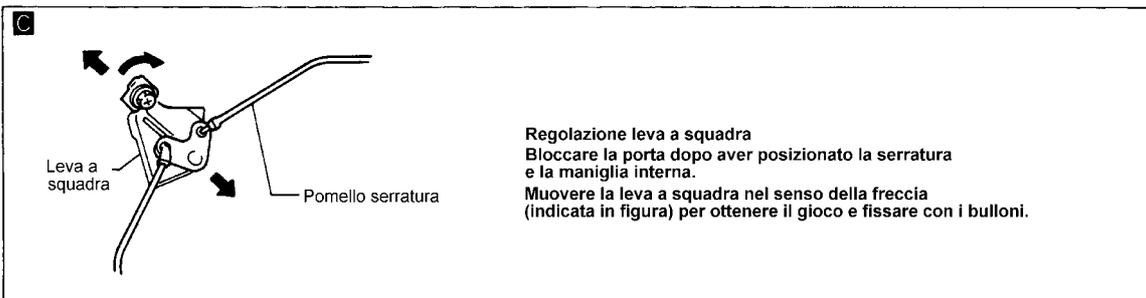
Regolazione porta



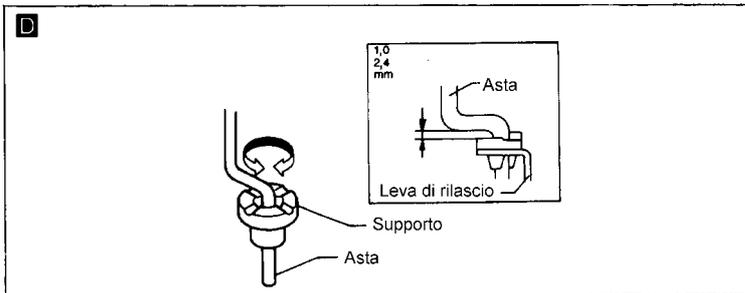
Regolazione riscontro



Regolazione leva a squadra



Regolazione maniglia esterna



: Nm (kgm)

EBF003

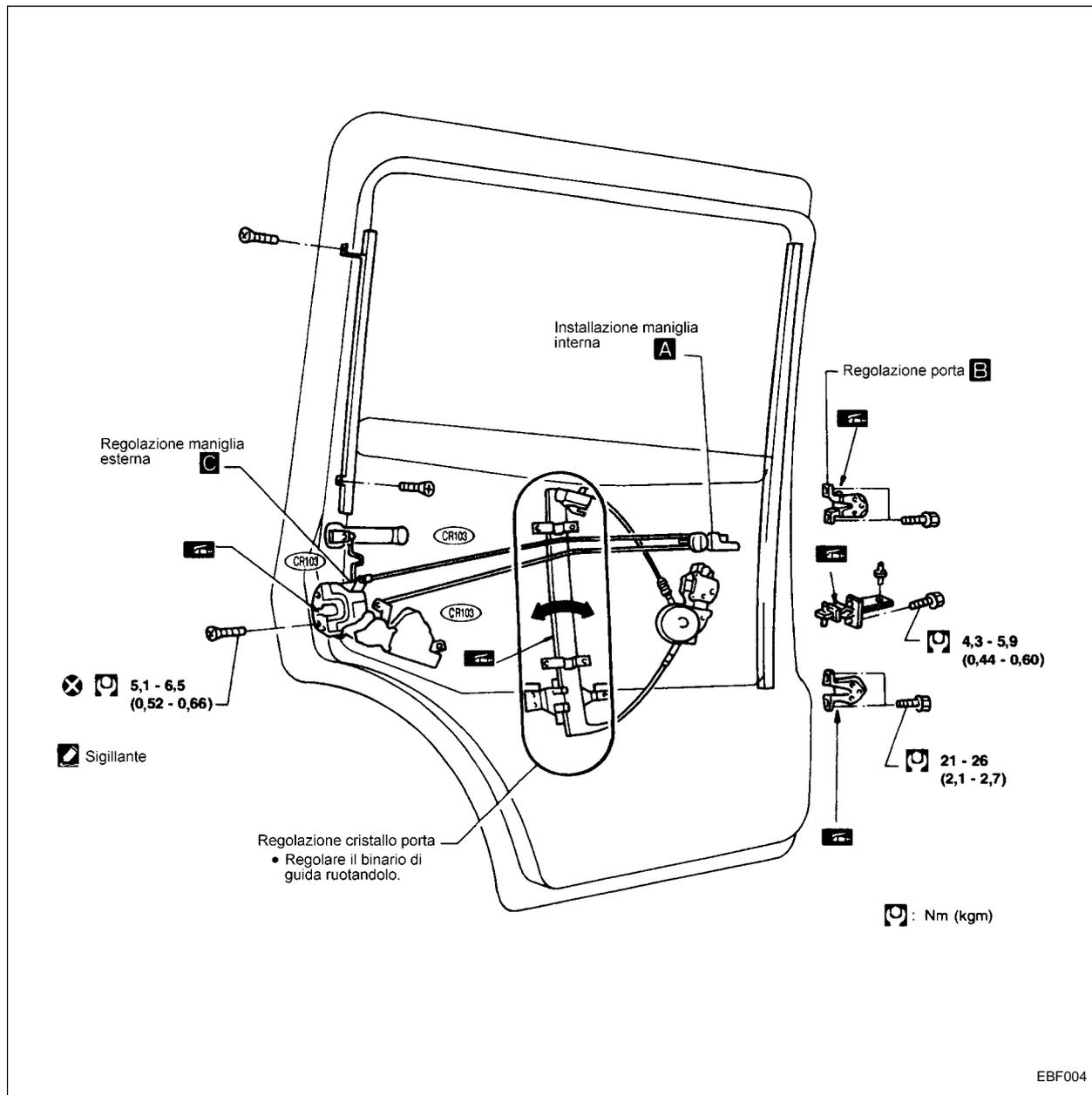
PORTE

Rimozione e Installazione (Continuazione)

PORTA POSTERIORE

Modelli a 5 porte

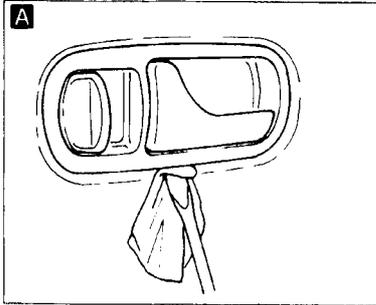
- Per la rimozione della finitura della porta posteriore, riferirsi a "FINITURA PORTA", [BT-19](#).
- Rimuovere lo schermo di tenuta.
- Dopo aver regolato la porta o la serratura, verificare che la porta si blocchi correttamente.



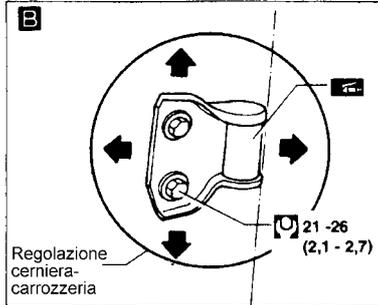
PORTE

Rimozione e Installazione (Continuazione)

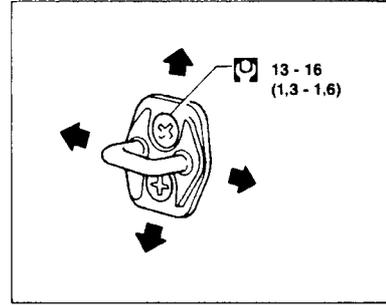
Installazione maniglia interna



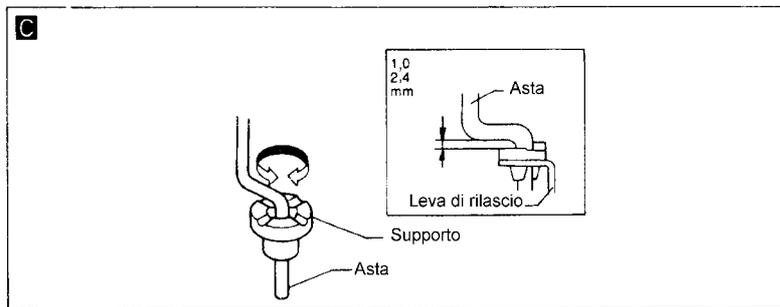
Regolazione porta



Regolazione riscontro



Regolazione maniglia esterna



\square : Nm (kgm)

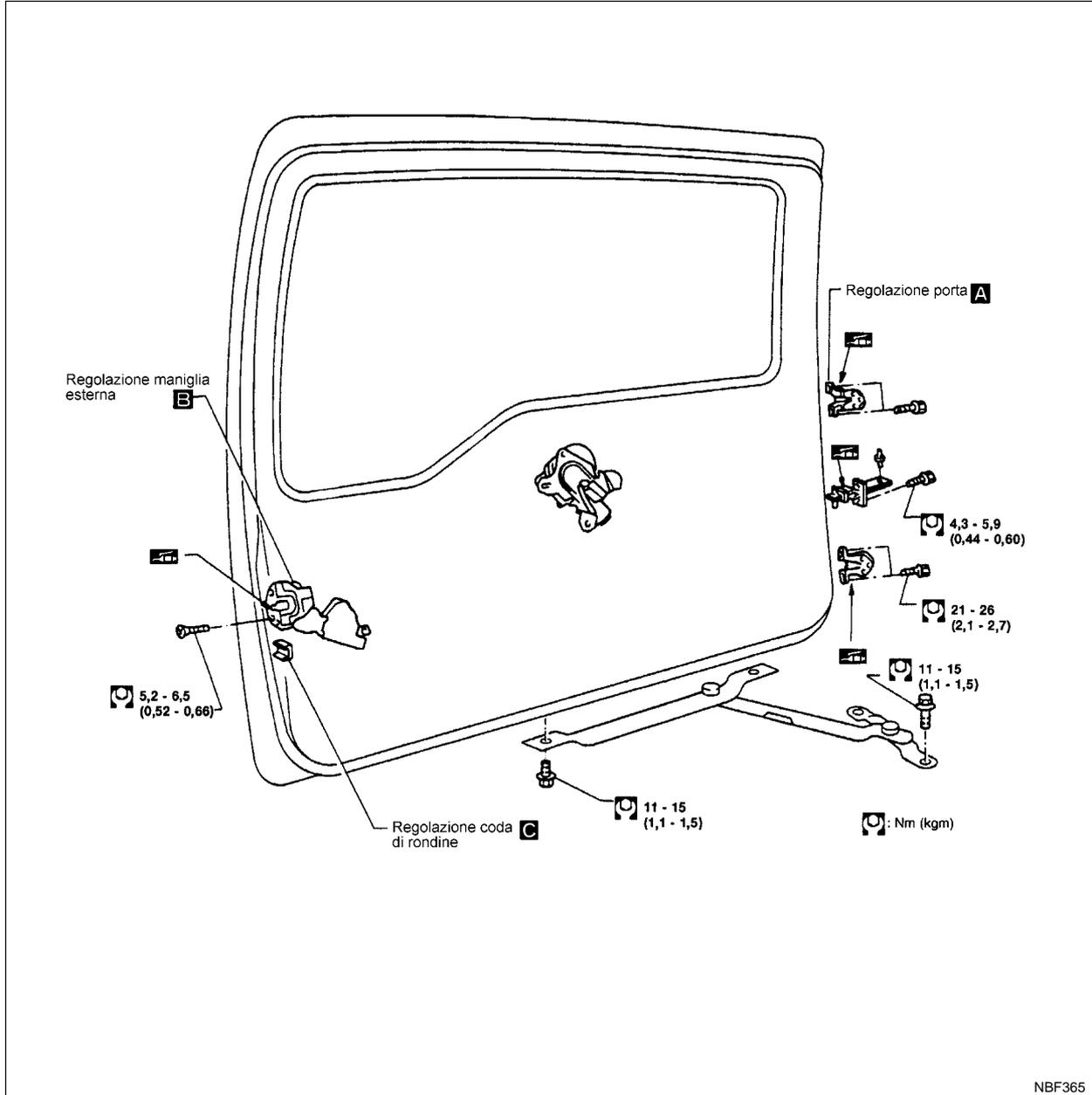
YBT086

PORTE

Rimozione e Installazione (Continuazione)

- Dopo aver regolato la porta o la serratura, verificare che la porta si blocchi correttamente.

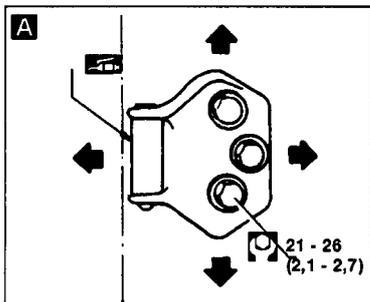
PORTELLONE POSTERIORE



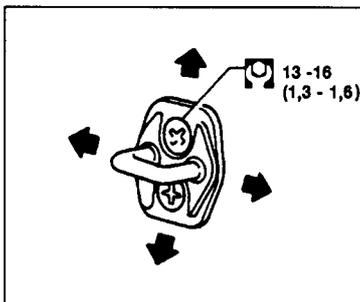
PORTE

Rimozione e Installazione (Continuazione)

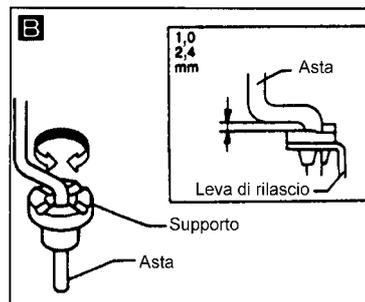
Regolazione porta



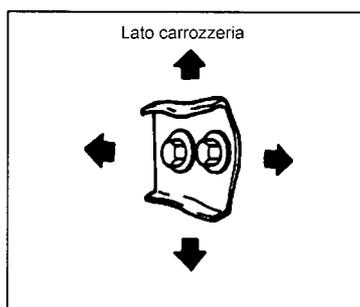
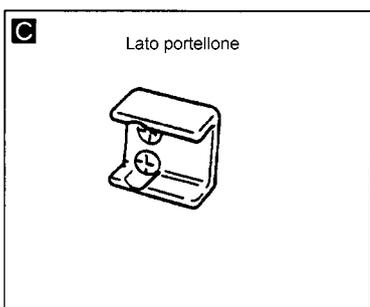
Regolazione riscontro



Regolazione maniglia esterna



Regolazione coda di rondine



 : Nm (kgm)

NBF366

CRUSCOTTO

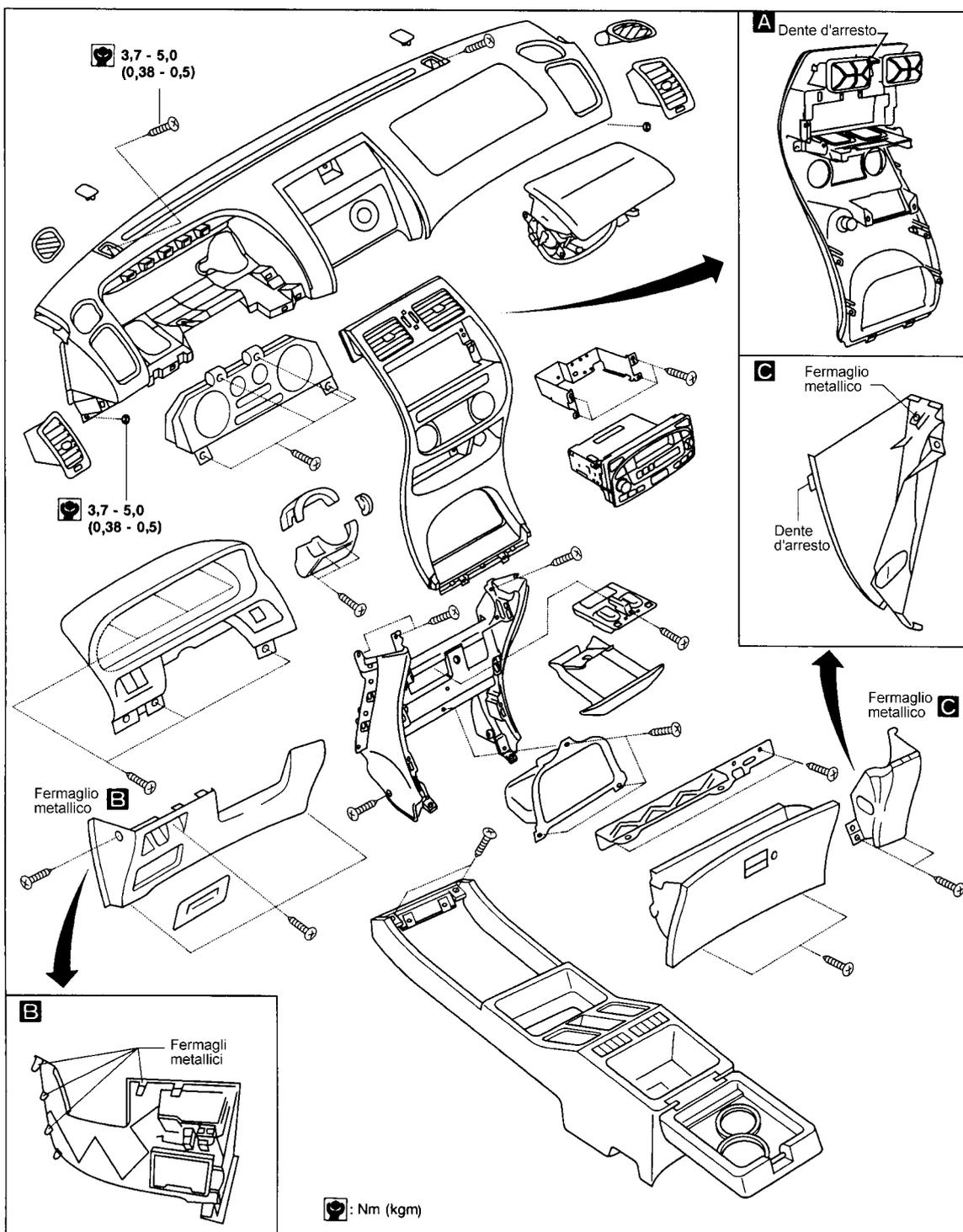
Rimozione e installazione

AVVERTENZA:

- Scollegare preventivamente il terminale di massa dalla batteria.
- Scollegare preventivamente la linea del sistema air bag.
- Non forzare o scalzare il portello dell'air bag in quanto se ne potrebbe degradare il funzionamento.
- Fare attenzione a non graffiare il rivestimento e le altre parti.

CRUSCOTTO

Rimozione e Installazione (Continuazione)



NBF367

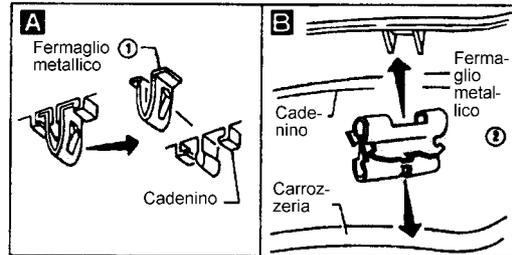
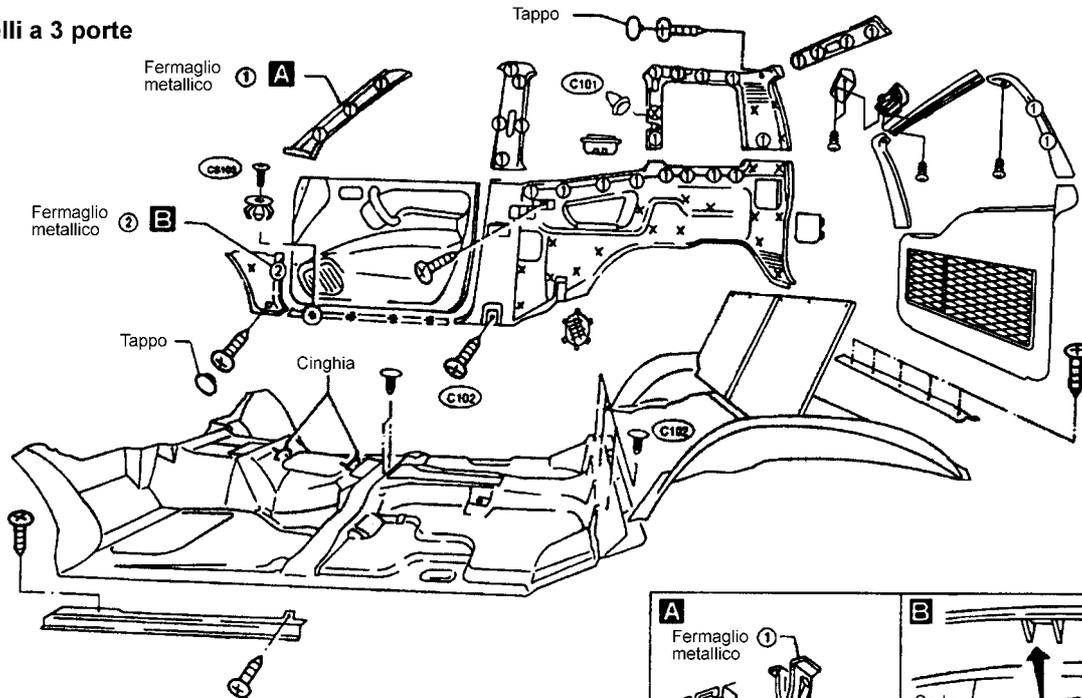
RIVESTIMENTO LATERALE E DEL PAVIMENTO

Rimozione e installazione

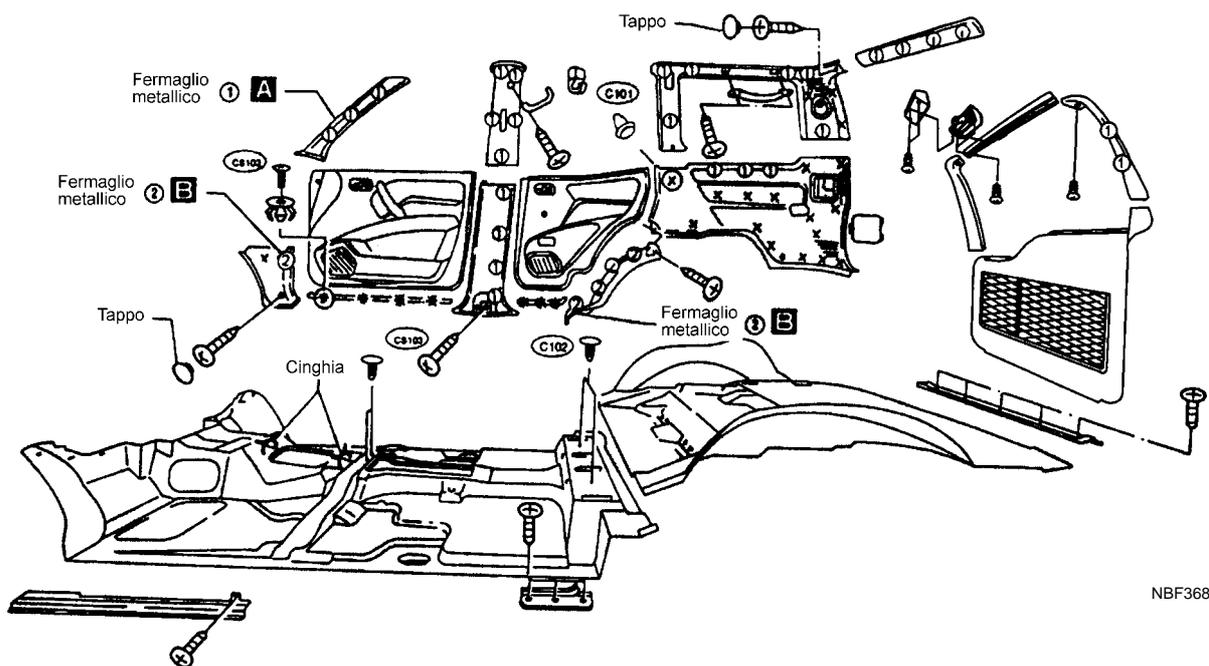
AVVERTENZA:

- Avvolgere con un panno la punta del cacciavite quando si rimuovono i fermagli metallici dai cadenini.

Modelli a 3 porte



Modelli a 5 porte



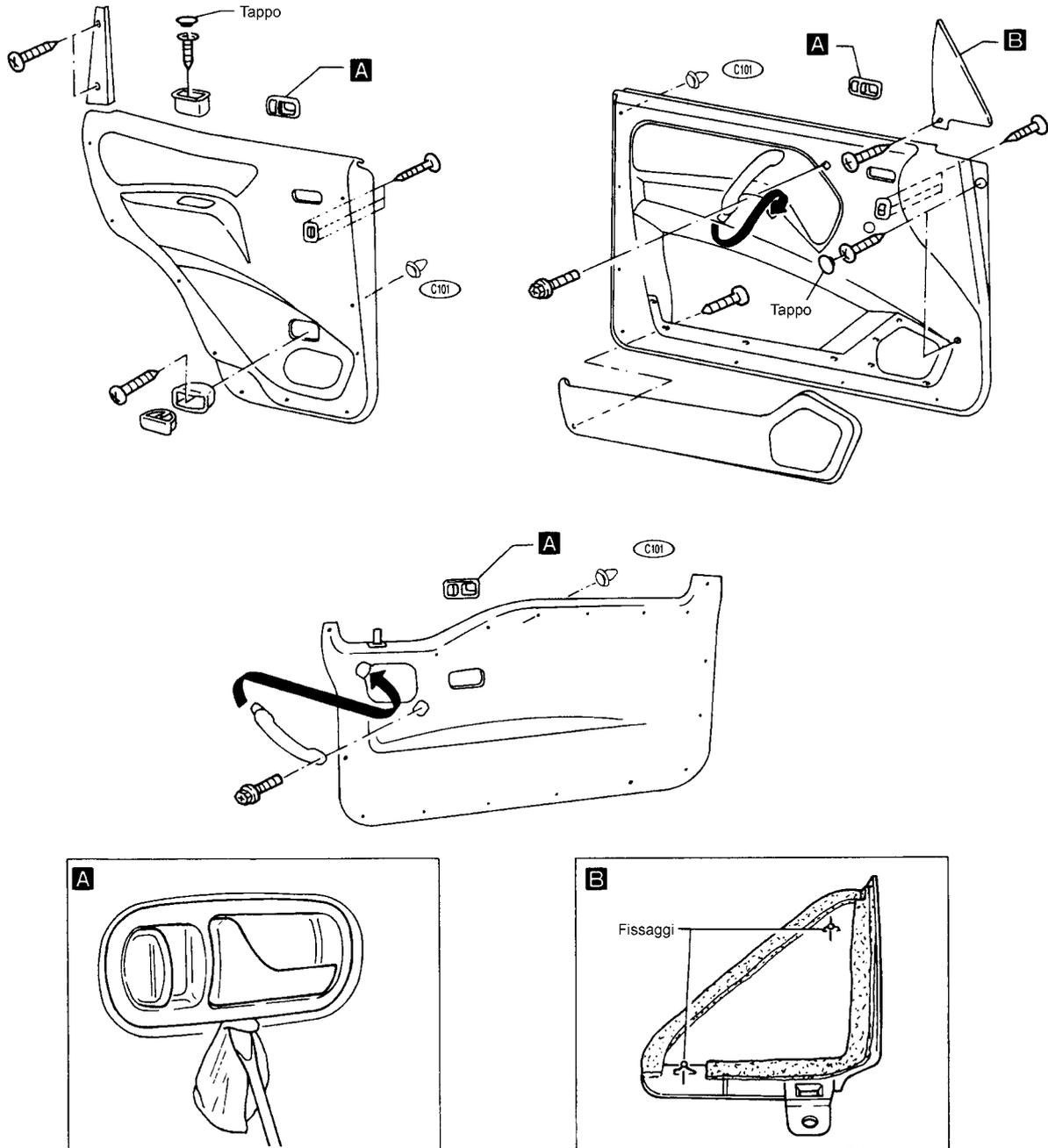
NBF368

FINITURA PORTA

Rimozione e installazione

AVVERTENZA:

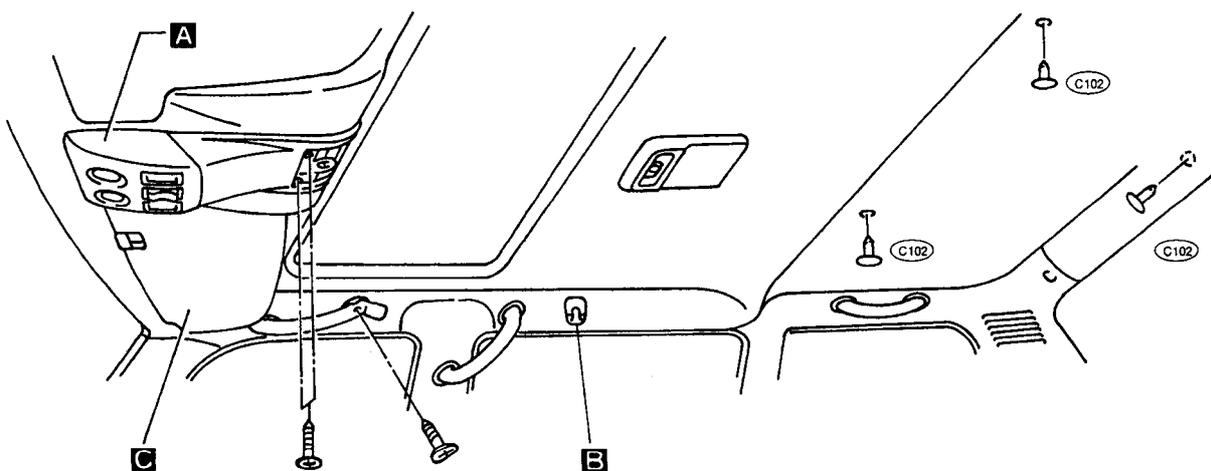
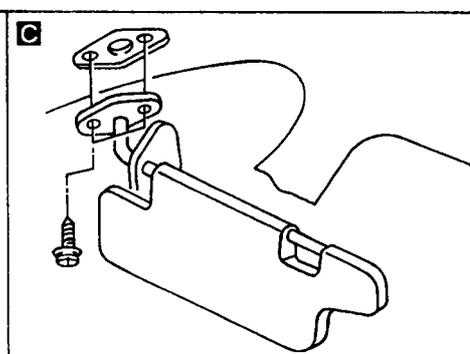
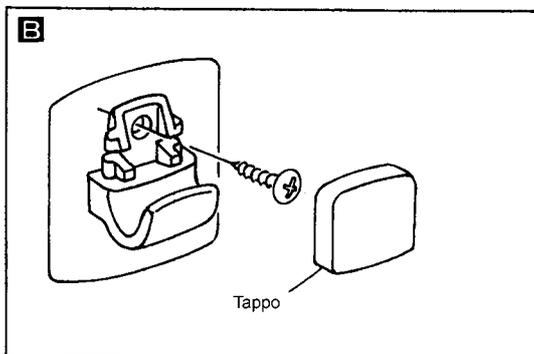
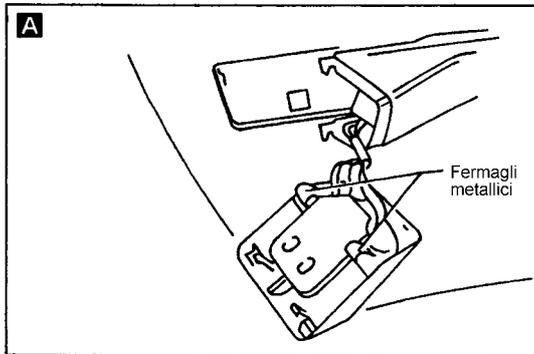
- Quando si rimuove il coperchio dello specchietto retrovisore esterno, che si trova all'interno della porta, tirarlo diritto per evitare di rompere i fissaggi.



EBF008

FINITURA TETTO

Rimozione e installazione

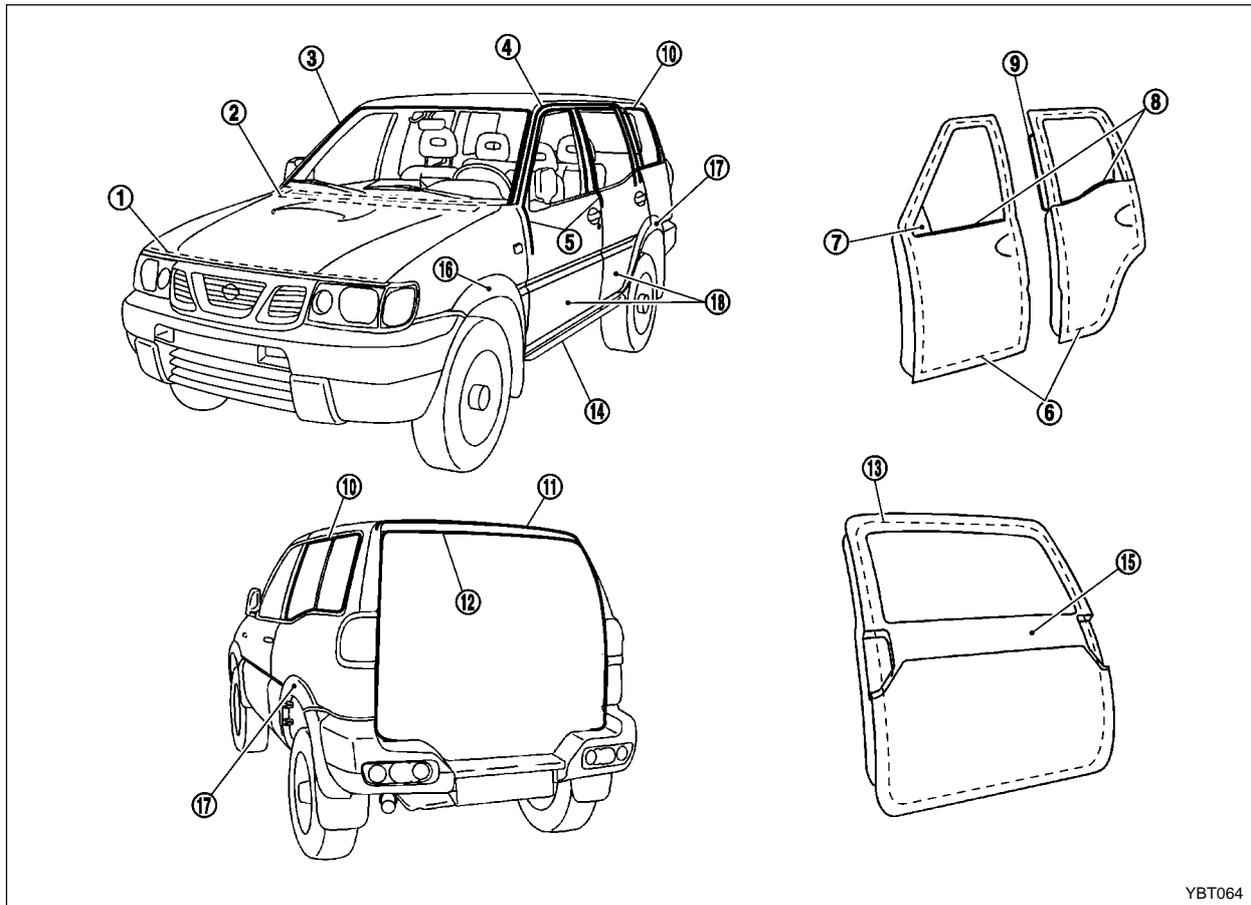


NBF229

BT-20

ESTERNI

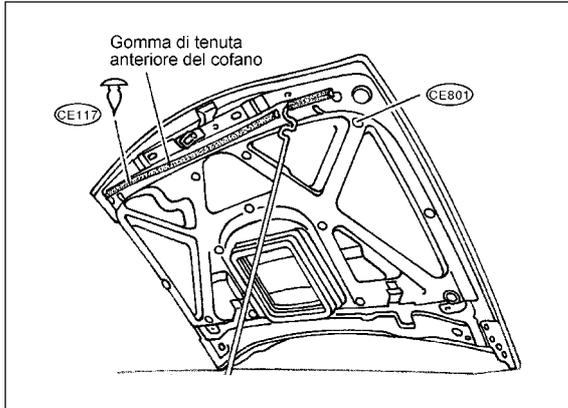
Rimozione e installazione



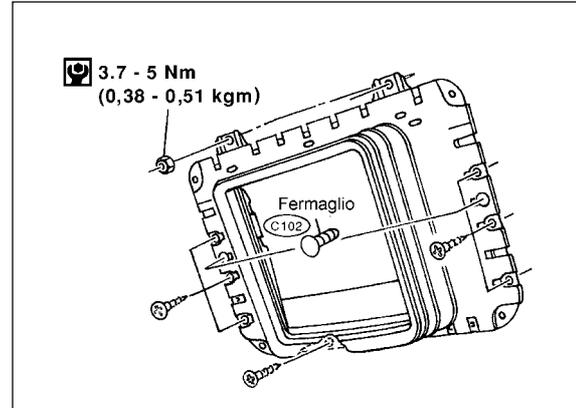
ESTERNI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

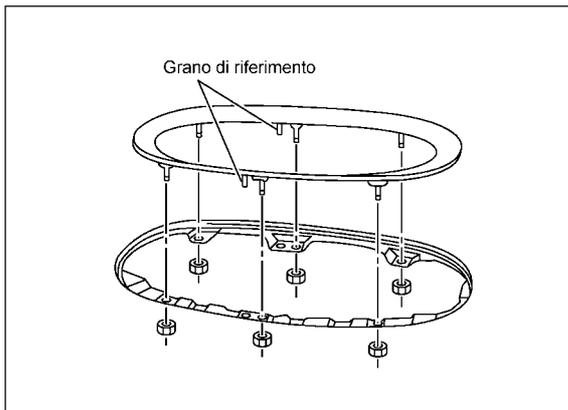
① Tenuta anteriore del cofano



ANELLO DI TENUTA FERITOIA VENTILAZIONE COFANO/ASPIRAZIONE



FERITOIA VENTILAZIONE COFANO/ASPIRAZIONE

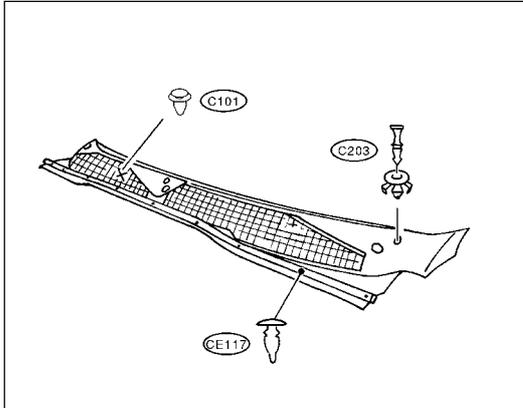


YBT065

ESTERNI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

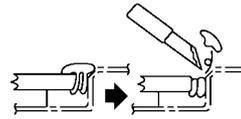
② Griglia cappottatura plancia



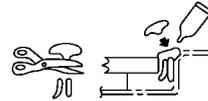
③ Modanatura superiore e modanatura laterale del parabrezza

Metodo 1

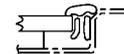
Tagliare la parte superiore della modanatura e pulire le superfici del cristallo e del pannello.



Applicare sigillante sulla parte superiore della modanatura.



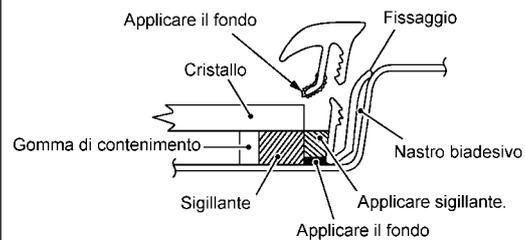
Tagliare la parte inferiore della modanatura nuova.



Rifinire con cura l'estetica.

Metodo 2

1. Tagliare il sigillante sul bordo del cristallo.
2. Pulire il lato sui cui era montato il pannello.
3. Posizionare il fissaggio della modanatura ed applicare il fondo sulla modanatura e sulla carrozzeria.



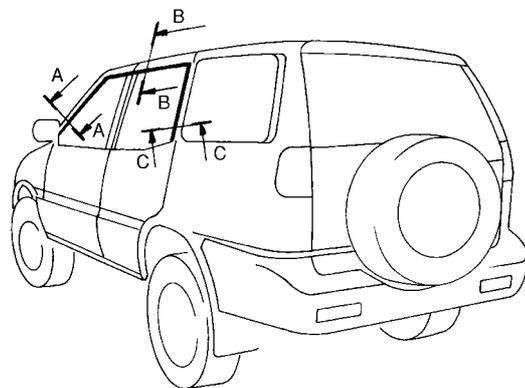
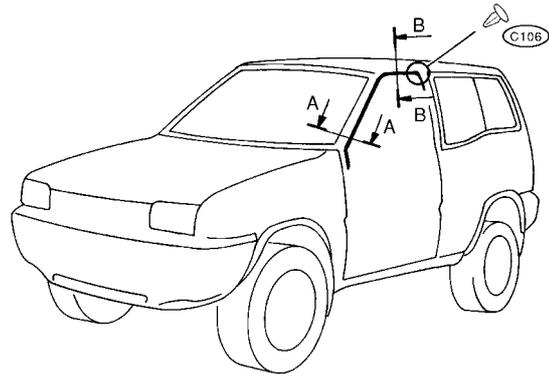
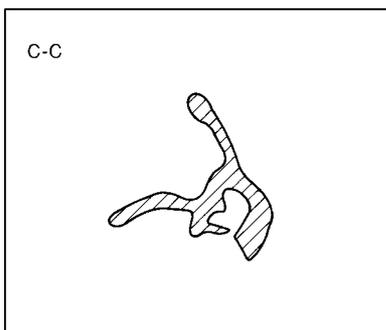
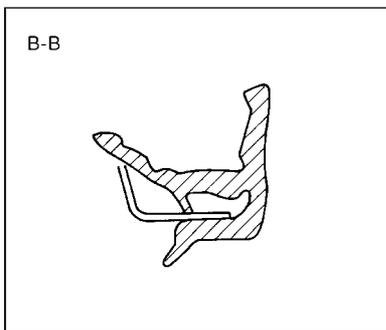
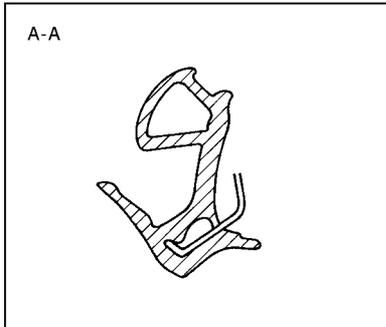
4. Installare la modanatura allineandone il riferimento centrale con la mezzeria del veicolo. Assicurarsi di installarla saldamente in modo che non ci siano fessure negli angoli.

YBT066

ESTERNI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

④ Guarnizione di tenuta del tetto

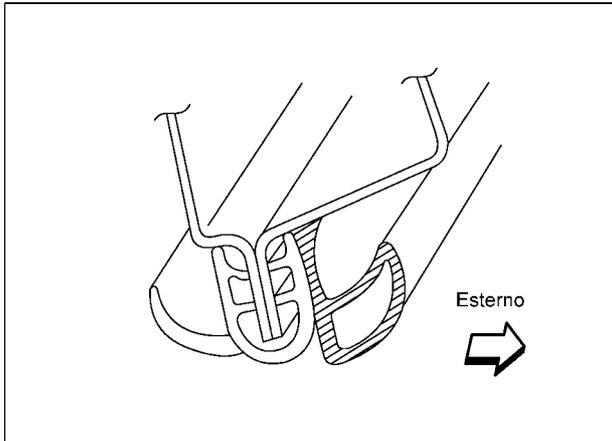


YBT067

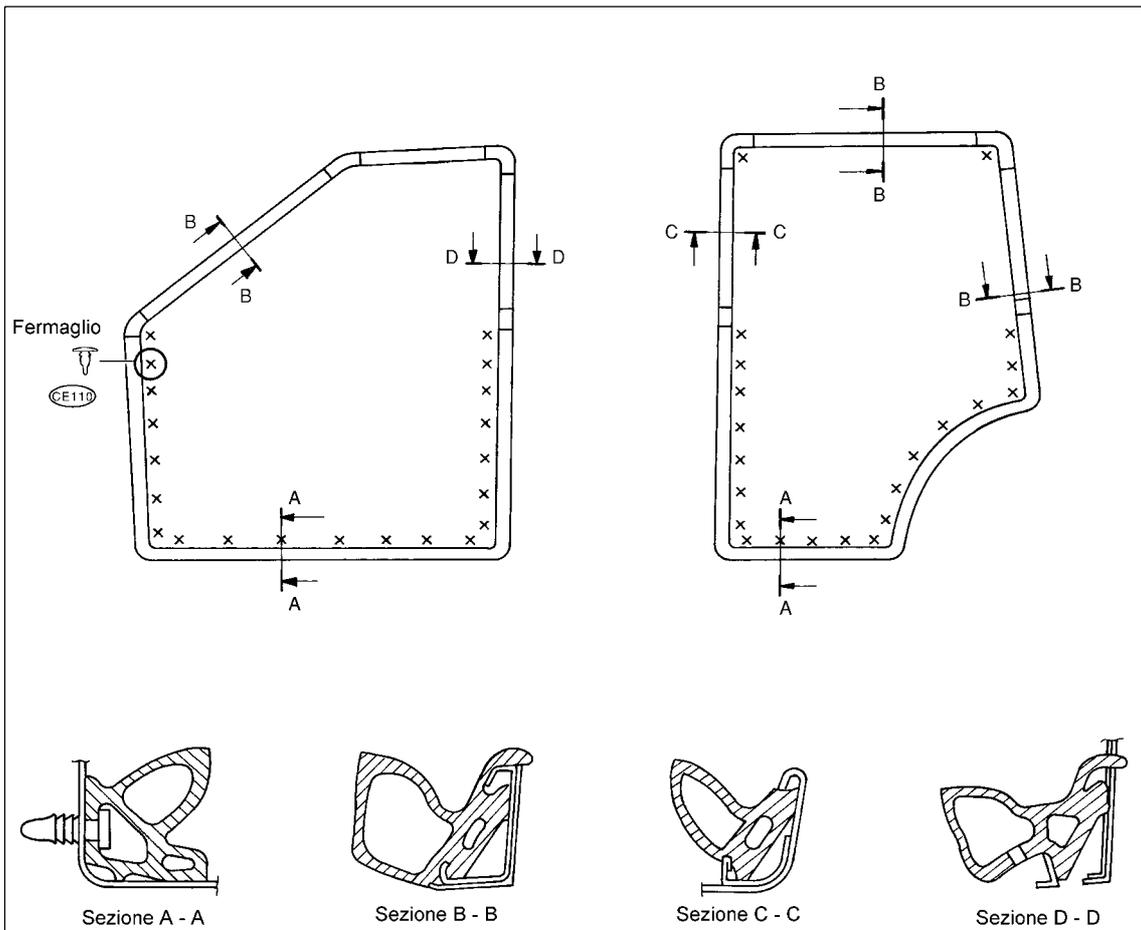
ESTERNI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

⑤ Guarnizione di tenuta gocciolatoio



⑥ Guarnizione di tenuta della porta

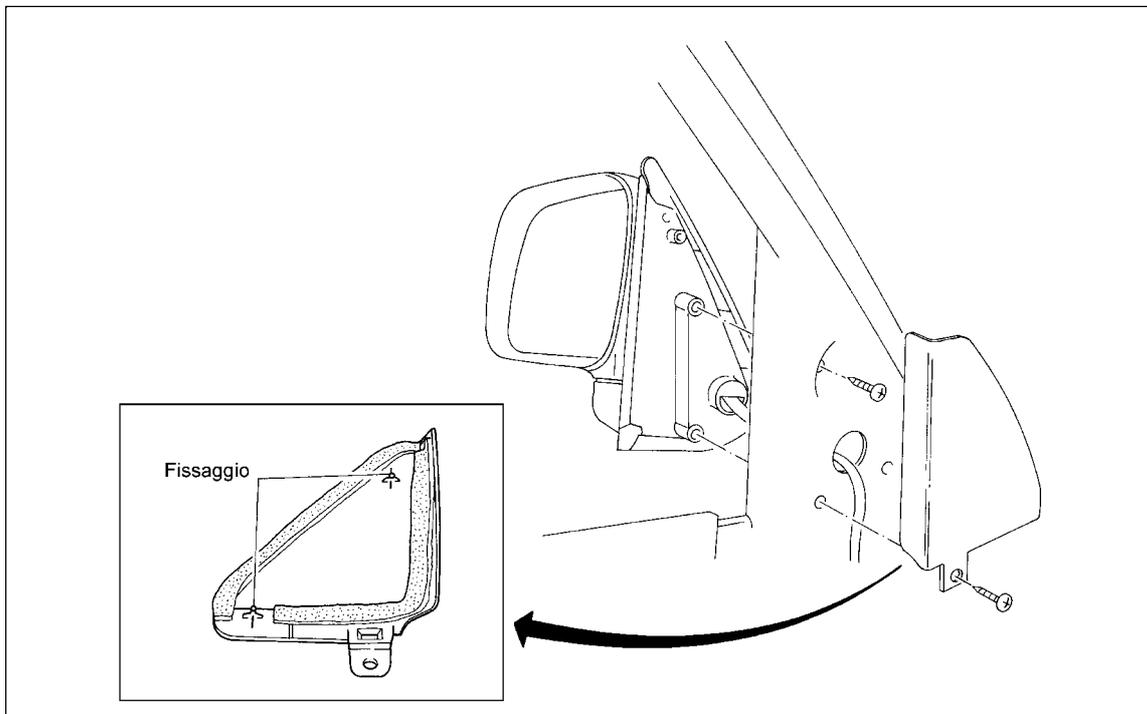


YBT068

ESTERNI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

⑦ Specchietto retrovisore esterno

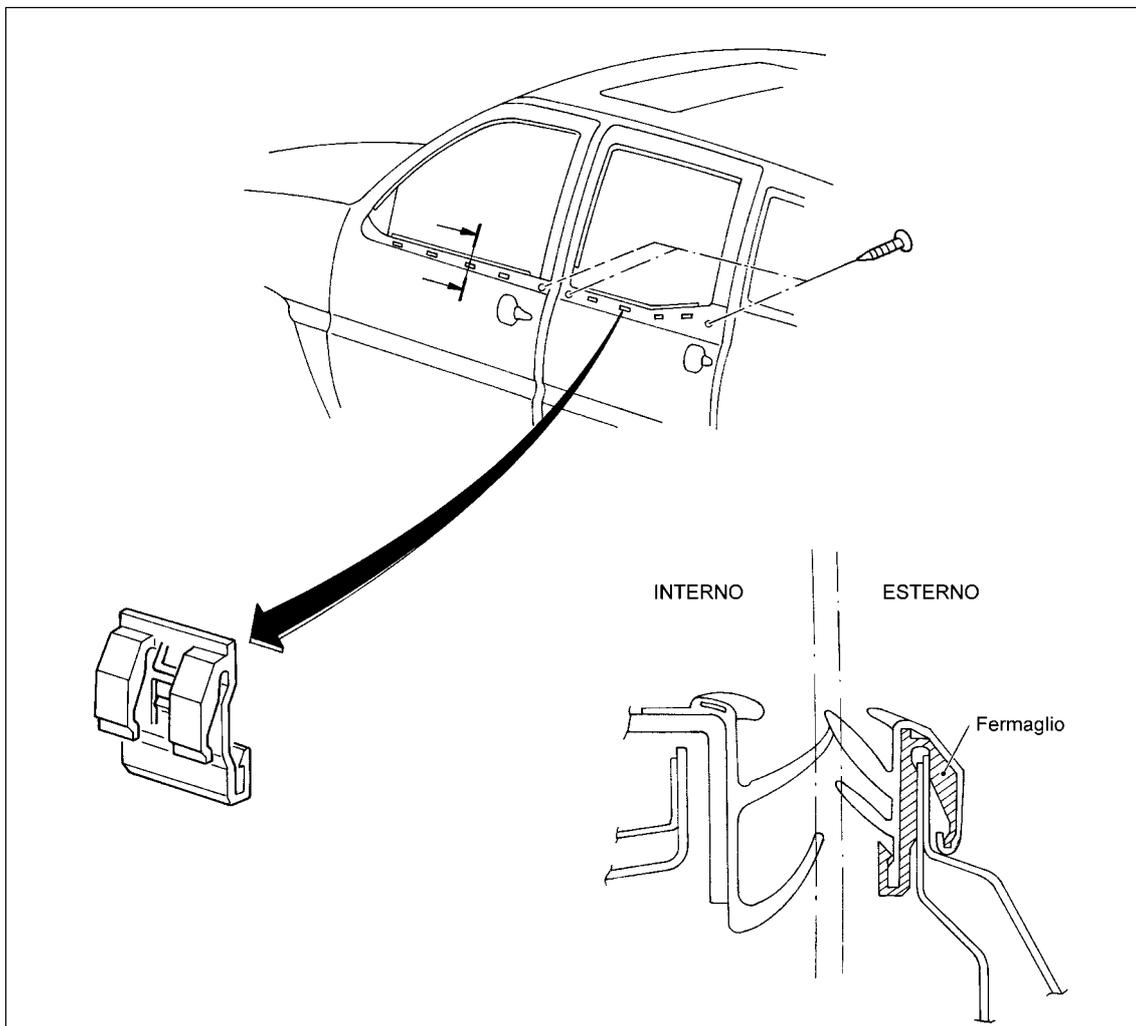


YBT069

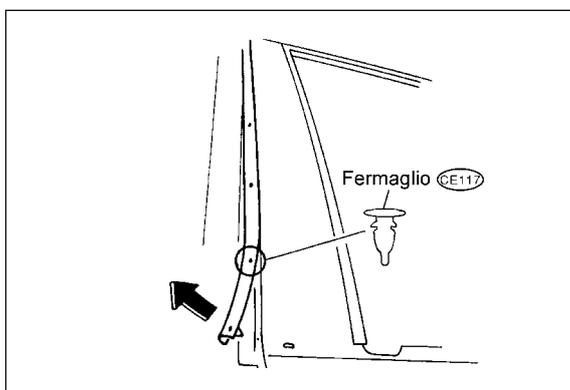
ESTERNI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

⑧ Guarnizione di tenuta esterna della porta



⑨ Guarnizione di tenuta porta posteriore

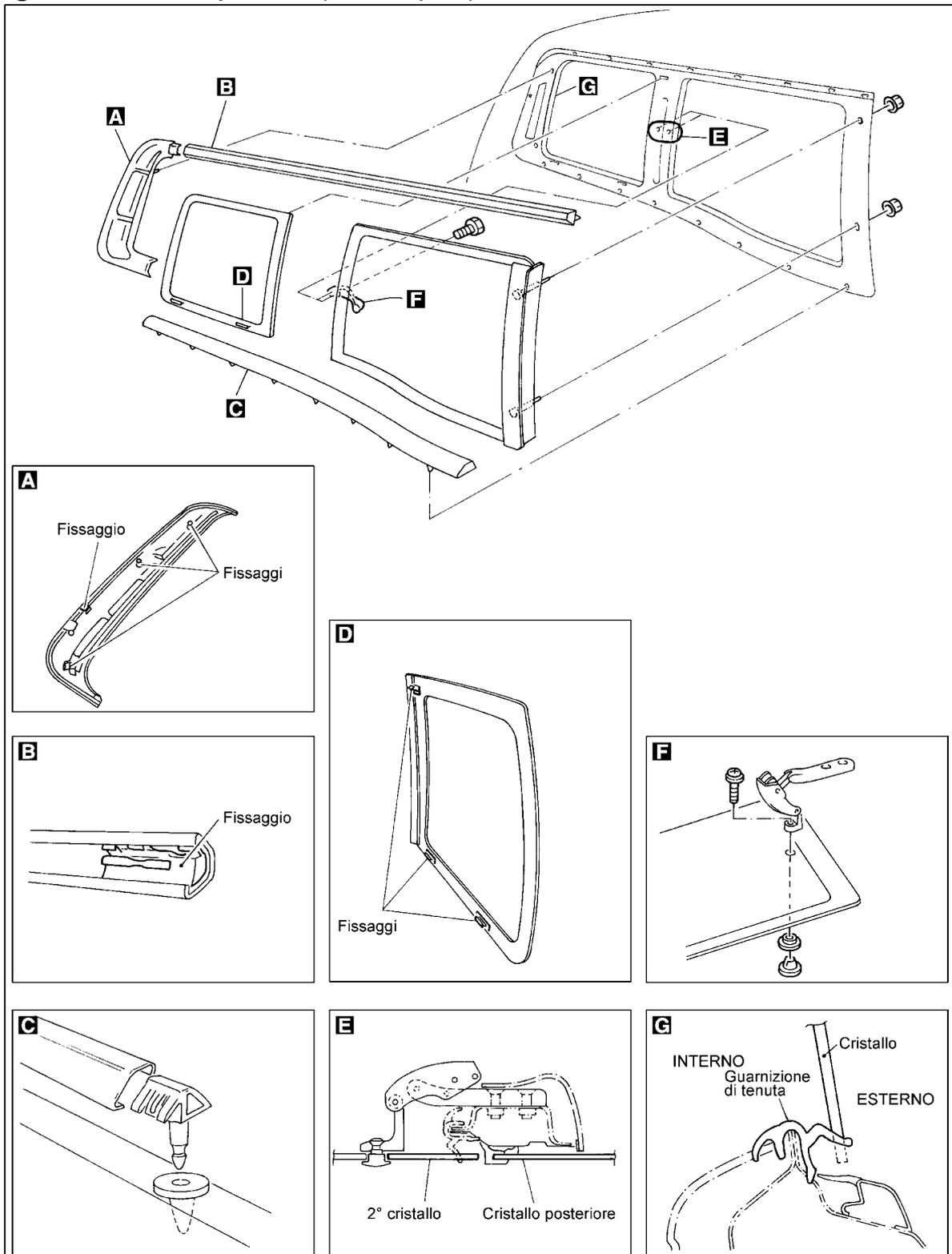


YBT070

ESTERNI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

⑧ Finestrino laterale posteriore (Modelli 3 porte)

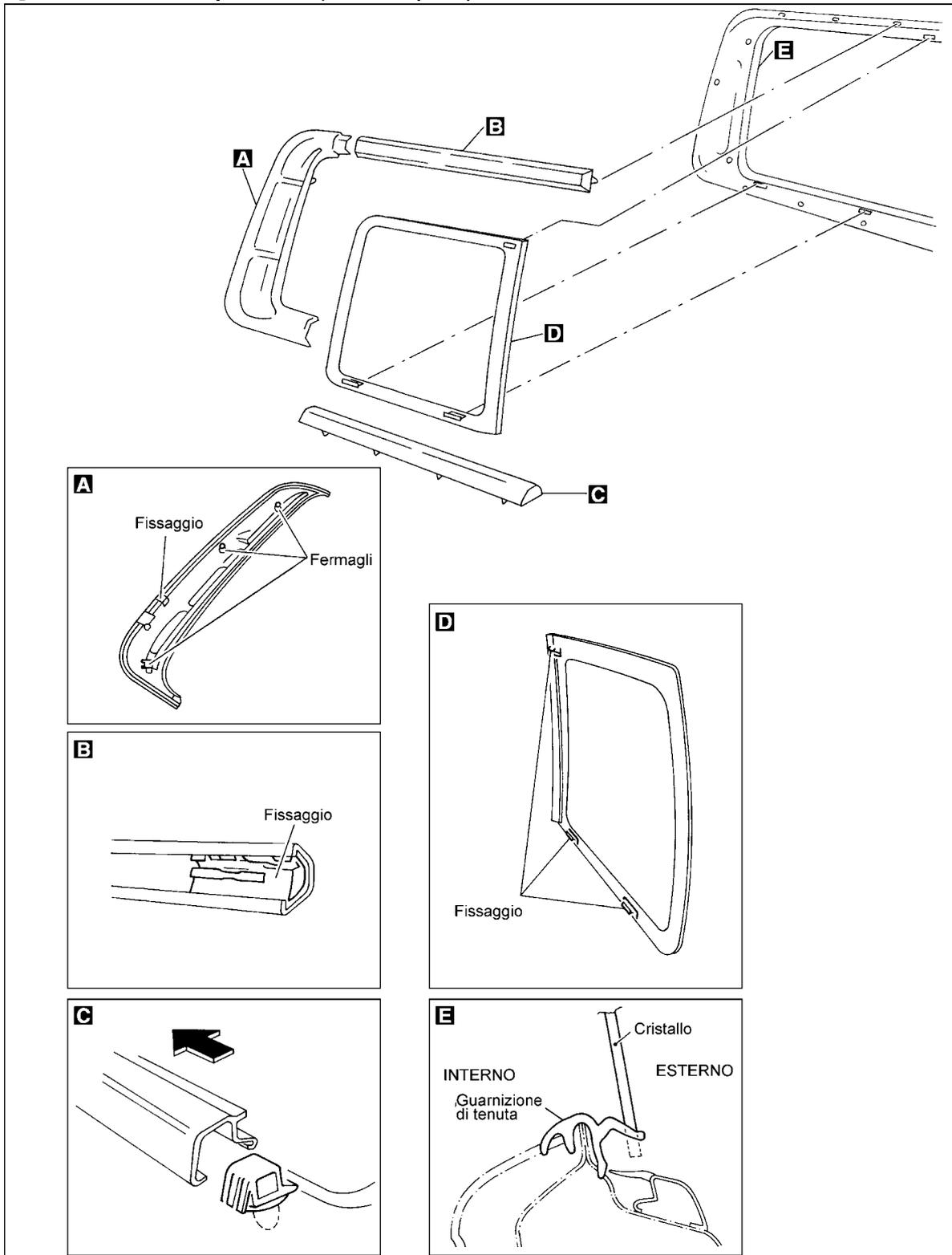


YBT071

ESTERNI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

⑧ Finestrino laterale posteriore (Modelli 5 porte)

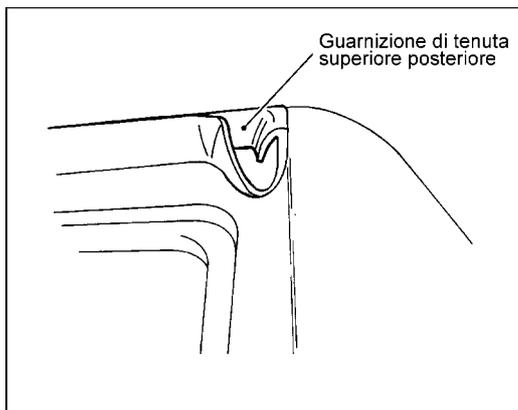


YBT072

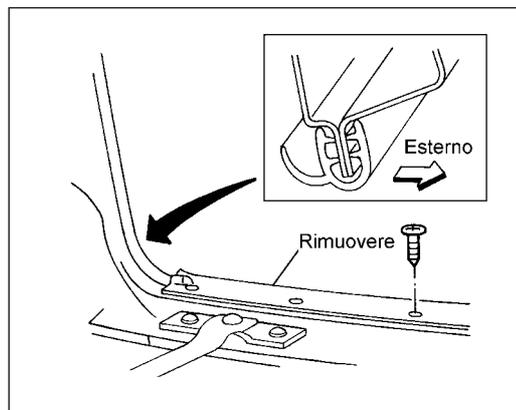
ESTERNI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

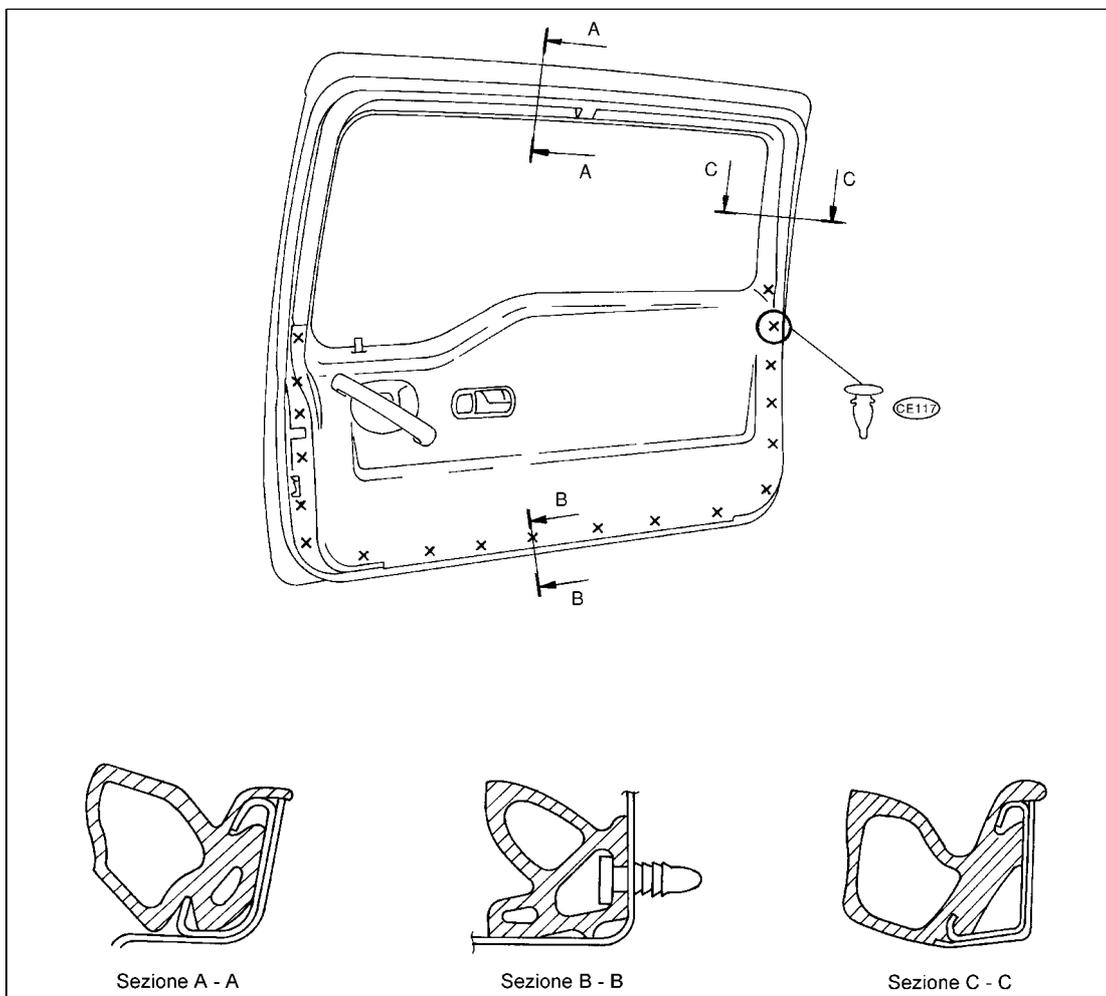
11 Guarnizione di tenuta superiore posteriore



12 Guarnizione di tenuta inferiore posteriore



13 Guarnizione di tenuta portellone posteriore

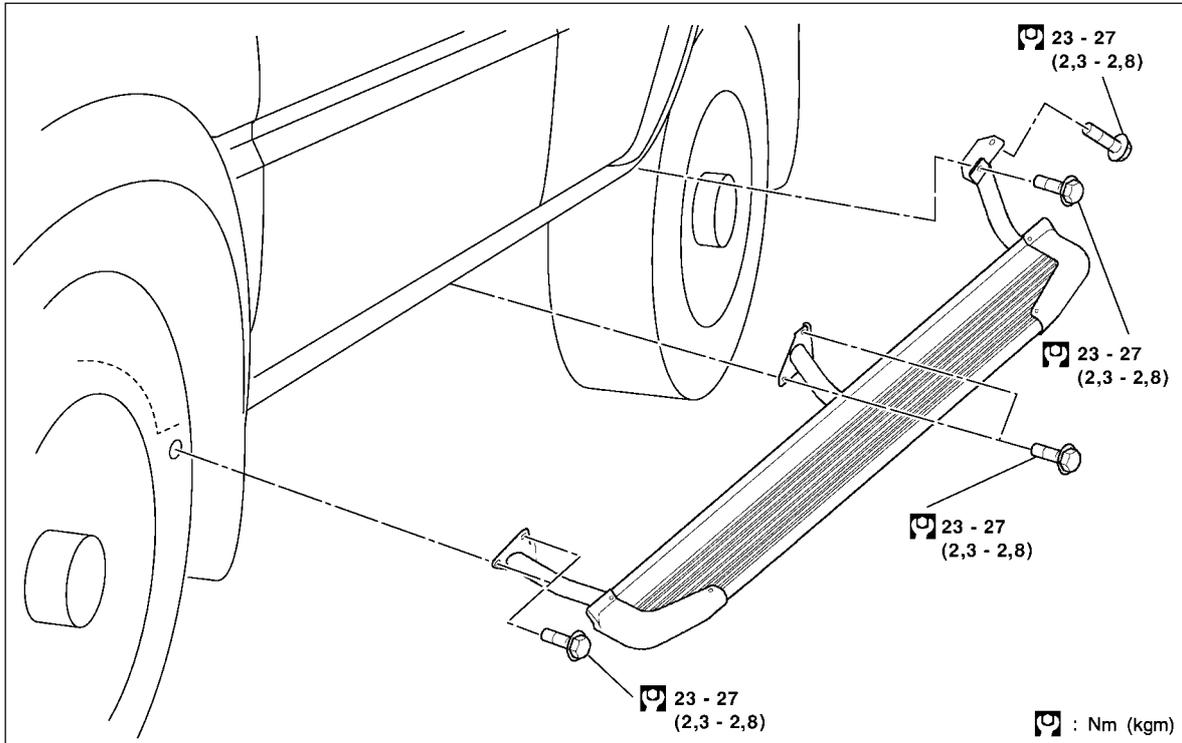


YBT073

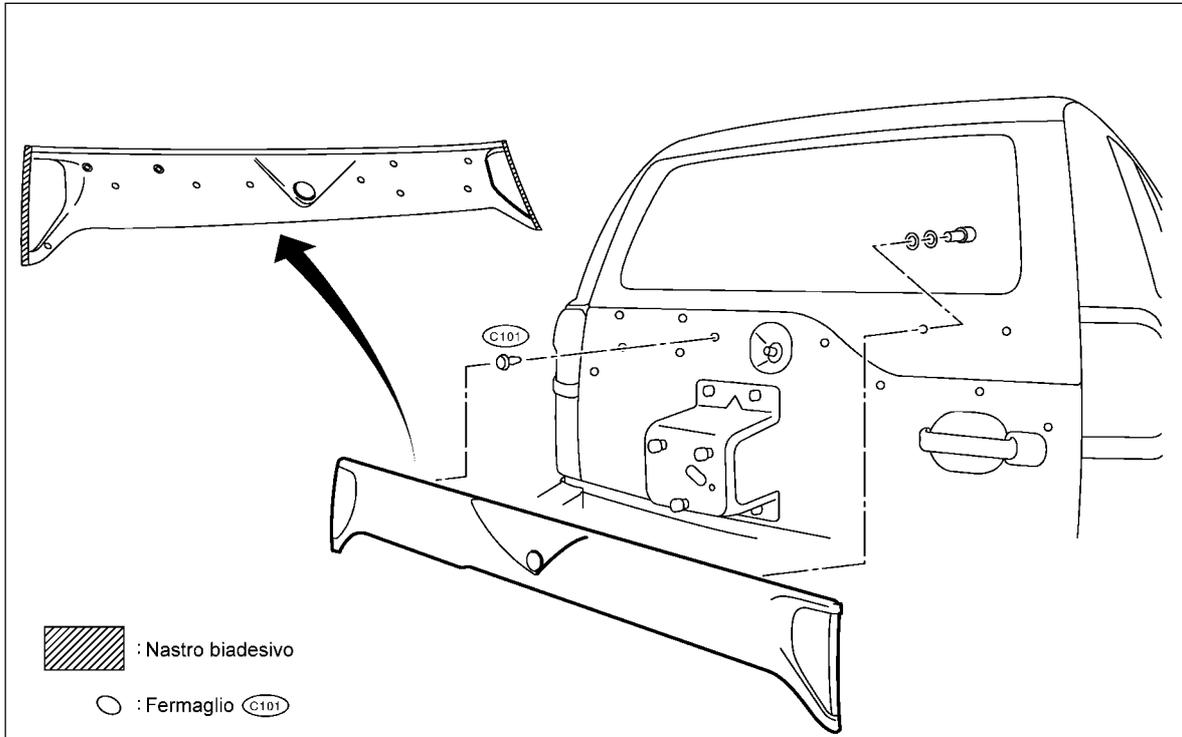
ESTERNI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

14 Pedana laterale



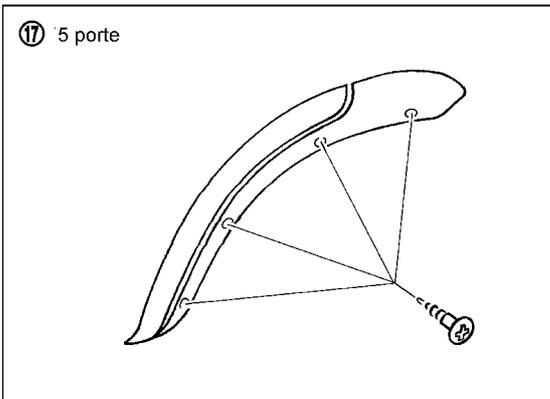
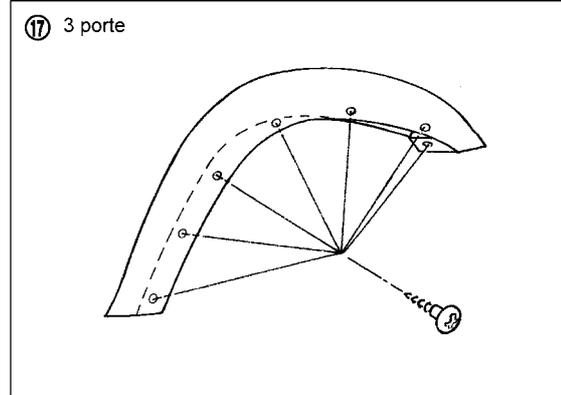
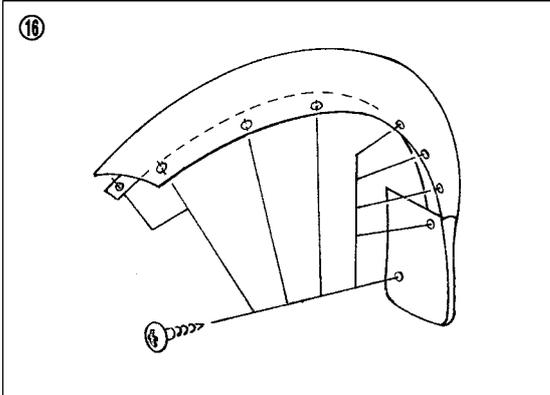
15 Modanatura portellone posteriore



YBT076

ESTERNI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

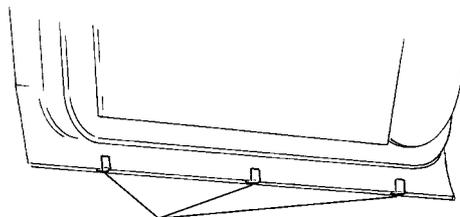
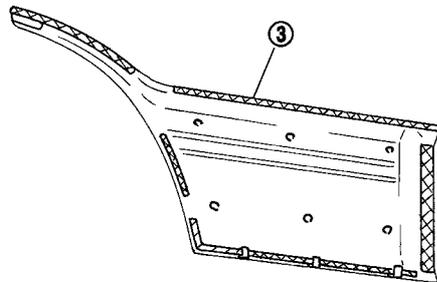
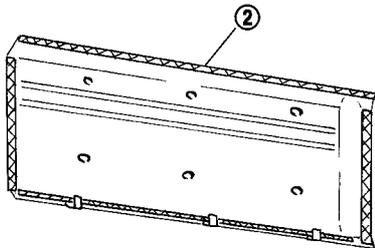
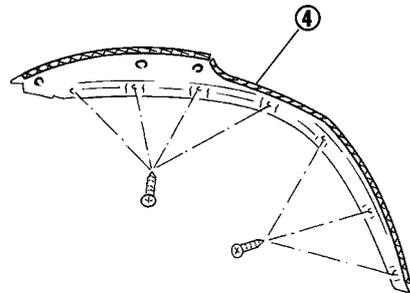
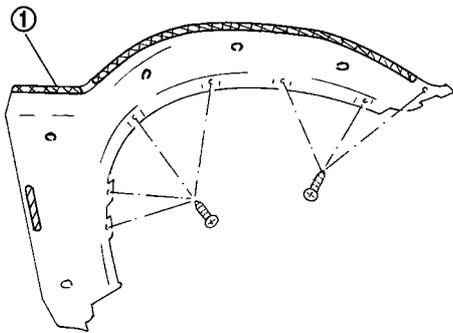
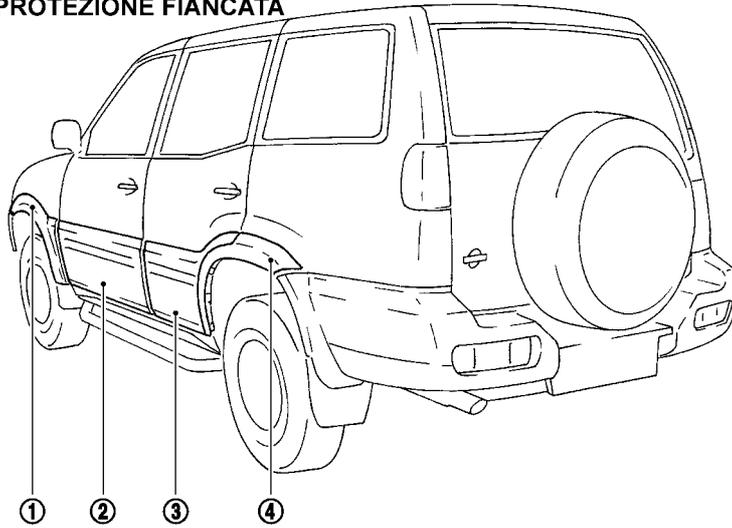


YBT074

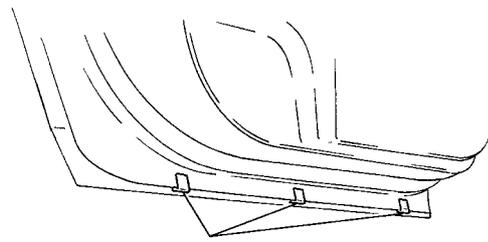
ESTERNI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

18 MODANATURA PROTEZIONE FIANCATA



Fermagli



Fermagli

-  : Nastro biadesivo
-  : Fermaglio: SPINA

YBT075

SEDILE ANTERIORE

Rimozione e installazione

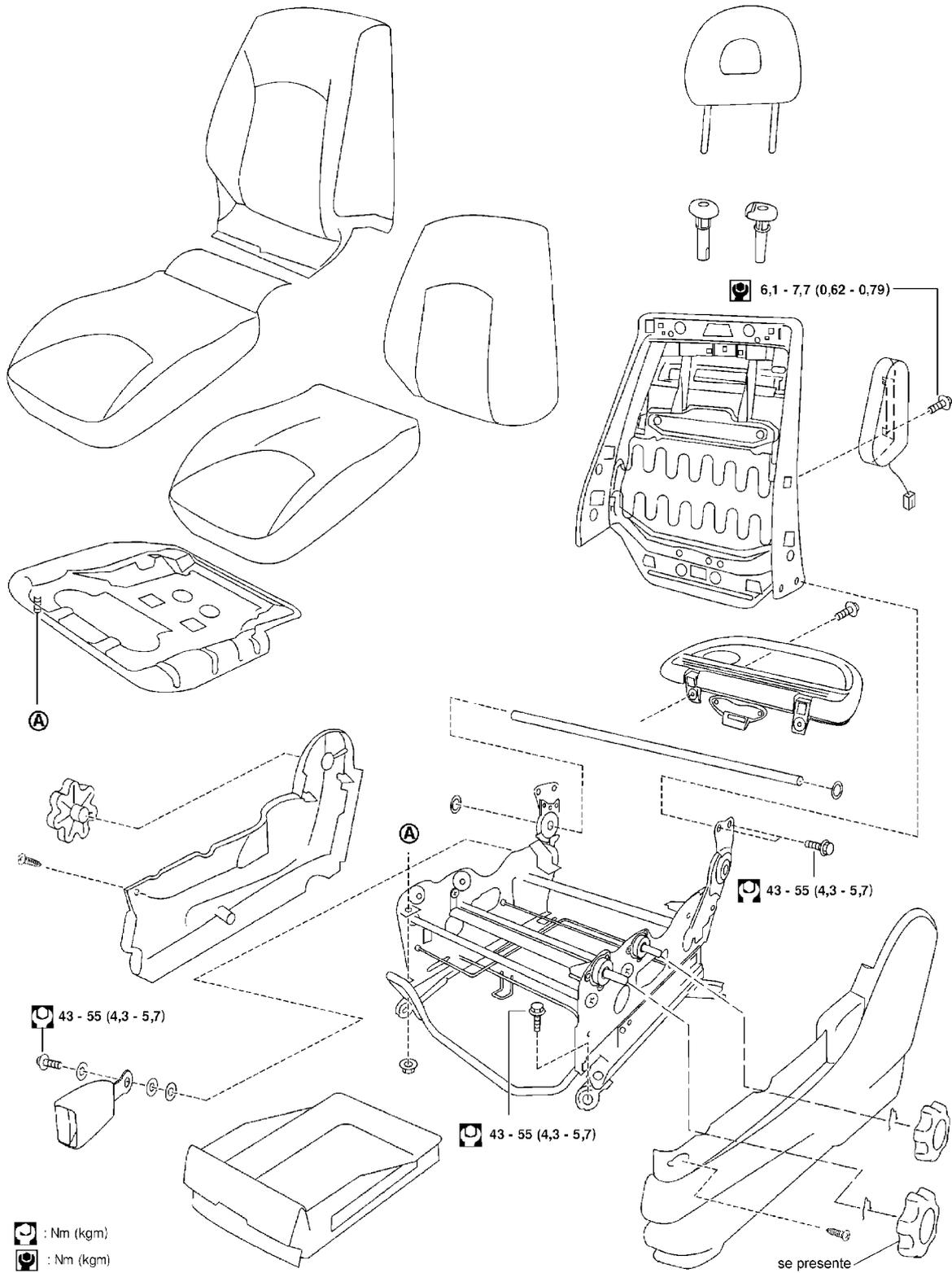
- Quando si rimuove o si installa il rivestimento del sedile, maneggiarlo con cura per evitare di sporcarlo o danneggiarlo.

AVVERTENZA:

- **Prima di rimuovere il sedile anteriore, porre su OFF il commutatore d'avviamento, scollegare entrambi i cavi della batteria e lasciar passare almeno 3 minuti (modelli con airbag laterali).**
- **Non far cadere, inclinare, o urtare il modulo airbag laterale installato nel sedile. Maneggiare sempre con cautela.**
- **Prima di rimuovere il sedile, scollegare il connettore del cablaggio dell'airbag laterale e il connettore del cablaggio del sedile riscaldato da sotto il sedile.**
- **Prima di rimuovere lo schienale, scollegare il connettore del cablaggio dell'airbag laterale. Per i dettagli, riferirsi a [RS-27](#), "Modulo airbag laterale anteriore".**

SEDILE ANTERIORE

Rimozione e Installazione (Continuazione)



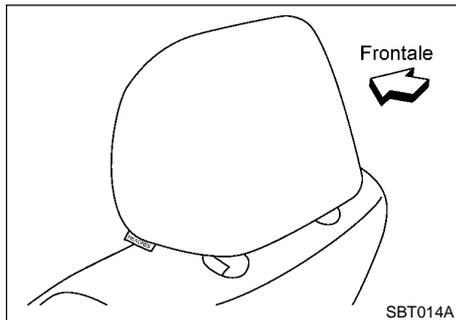
NBT177

BT-35

SEDILE ANTERIORE

Sedile riscaldato

★ Per lo schema elettrico, riferirsi a [EL-128](#), “SEDILI RISCALDATI”.

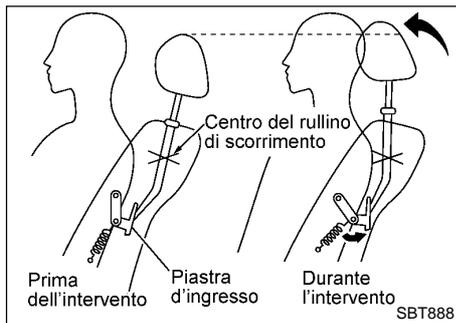


Poggiatesta Attivo

Il sistema dei poggiatesta attivi è concepito in modo che il poggiatesta si muova istantaneamente in avanti verso l'alto sfruttando la forza esercitata sullo schienale in caso di tamponamento.

Di conseguenza la testa dell'occupante viene protetta, riducendo al minimo il “colpo di frusta”.

I sedili dotati di poggiatesta attivo dispongono dell'etichetta indicata in figura.



DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO

Quando lo schienale riceve un colpo improvviso all'indietro dovuto ad un tamponamento, la piastra d'ingresso si sposta facendo perno sull'articolazione. Quindi il poggiatesta si muove in avanti verso l'alto con il centro del rullino di scorrimento come perno.

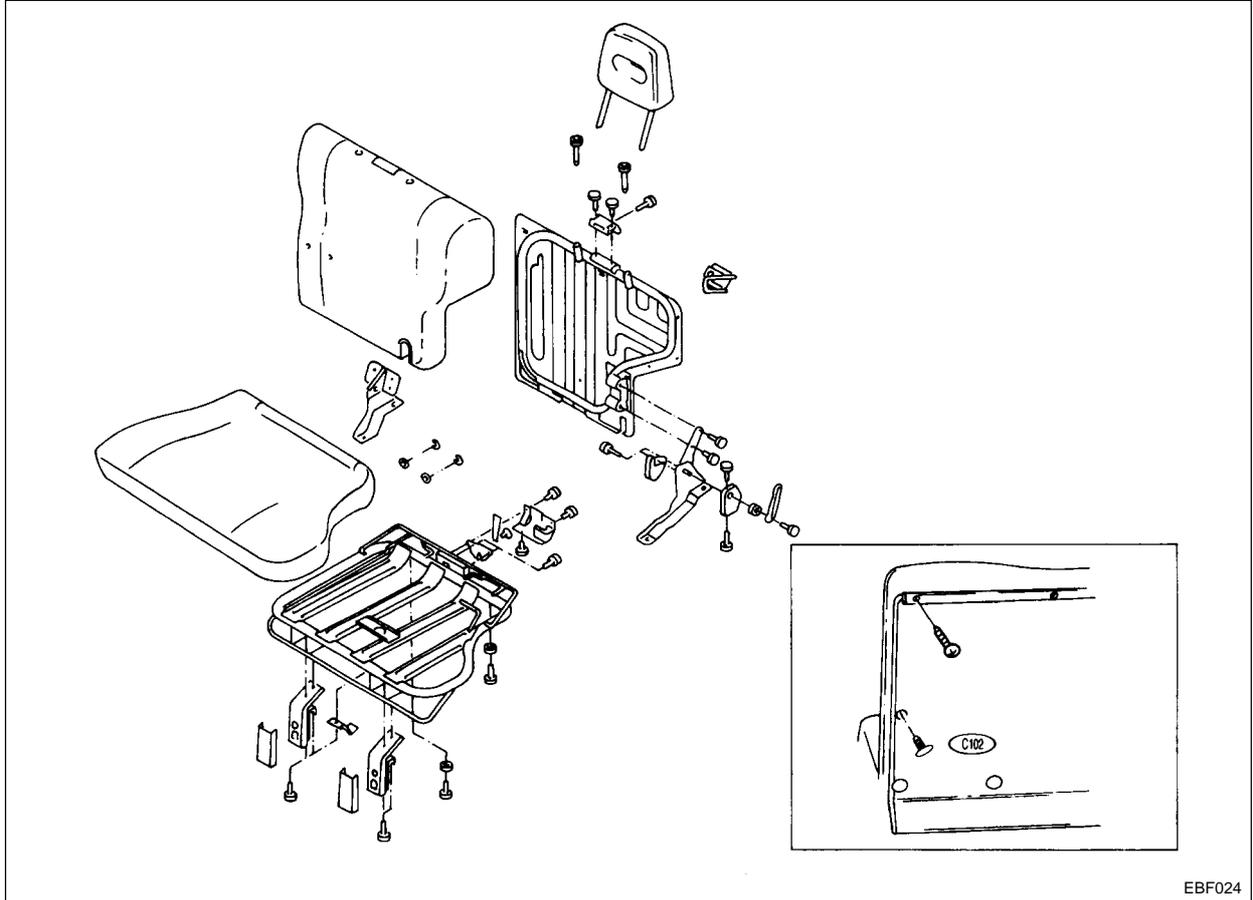
Annullandosi la forza sullo schienale, la tensione della molla riporta il poggiatesta nella posizione d'origine.

SEDILE SECONDA FILA

Rimozione e installazione

Quando si rimuove o si installa il rivestimento del sedile, maneggiarlo con cura per evitare di sporcarlo o danneggiarlo.

TIPO 1 (Modelli a 3 porte)

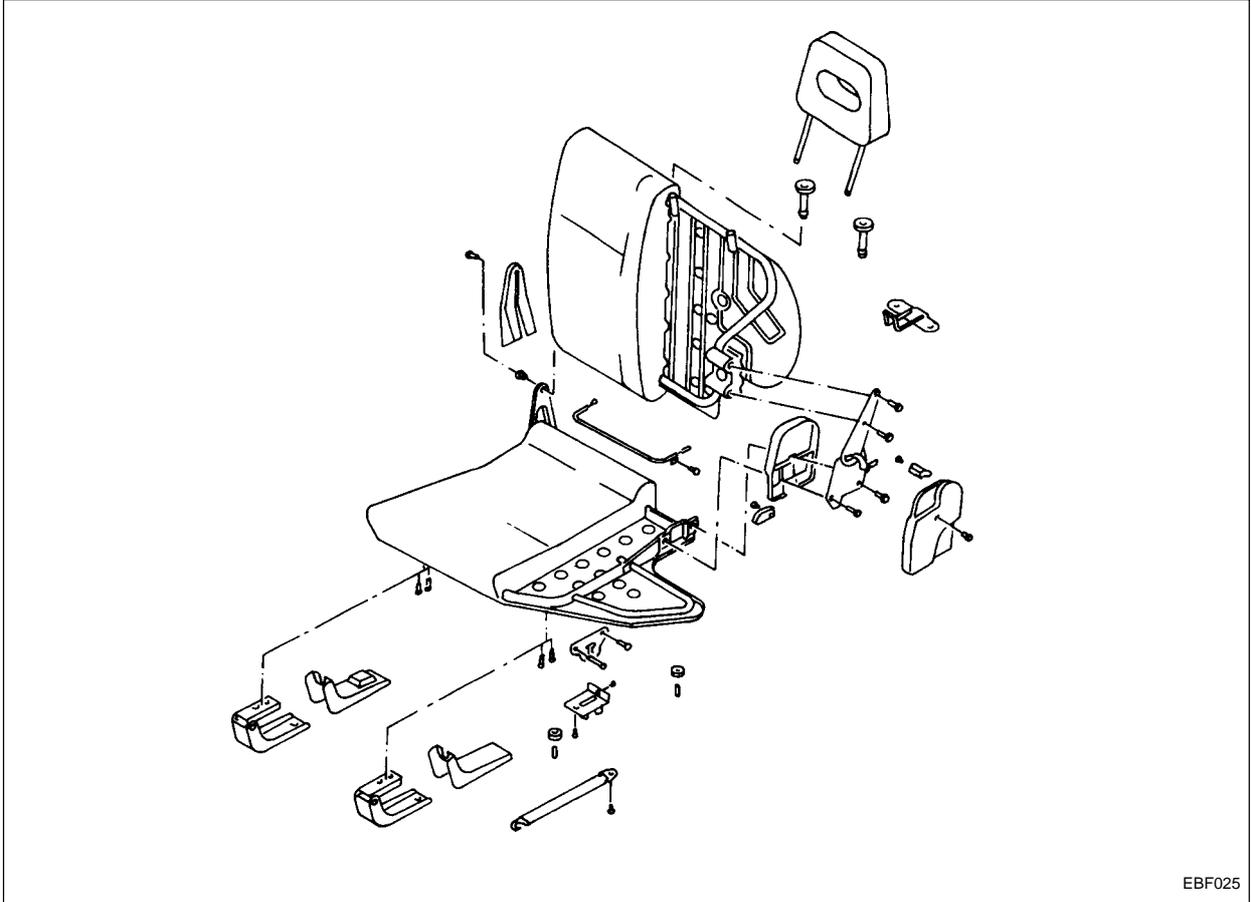


EBF024

SEDILE SECONDA FILA

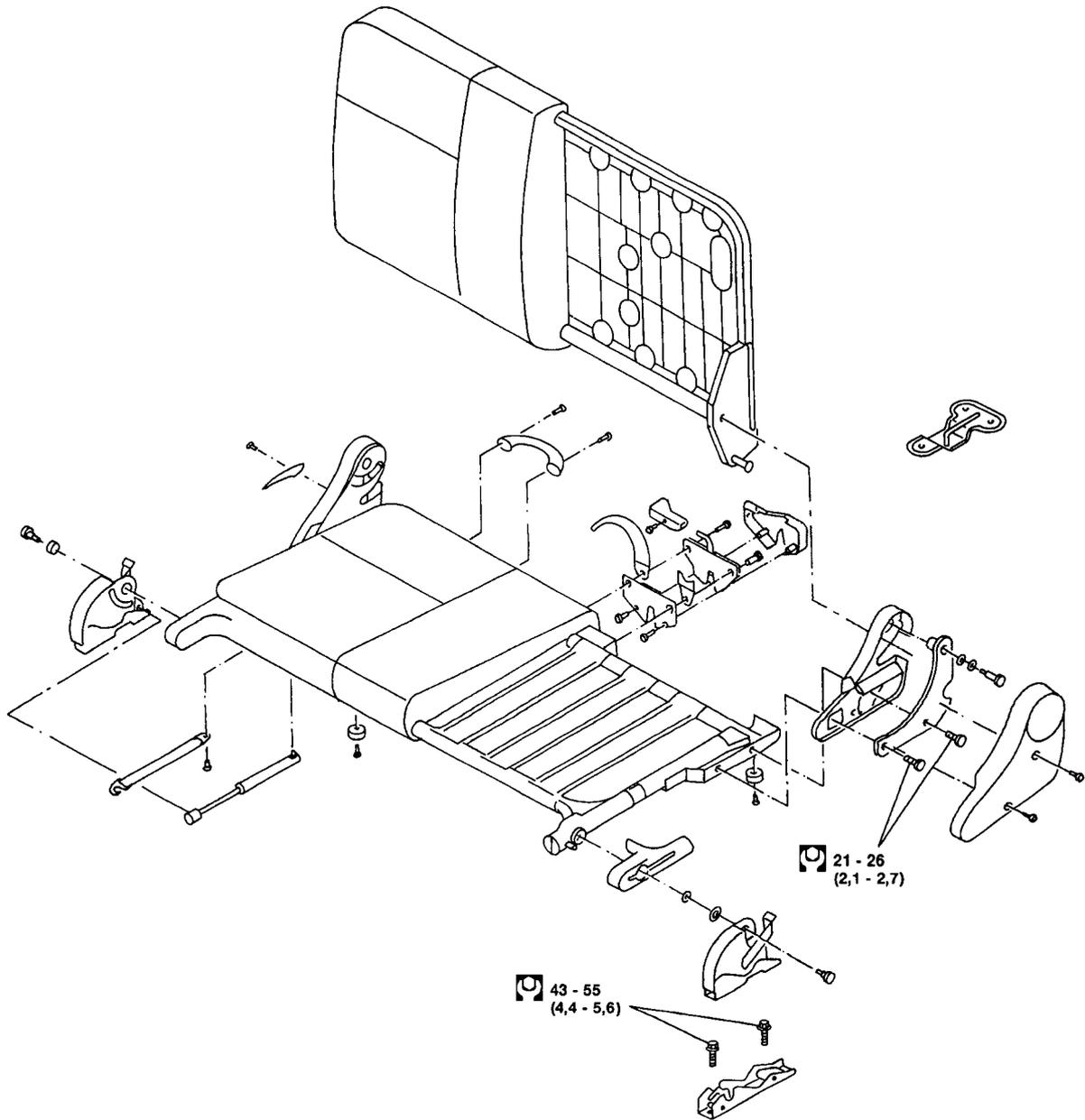
Rimozione e Installazione (Continuazione)

TIPO 2 (Modelli a 5 porte)



SEDILE TERZA FILA

Rimozione e installazione



 : Nm (kgm)

NBF236

BT-39

TETTUCCIO APRIBILE

Rimozione e installazione

- Dopo ogni regolazione, verificare il funzionamento del tettuccio apribile e l'allineamento del portello.
- Maneggiare con cura la piastra di finitura e il portello di cristallo in modo da non danneggiarli.
- Per una più agevole installazione è conveniente segnare ciascun punto prima della rimozione.

AVVERTENZA:

- **Lavorare sempre con un aiutante.**
- **Estrarre il telaio del tettuccio apribile dal portellone posteriore.**

PORTELLO TETTUCCIO APRIBILE

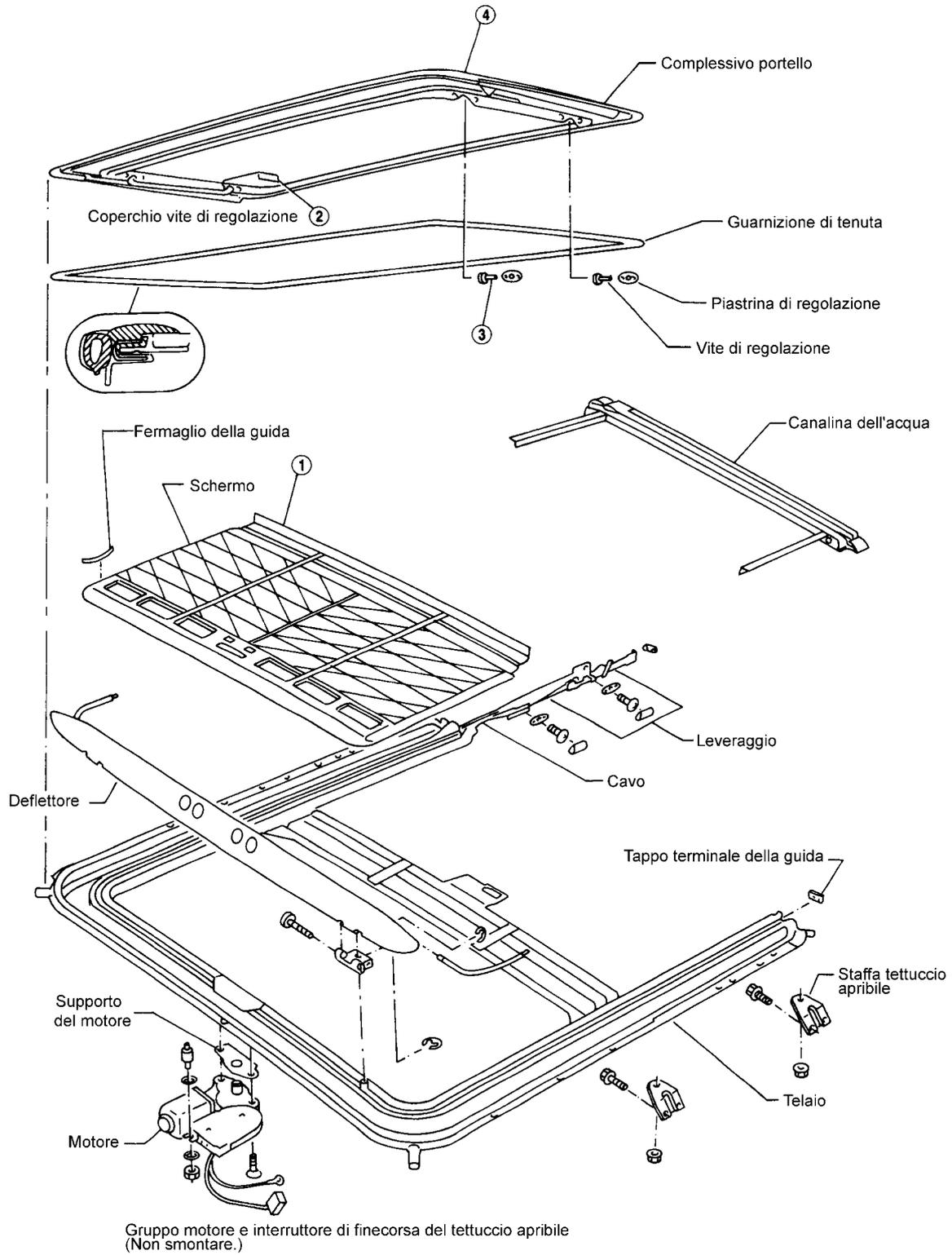
- ① **Aprire il parasole del tettuccio apribile.**
- ② **Chiudere il portello del tettuccio apribile e rimuovere i coperchi delle viti di regolazione.**
- ③ **Rimuovere le quattro viti di regolazione.**
- ④ **Rimuovere il gruppo portello del tettuccio apribile.**

TETTUCCIO APRIBILE

1. Rimuovere il rivestimento del padiglione. Per i dettagli, riferirsi a "FINITURA TETTO", [BT-20](#).
2. Scollegare il cablaggio della luce abitacolo.
3. Scollegare i tubi flessibili di drenaggio anteriori e posteriori.
4. Rimuovere i dadi ed i bulloni che fissano il telaio ed il motore del tettuccio apribile al tetto.
5. Rimuovere il gruppo tettuccio apribile.

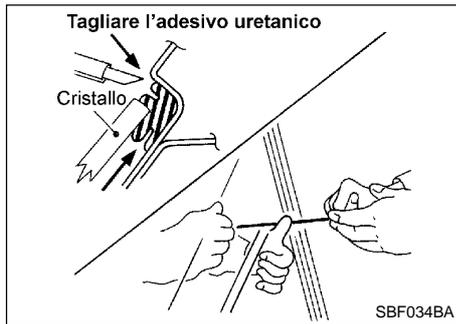
TETTUCCIO APRIBILE

Rimozione e installazione (Continuazione)



EBF032

PARABREZZA E FINESTRINI



Rimozione e installazione

RIMOZIONE

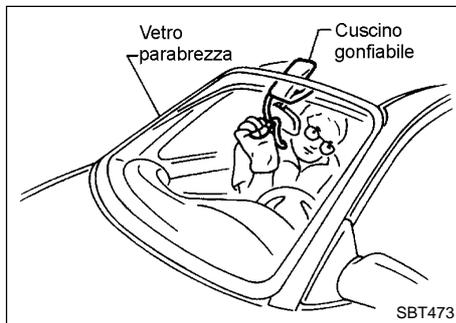
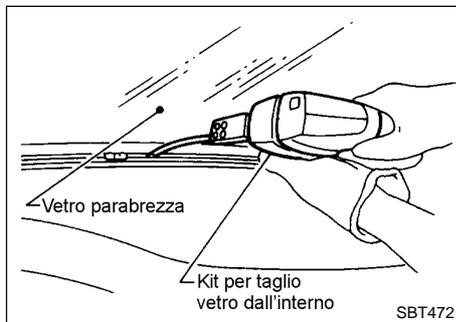
Dopo aver rimosso le modanature, rimuovere il cristallo utilizzando un filo armonico o un attrezzo da taglio elettrico ed un cuscino gonfiabile.

ATTENZIONE:

Quando si taglia il vetro dal veicolo, indossare sempre occhiali protettivi e guanti spessi per evitare di tagliarsi le mani e che schegge del cristallo vadano negli occhi.

AVVERTENZA:

- Aver cura di non graffiare il cristallo durante la rimozione.
- Non appoggiare sui bordi o mettere in verticale il cristallo. Piccole scheggiature possono dare origine ad incrinature.



INSTALLAZIONE

- Usare un kit di adesivo uretanico originale Nissan o equivalente ed osservare le istruzioni ad esso allegate.
- Durante la vulcanizzazione dell'adesivo uretanico, tenere aperto un finestrino.
- Ciò eviterà che il cristallo venga proiettato fuori dall'abitacolo dalla pressione interna che si crea quando si chiude una porta.
- La modanatura deve essere fissata saldamente in modo che resti in posizione e che non ci sia gioco.
- Informare il cliente che il veicolo deve restare fermo finché l'adesivo uretanico non si è completamente vulcanizzato (preferibilmente per 24 ore). Il tempo di vulcanizzazione varia in funzione di temperatura e umidità.

ATTENZIONE:

- Non avvicinare fiamme libere e fonti di calore dato che fondo ed adesivo sono infiammabili.
- I materiali contenuti nel kit sono dannosi se ingeriti e possono causare irritazione alla pelle e agli occhi. Evitare il contatto con pelle ed occhi.
- Impiegare in un locale aperto e ben ventilato. Evitare di respirarne i vapori. Possono essere dannosi se inalati. Nel caso si respirassero tali vapori, portarsi immediatamente all'aria aperta.
- Utilizzare il veicolo prima della completa vulcanizzazione dell'adesivo uretanico può compromettere la resistenza del parabrezza in caso di incidente.

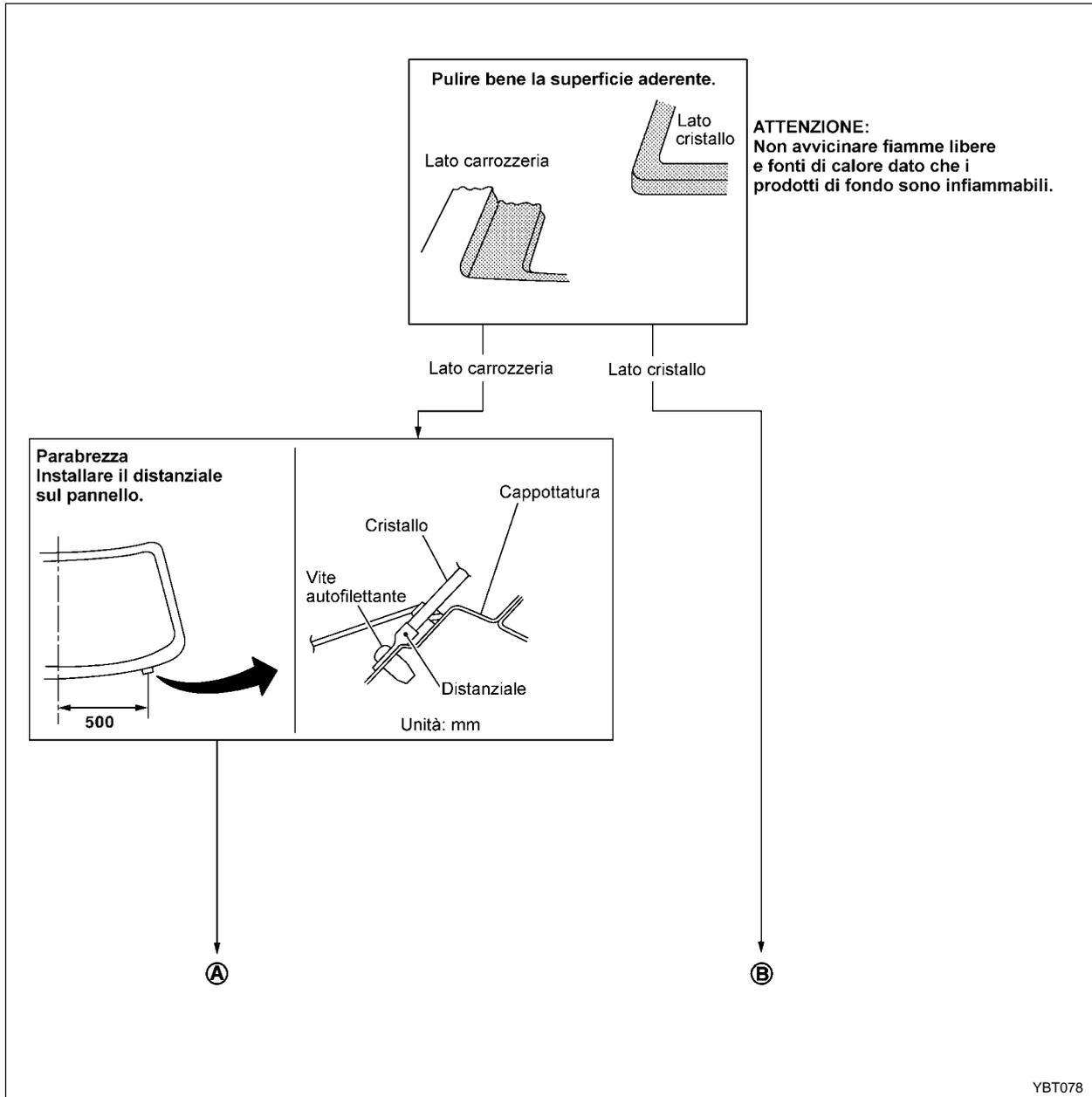
AVVERTENZA:

- Non utilizzare un adesivo scaduto. La durata di questo prodotto è limitata a sei mesi dalla data di produzione. Attenersi scrupolosamente alla data di scadenza indicata dal produttore sulla scatola.
- Conservare fondo ed adesivo in luogo fresco e asciutto. Il luogo ideale per la conservazione è il frigorifero.
- Non lasciare le cartucce del fondo e dell'adesivo incustodite con i tappi aperti o rimossi.
- Non usare il veicolo per almeno 24 ore o finché l'adesivo uretanico non si è completamente vulcanizzato. Il tempo di vulcanizzazione varia in funzione di temperatura e umidità. Il tempo di vulcanizzazione aumenta con temperature elevate e scarsa umidità.

PARABREZZA E FINESTRINI

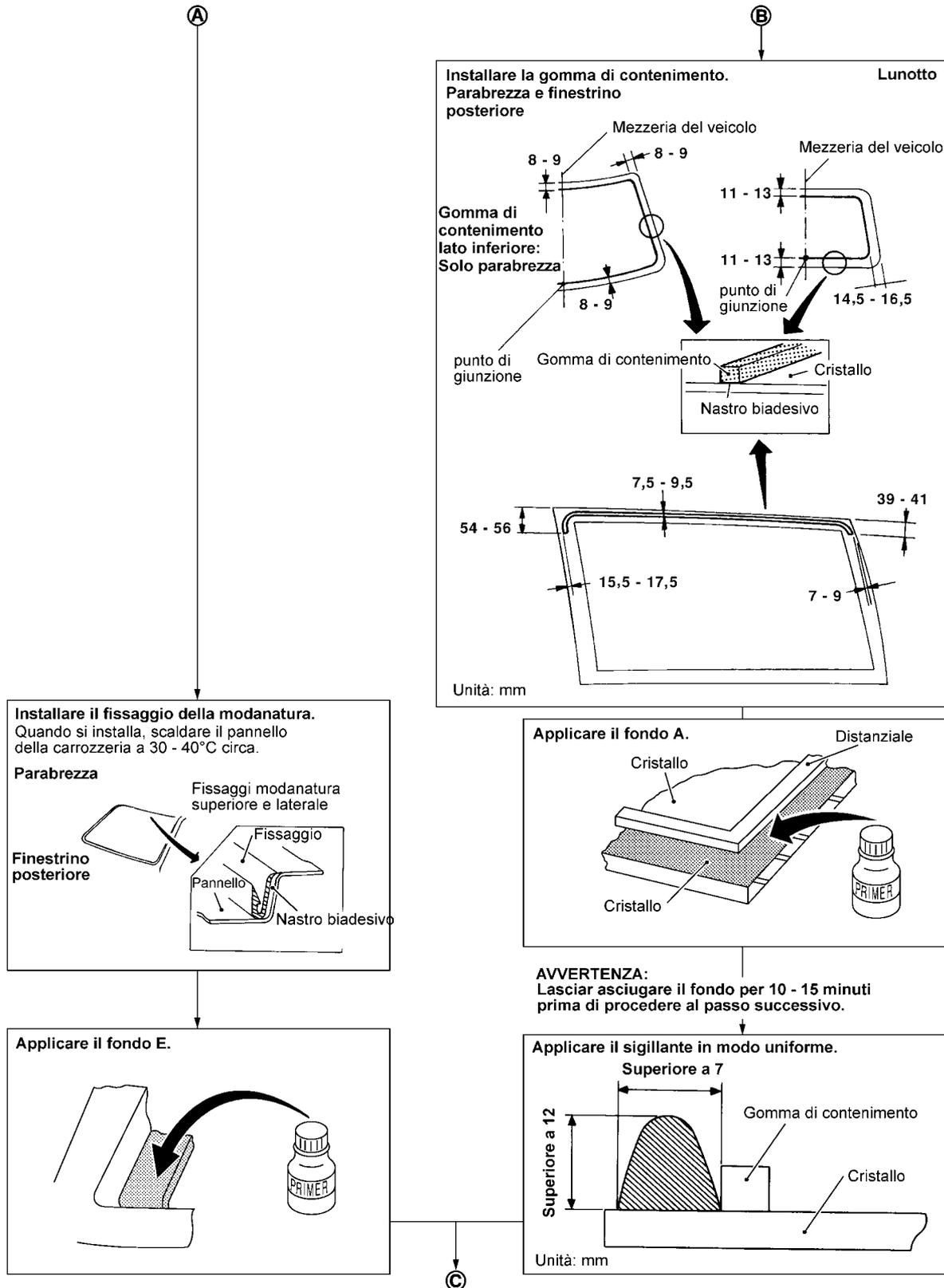
Rimozione e Installazione (Continuazione)

PARABREZZA, FINESTRINO LATERALE POSTERIORE E LUNOTTO



PARABREZZA E FINESTRINI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

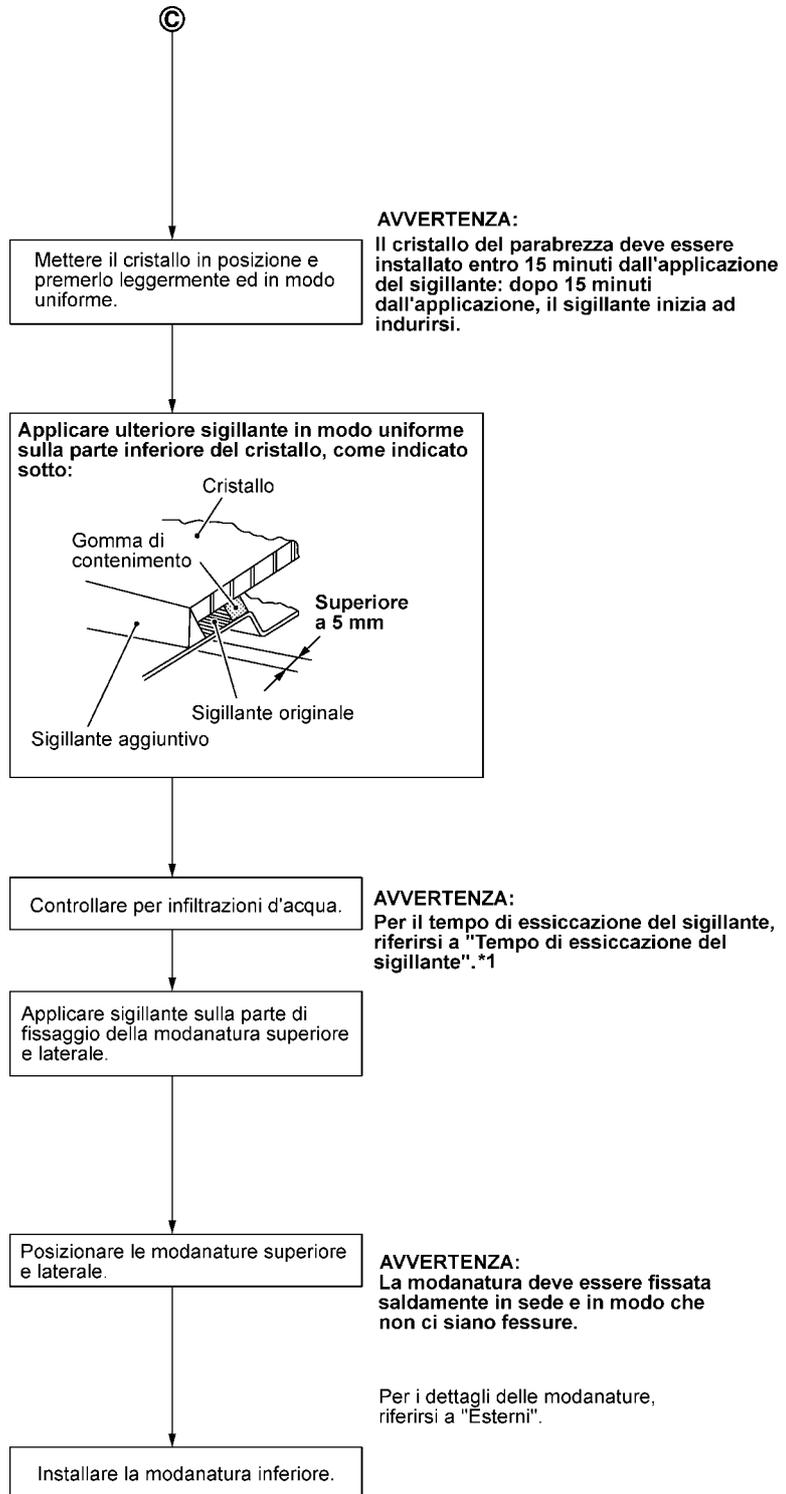


YBT079

PARABREZZA E FINESTRINI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

AVVERTENZA:
Lasciar asciugare il fondo per
10 - 15 minuti prima di procedere
al passo successivo.



*1 BT-46

*2 BT-21

PARABREZZA E FINESTRINI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

TEMPO DI ESSICCAZIONE DEL SIGILLANTE

- Riferimento: Tempo di essiccazione richiesto per l'indurimento necessario del sigillante.

AVVERTENZA:

Raccomandare al proprietario di non utilizzare il veicolo su strade sconnesse finché il sigillante non si è vulcanizzato correttamente.

Unità: giorni

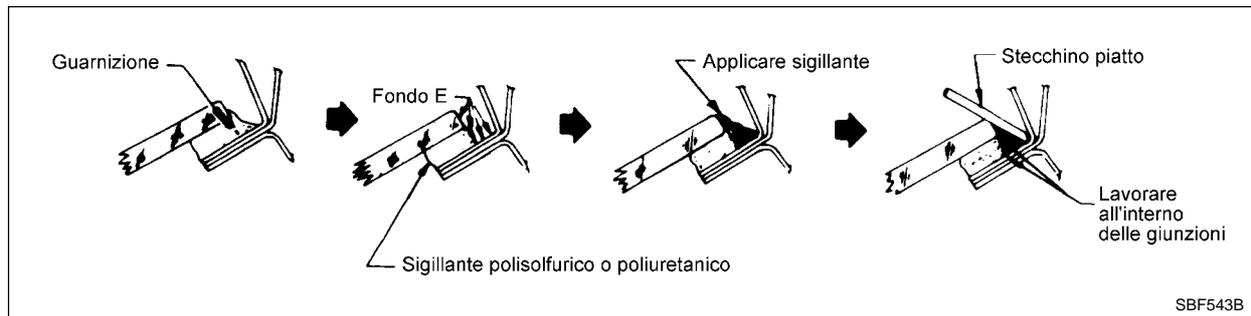
Temperatura °C	Umidità relativa %	Parabrezza e finestrino posteriore			Lunotto		
		90	50	25	90	50	25
40		1,5	2,5	5,0	1,5	2,5	5,5
25		2,5	4,0	7,5	2,5	4,5	8,5
5		5,0	13,0	20,5	5,5	14,0	22,0

RIPARAZIONE DELLE INFILTRAZIONI D'ACQUA DAL PARABREZZA

Le infiltrazioni possono essere eliminate senza rimuovere e reinstallare il cristallo.

Se l'acqua si infila tra l'adesivo uretanico e la carrozzeria o il cristallo, stabilire l'estensione dell'infiltrazione. Ciò può essere fatto bagnando il parabrezza mentre si spinge il cristallo verso l'esterno.

Per eliminare l'infiltrazione, applicare fondo (se necessario) e quindi adesivo uretanico nei punti di infiltrazione.

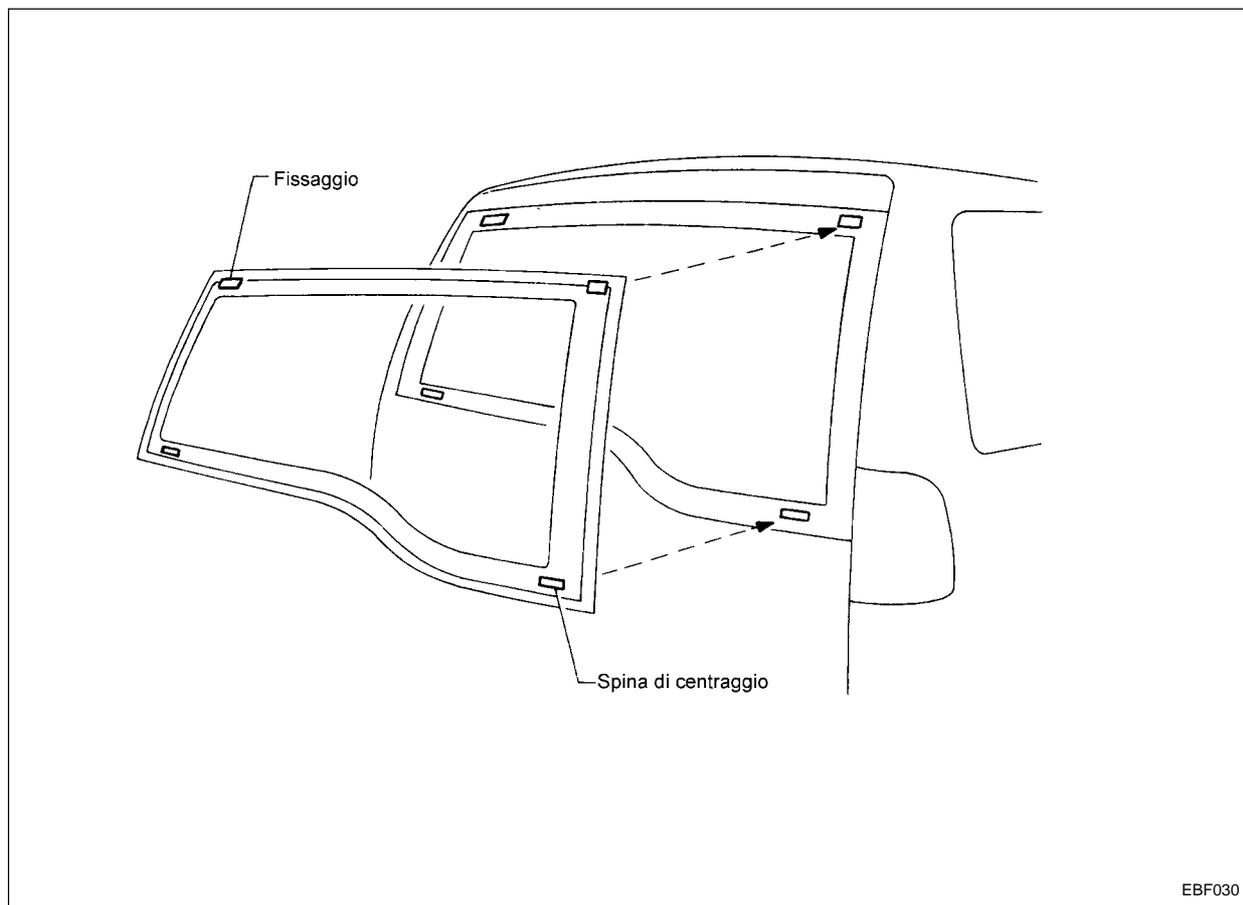


PARABREZZA E FINESTRINI

Rimozione e Installazione (Continuazione)

LUNOTTO

- Il cristallo è mantenuto in sede dalla guarnizione di tenuta. Riferirsi a "ESTERNI", **BT-21**.
- Applicare il sigillante nella luce tra il pannello della carrozzeria e la guarnizione di tenuta, secondo necessità.



SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

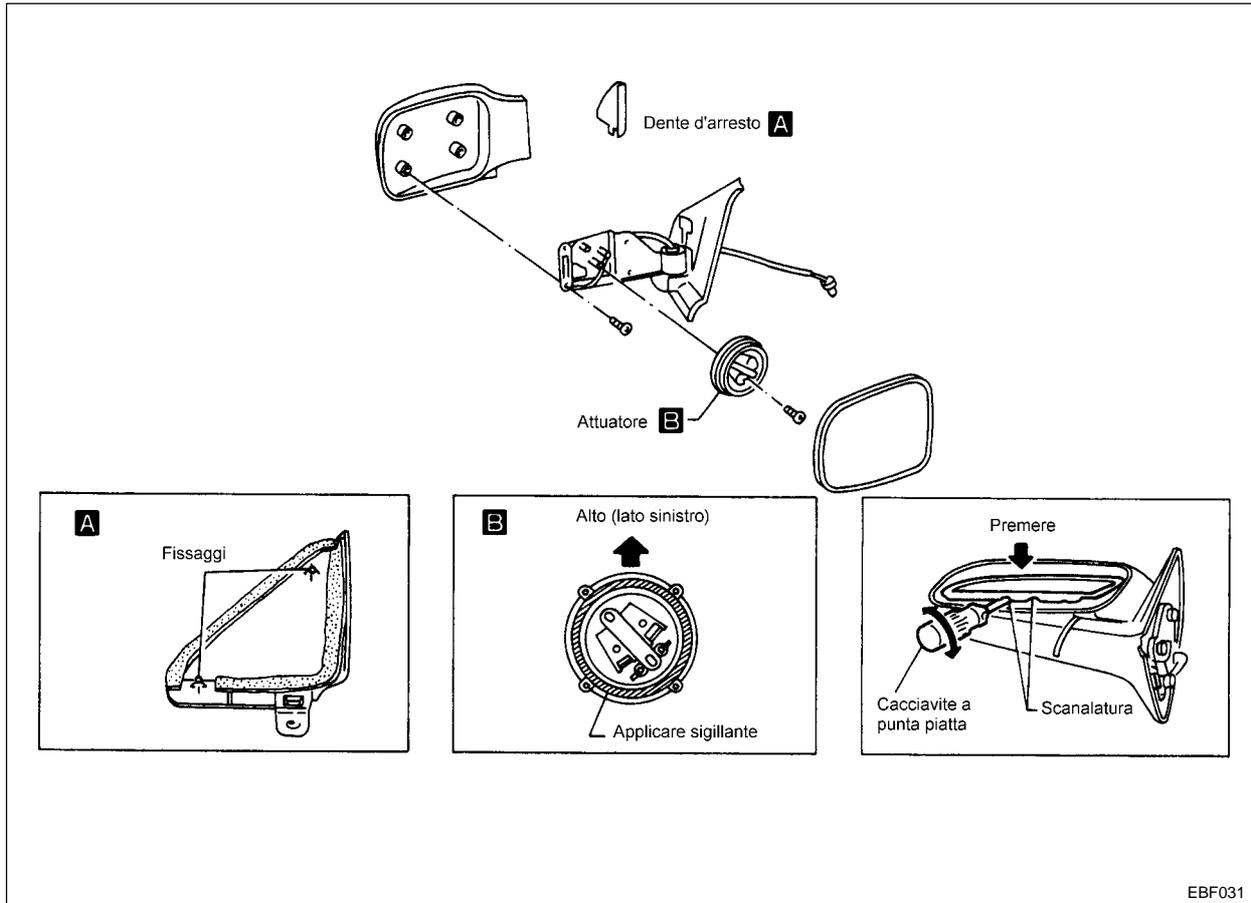
Rimozione e installazione

AVVERTENZA:

Fare attenzione a non graffiare il corpo dello specchietto retrovisore esterno.

★ Per lo schema elettrico, riferirsi a [EL-241](#), "SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI".

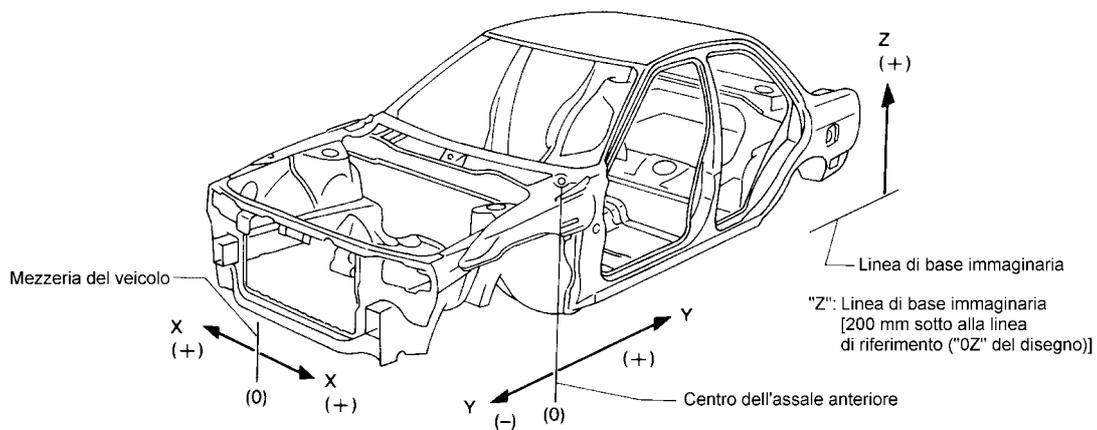
1. Rimuovere la finitura della porta. Riferirsi a "FINITURA PORTA", [BT-19](#).
2. Rimuovere l'angolare di copertura interno alla porta.
3. Scollegare il connettore del cablaggio dello specchietto retrovisore esterno.
4. Rimuovere i fermagli del cablaggio.
5. Rimuovere i bulloni di fissaggio dello specchietto retrovisore esterno.



CARROZZERIA (ALLINEAMENTO)

Allineamento

- Tutte le dimensioni indicate nelle figure sono quelle reali.
- Quando si usa lo strumento per l'allineamento, regolare entrambi i puntatori alla stessa lunghezza. Controllare quindi i puntatori e lo strumento stesso per accertarsi che non vi sia gioco.
- Quando si usa un misuratore a rotella, assicurarsi di non stirare, torcere o piegare il nastro.
- Le misure devono essere rilevate al centro dei fori di montaggio.
- Un asterisco (*) dopo il valore del punto di misura indica che tale punto sull'altro lato è simmetrico ed ha lo stesso valore.
- Le coordinate dei punti di misura sono le distanze misurate dagli assi standard "X", "Y" e "Z".



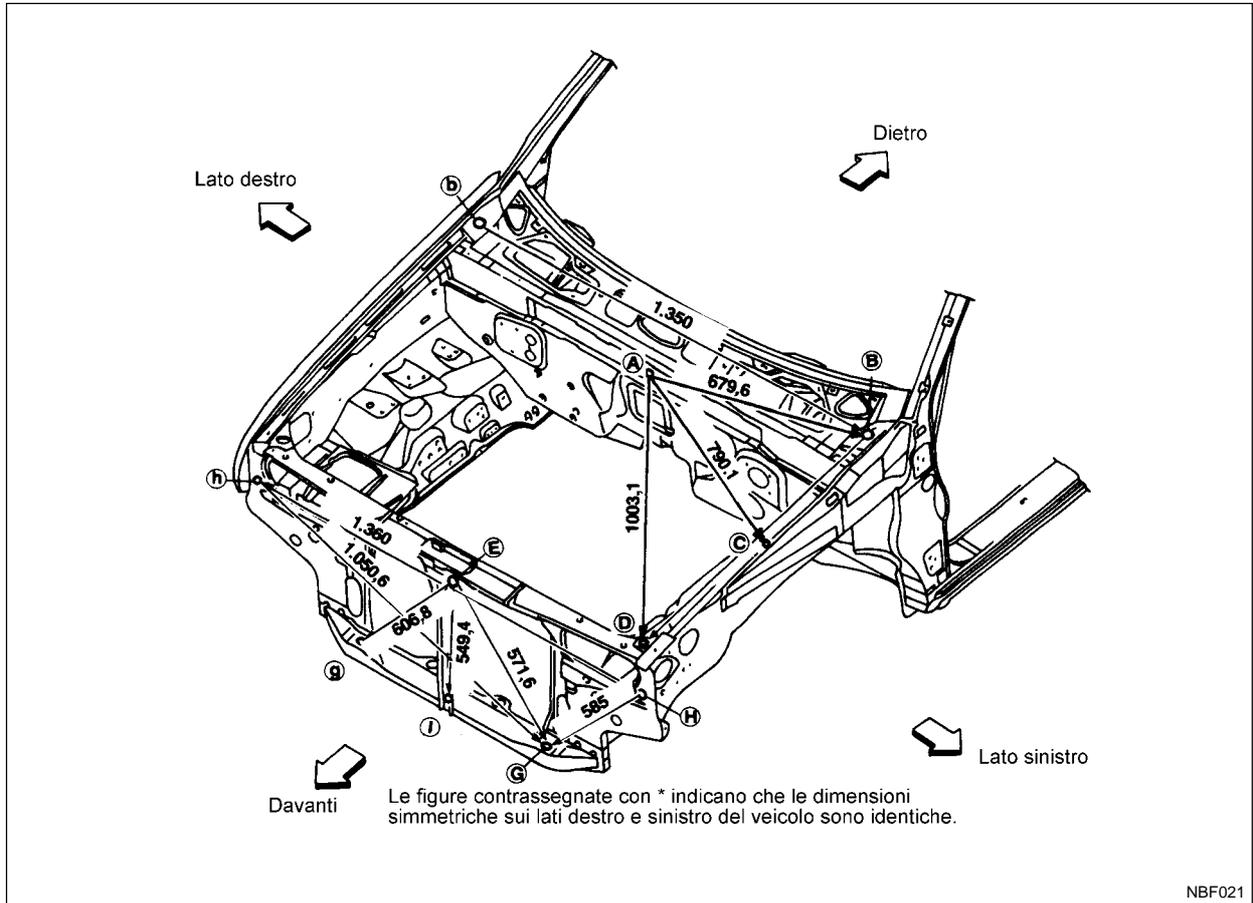
YBT089

CARROZZERIA (ALLINEAMENTO)

Allineamento (Continuazione)

VANO MOTORE
Misurazione

Unità: mm

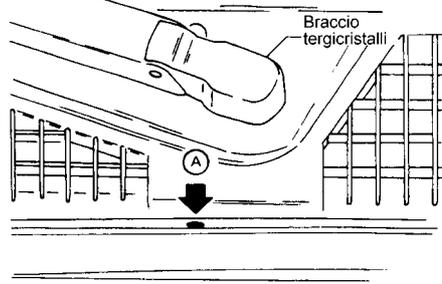
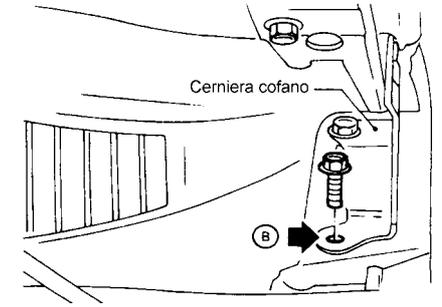
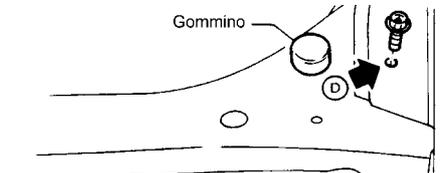
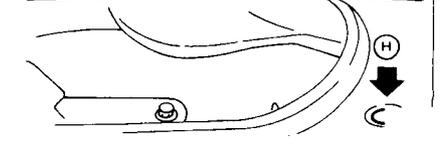


NBF021

CARROZZERIA (ALLINEAMENTO)

Allineamento (Continuazione)

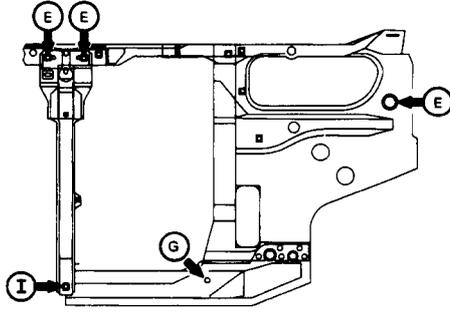
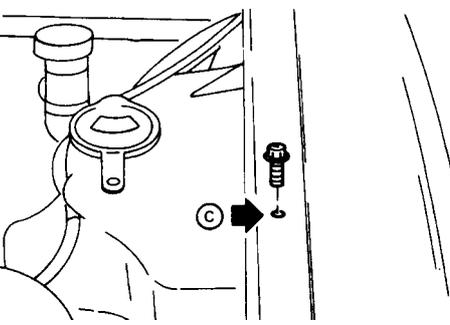
Punti di misura dettagliati

Punti	Diametro foro mm	Punti dettagliati	Coordinate mm			
			"X"	"Y"	"Z"	
Ⓐ	8	 <p style="text-align: center;">Braccio tergicristalli</p> <p style="text-align: center;">A</p> <p style="text-align: center;">NBF022</p>	Foro cappottatura plancia a centro veicolo	0,0	250,0	760,9
Ⓑ Ⓑ	11	 <p style="text-align: center;">Cerniera cofano</p> <p style="text-align: center;">B</p> <p style="text-align: center;">NBF023</p>	Foro laterale cappottatura plancia	698,5	-110,1	624,7
Ⓓ Ⓓ	8	 <p style="text-align: center;">Gommino</p> <p style="text-align: center;">D</p> <p style="text-align: center;">NBF024</p>	Foro ubicazione supporto corpo radiatore superiore	691,0	-459,5	548,0
Ⓕ Ⓕ	16	 <p style="text-align: center;">H</p> <p style="text-align: center;">NBF024</p>	Foro ubicazione supporto corpo radiatore laterale	680,0	-551,7	400,0

① : La coordinata indicata è quella relativa al lato sinistro; la coordinata relativa al lato destro è data dal valore inverso.
 Es. Se la coordinata sinistra è 698,5, quella destra è -698,5.

CARROZZERIA (ALLINEAMENTO)

Allineamento (Continuazione)

Punti	Diametro foro mm	Punti dettagliati	Coordinate mm			
			"X"	"Y"	"Z"	
Ⓔ	9	 <p>NBF022</p>	Foro montaggio staffa serratura cofano sul supporto corpo radiatore superiore	37,0	-589,0	494,0
Ⓘ			Foro montaggio supporto corpo radiatore inferiore	0,0	-581,1	-54,1
Ⓒ Ⓓ	12		Foro ubicazione supporto corpo radiatore inferiore	280,0	-608,9	-23,0
Ⓒ Ⓒ	7,2	 <p>NBF027</p>	Foro montaggio parafranghi anteriore sulla battuta del cofano	698,5	-110,1	624,7

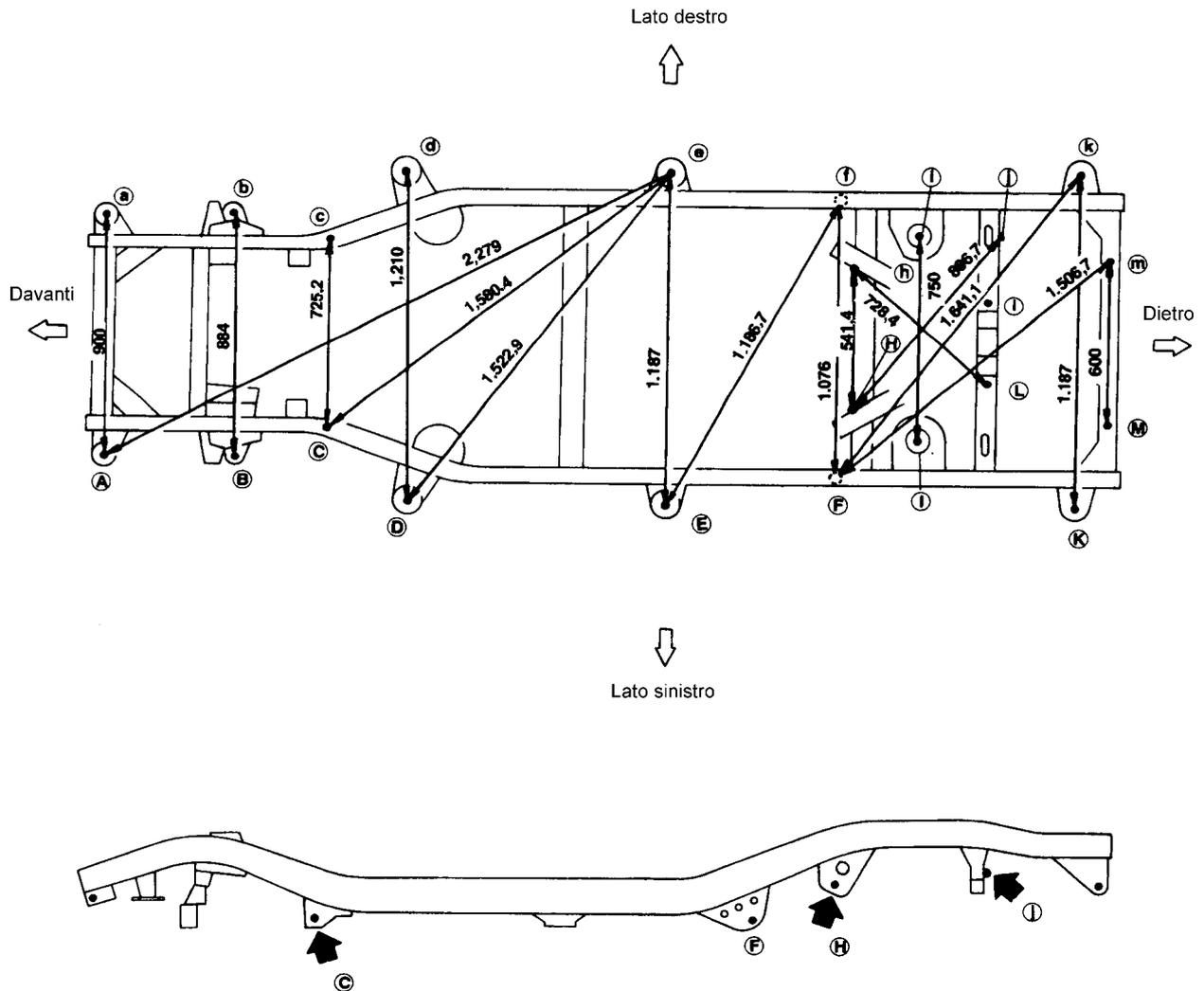
① : La coordinata indicata è quella relativa al lato sinistro; la coordinata relativa al lato destro è data dal valore inverso.
 Es. Se la coordinata sinistra è 698,5, quella destra è -698,5.

CARROZZERIA (ALLINEAMENTO)

Allineamento (Continuazione)

SOTTOSCOCCA

Misurazione (Modelli a 3 porte)

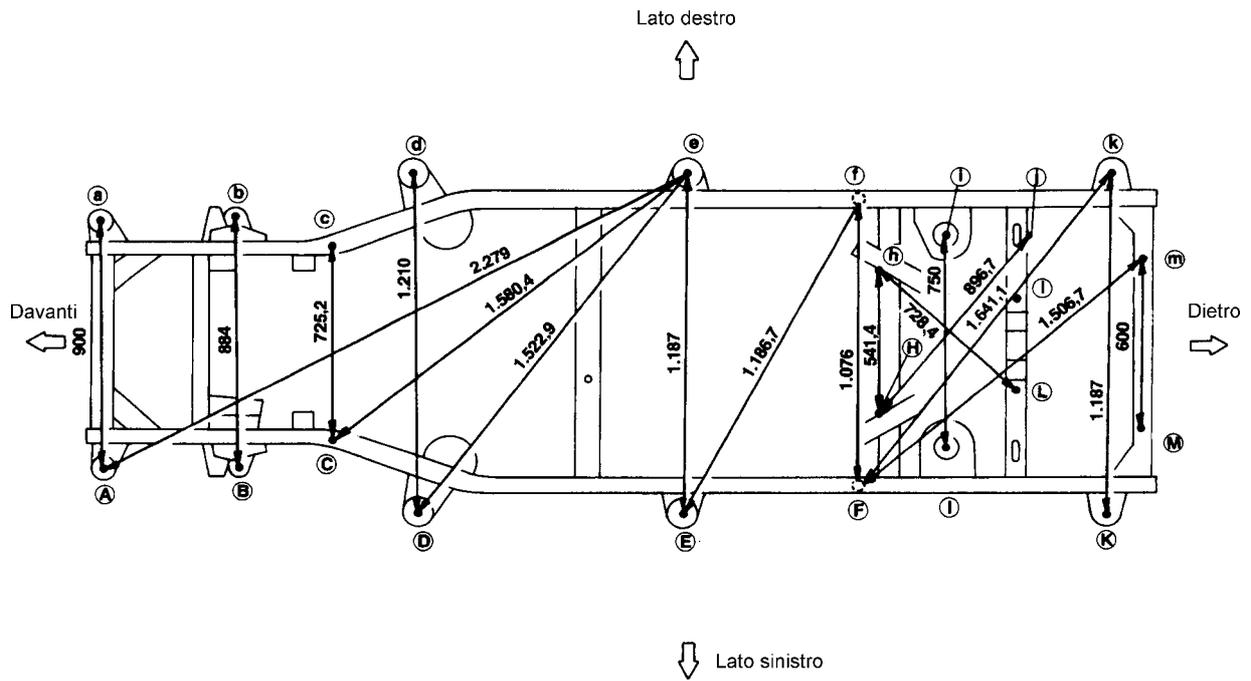


Unità: mm

NBF028

CARROZZERIA (ALLINEAMENTO)

Allineamento (Continuazione)



Unità: mm

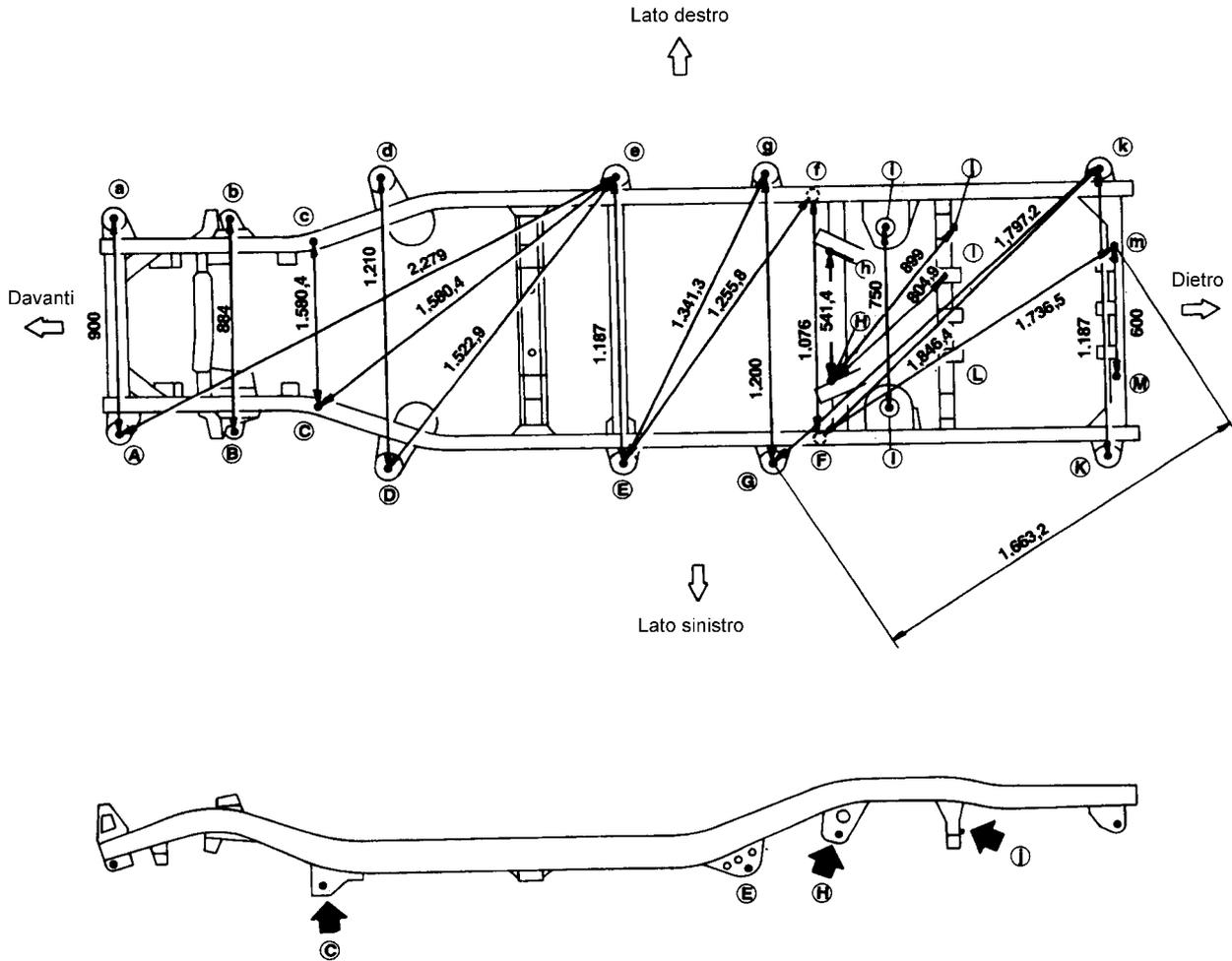
NBF029

CARROZZERIA (ALLINEAMENTO)

Allineamento (Continuazione)

SOTTOSCOCCA

Misurazione (Modelli a 5 porte)

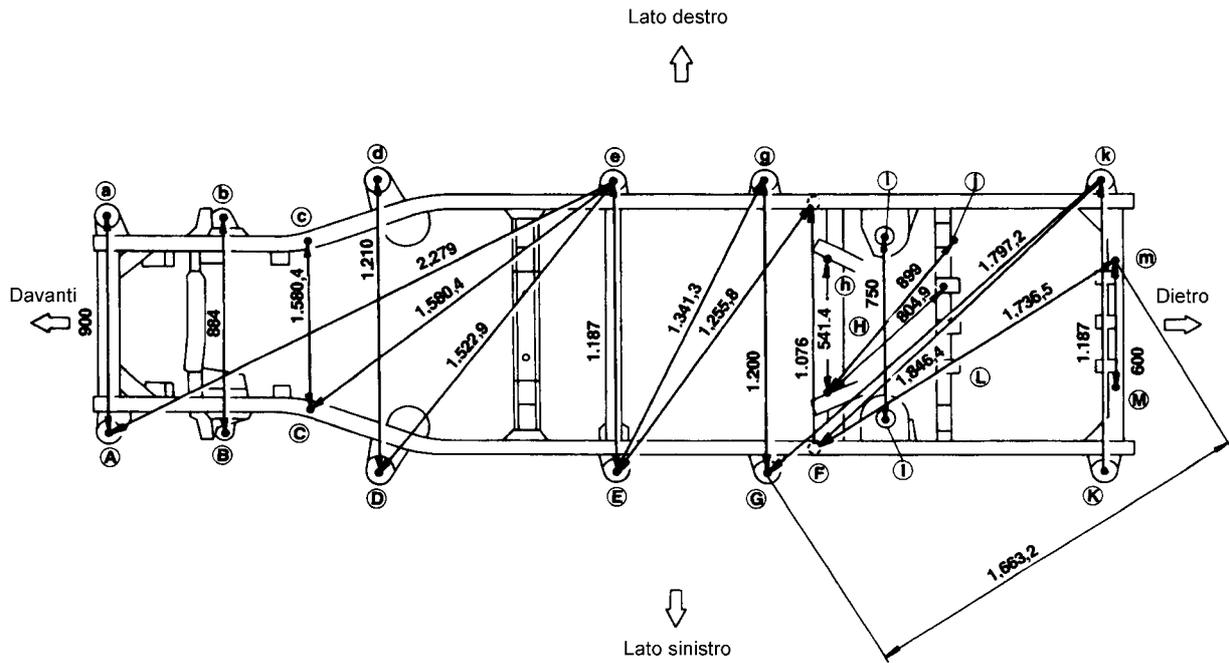


Unità: mm

NBF030

CARROZZERIA (ALLINEAMENTO)

Allineamento (Continuazione)



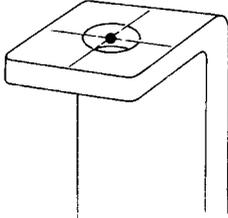
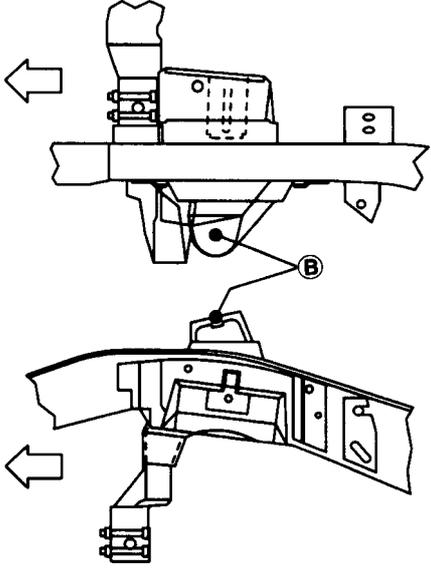
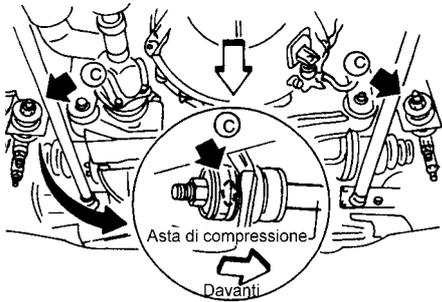
Unità: mm

NBF031

CARROZZERIA (ALLINEAMENTO)

Allineamento (Continuazione)

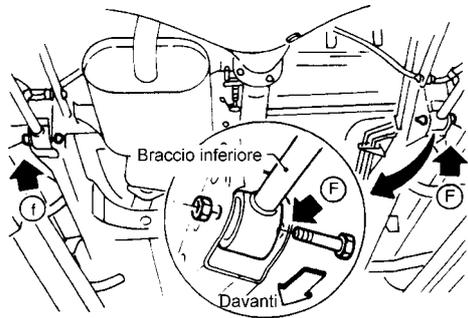
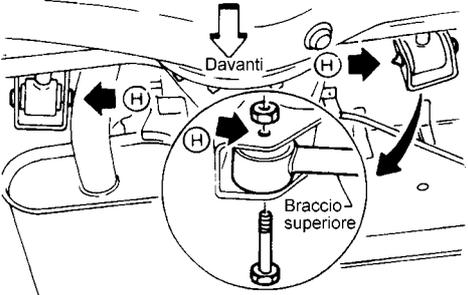
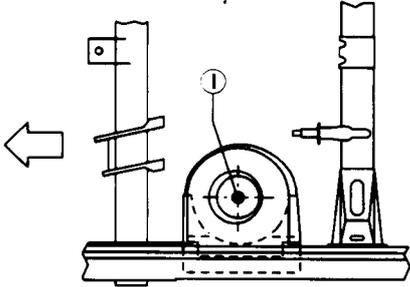
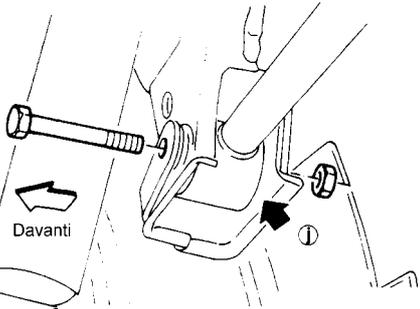
Punti di misura dettagliati

Punti	Punti dettagliati	Coordinate mm			
		"X"	"Y"	"Z"	
(A) (a)	<p style="text-align: center;">Centro del foro sulla parte superiore della staffa</p>  <p style="text-align: center;">SBF274B</p>	<p>Foro staffa supporto carrozzeria</p>	450,0	-488,5	58,0
(D) (d)			605,0	597,5	4,7
(E) (e)			593,5	1.537,0	10,0
(G) (g)			\overline{W} : 600,0	\overline{W} : 2.135,0	\overline{W} : 140,2
(K) (k)			593,5	\overline{W} : 3.477,5 \overline{H} : 2.997,5	195,5
(B) (b)	 <p style="text-align: center;">NBF032</p>	<p>Foro montaggio staffa ammortizzatore anteriore</p>	442,0	-16,0	196,5
(C) (c)	 <p style="text-align: center;">NBF033</p>	<p>Foro montaggio asta di compressione</p>	362,6	290,0	-158,9

① : La coordinata indicata è quella relativa al lato sinistro; la coordinata relativa al lato destro è data dal valore inverso.
 Es. Se la coordinata sinistra è 698,5, quella destra è -698,5.

CARROZZERIA (ALLINEAMENTO)

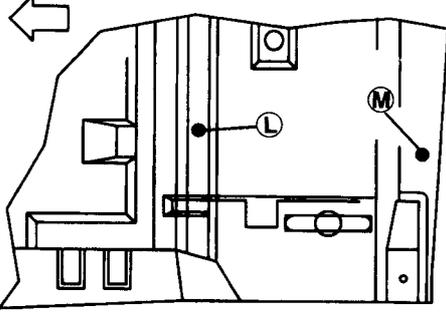
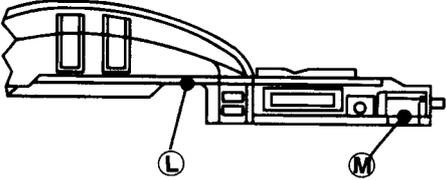
Allineamento (Continuazione)

Punti	Punti dettagliati	Coordinate mm		
		"X"	"Y"	"Z"
<p>ⓕ ⓑ</p>  <p>NBF034</p>	<p>Foro staffa montaggio braccio inferiore</p>	<p>538,0</p>	<p>Ⓜ: 2.059,0 ⓗ: 1.859,0</p>	<p>-146,0</p>
<p>ⓗ ⓑ</p>  <p>NBF035</p>	<p>Foro staffa montaggio braccio superiore</p>	<p>270,7</p>	<p>Ⓜ: 2.382,3 ⓗ: 2.182,3</p>	<p>5,0</p>
<p>Ⓛ Ⓛ</p>  <p>NBF036</p>	<p>Foro staffa montaggio molla posteriore</p>	<p>375,0</p>	<p>Ⓜ: 2.610,0 ⓗ: 2.410,0</p>	<p>210,0</p>
<p>Ⓛ</p>  <p>NBF037</p>	<p>Foro staffa montaggio barra Panhard posteriore</p>	<p>Solo guida a destra -495,8</p>	<p>Ⓜ: 2.843,7 ⓗ: 2.643,7</p>	<p>-55,0</p>

Ⓛ : La coordinata indicata è quella relativa al lato sinistro; la coordinata relativa al lato destro è data dal valore inverso.
Es. Se la coordinata sinistra è 698,5, quella destra è -698,5.

CARROZZERIA (ALLINEAMENTO)

Allineamento (Continuazione)

Punti	Punti dettagliati	Coordinate mm		
		"X"	"Y"	"Z"
L ①		225,0	\overline{W} : 2.961,0 \overline{H} : 2.637,0	\overline{W} : 264,4 \overline{H} : 284,4
M ②		300,0	\overline{W} : 3.530,0 \overline{H} : 3.050,0	240,6

NBF038

① : La coordinata indicata è quella relativa al lato sinistro; la coordinata relativa al lato destro è data dal valore inverso.
 Es. Se la coordinata sinistra è 698,5, quella destra è -698,5.

NOTE