



REGOLAMENTO TROFEO COPPA CSAI TRIAL 4X4

CAP II°

TRIAL 4X4

N.B. Il presente regolamento di tipo semplificato per tenere conto delle prevalenti caratteristiche amatoriali delle competizioni del "Trial 4x4". Le manifestazioni valevoli per le "Coppe C.S.A.I. di Trial 4x4" dovranno comunque essere iscritte nel Calendario Nazionale secondo le prescrizioni in vigore per l'anno in corso.

I° - GENERALITA'

Art. 1 - Definizione

Il "Trial 4x4 è una specialità, nella quale la capacità di superare le asperità naturali presenti su percorsi in fuoristrada, costituisce la base dei risultati.

Lo scopo finale delle manifestazioni "Trial 4x4" è quello di istruire, migliorare ed affinare la guida in fuoristrada.

Sono vietate le manifestazioni miste auto e moto.

Art. 2 - Partecipanti

I partecipanti alle manifestazioni, conducente e passeggero, devono essere in possesso di licenza C.S.A.I. di Concorrente Conducente o di Licenza di Regolarità C.S.A.I.

I conducenti devono, inoltre, essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali.

Su ogni vettura può occupare posto, durante tutta la manifestazione, oltre al conducente iscritto, un solo passeggero che deve essere maggiorenne.

Potrà condurre il veicolo solo il conducente indicato sul modulo d'iscrizione, pena l'esclusione dalla Classifica.

La presenza e generalità dell'eventuale passeggero dovranno essere dichiarate all'atto dell'iscrizione; in tal caso il passeggero dovrà rimanere a bordo della vettura per tutta la durata delle varie prove, pena l'esclusione dalla Classifica.

Né il conducente, né il passeggero potranno essere sostituiti dopo il termine delle verifiche, né potranno fare parte dell'equipaggio di

un'altra vettura partecipante, neppure se con diversa qualifica, pena l'esclusione dalla Classifica. Una vettura può essere iscritta una sola volta per ogni competizione, pena l'esclusione dalla classifica di tutti coloro che la guideranno.

Art. 3 - Assicurazioni

Il Comitato Organizzatore deve stipulare un'assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le prescrizioni della Legge n. 990 del 24 dicembre 1969 e tutte le altre assicurazioni obbligatorie previste dalla N.S. 3 e relative integrazioni. Le suddette assicurazioni non sollevano i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

Art. 4 - Veicoli ammessi

Possono essere iscritte solo vetture 4x4 da fuoristrada.

Le vetture da fuoristrada si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche:

- angoli d'attacco, d'uscita e di dosso;
- luce a terra;
- presenza di riduttore o di adeguato primino;
- sovradimensionamento del telaio degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni.

I Veicoli del Gruppo Veicoli Originali, Veicoli di Serie e Veicoli Super Serie devono essere regolarmente targati ai sensi del Codice della Strada.

Per il Gruppo Preparati, Modificati Super, Prototipi e Speciali Truck non sussiste l'obbligo di immatricolazione e/o targatura.

Le vetture con targa estera sono ammesse in ogni classe, a condizione che il concorrente/conducente (di qualsiasi nazionalità) sia titolare di licenza C.S.A.I. e legale proprietario della vettura.

II° REGOLAMENTO TECNICO VEICOLI

Art. 5 - Suddivisione dei veicoli in gruppi

I veicoli di cui al precedente art. 4 sono suddivisi nei seguenti gruppi, che devono essere obbligatoriamente previsti nelle

singole manifestazioni:

5.0 - Gruppo Veicoli Originali

5.1 - Gruppo Veicoli di Serie

5.2 - Gruppo Veicoli di Super Serie

5.3 - Gruppo Veicoli Preparati

5.4 – Gruppo Veicoli Modificati Super

5.4 - Gruppo Veicoli Prototipo

5.5 – Gruppo Veicoli Speciali Truck

In tutti i gruppi, ad eccezione del Gruppo Veicoli Modificati Super e Prototipi, sono vietati i sistemi di frenatura atti a differenziare l'azione frenante di una o più ruote rispetto ad altre, ottenuti sia per modifica dell'impianto esistente, che per aggiunta di impianto/i suppletivo/i.

Il veicolo sarà assegnato al gruppo di appartenenza sulla base di dichiarazione sottoscritta dal concorrente, il quale, in caso di dichiarazione fraudolenta sarà escluso dalla gara e relativa classifica, e sarà passibile di provvedimenti disciplinari da parte della C.S.A.I

Art. 6 - Gruppo Veicoli Originali

Sono Veicoli Originali prodotti in almeno 1000 esemplari identici in 12 mesi consecutivi o i veicoli unici che sulla carta di circolazione siano regolarmente targati, immatricolati ed omologati secondo le regole vigenti della Motorizzazione in quella

versione. Tutti i veicoli appartenenti al Gruppo Veicoli Originali devono essere regolarmente targati ed immatricolati.

Le uniche modifiche **AMMESSE** sono:

6.1 - adozione di pneumatici omologati per la circolazione stradale con disegno massimo MUD TERRAIN (con esclusione dei

Bab Cross e con disegno avente un coefficiente di riempimento tra pieni e vuoti minore del 70%). Le gomme devono essere

montate su cerchi originali come all'atto della omologazione (es. vietato il capovolgimento dei dischi, la flangiatura e l'uso dei distanziali).

6.2 - aggiunta di qualsiasi tipo di protezione degli organi meccanici e della carrozzeria sempre che sia individuabile come tale e che non abbia altra funzione che protettiva.

6.3 - adozione di ammortizzatori diversi dagli originali purché siano utilizzati i punti di attacco originali.

6.4 - sostituzione dei sedili anteriori con sedili anatomici con appoggiatesta.

Art. 7 - Gruppo Veicoli di Serie

Sono Veicoli di Serie prodotti in almeno 1000 esemplari identici in 12 mesi consecutivi, o i veicoli unici che sulla carta di circolazione siano regolarmente targati, immatricolati ed omologati secondo le regole vigenti dalla motorizzazione in quella

versione. Tutti i veicoli appartenenti al Gruppo Veicoli di Serie devono essere regolarmente targati ed immatricolati.

Le uniche modifiche **AMMESSE** sono:

7.1 - adozione di pneumatici omologati per la circolazione stradale con dimensioni indicate da libretto di circolazione (con esclusione dei Bab Cross). Le gomme devono essere montate su cerchi originali come all'atto della omologazione (è vietato il capovolgimento dei cerchi) sono ammessi, l'utilizzo di cerchi sflangiati e/o l'uso dei distanziali, ma la superficie del pneumatico (profilo) deve essere coperta interamente dal parafango originale in linea verticale.

7.2 - eliminazione o sostituzione del paraurti e sottoporta e pedane e degli specchietti laterali.

7.3 - asportazione sui veicoli torpedo dell'hard top o della cappotte di tela, escluso porte laterali e parabrezza.

7.4 - aggiunta di qualsiasi tipo di protezione degli organi meccanici e della carrozzeria sempre che sia individuabile come tale e

che non abbia altra funzione che protettiva.

7.5 - asportazione della ruota di scorta.

7.6 - adozione di ammortizzatori diversi dagli originali purché siano utilizzati i punti di attacco originali.

7.7 - sostituzione dei sedili anteriori con sedili anatomici con appoggiatesta.

7.8 - sostituzione dei freni a tamburo con freni a disco senza che comporti modifica della carreggiata.

7.9 - adozione del bloccaggio del differenziale posteriore di qualsiasi tipo, comprensivo dei lavori atti al montaggio del medesimo.

7.10 – adozione di balestre e/o molle differenti dalle originali sempre che siano conservati gli attacchi originali. E' in ogni caso

vietato passare da balestre a molla e viceversa o sistemi misti..

7.11 - è consentito modificare la lunghezza del elemento che ancora la balestra al telaio (biscottino) di una lunghezza rispetto l'originale misurato al centro dei fori di cm. 5 (è vietato l'utilizzo del biscottino dinamico), nel sistema a molle l'inserimento di uno spessore massimo di cm. 5 fra la molla ed il telaio o il ponte.

7.12 – modifica e/o sostituzione del carburatore, senza modificare il collettore di aspirazione; è vietato passare da carburatori ad iniezione e vice versa, è consentita la modifica e/o sostituzione della centralina elettronica.

7.13 – è consentita la sostituzione dei paraurti originali con altri della lunghezza non inferiore alla larghezza della carrozzeria,

7.14 – nei soli paraurti originali è consentita la rimozione degli angolari di plastica.

Art. 8 - Gruppo Veicoli di Super Serie

Sono veicoli di serie prodotti in almeno 1.000 esemplari identici in 12 mesi consecutivi, regolarmente immatricolati e

targati, o veicoli unici che, sulla base della carta di circolazione, siano regolarmente targati ed immatricolati e omologati secondo le regole vigenti dalla motorizzazione in quella versione.

Oltre alle modifiche permesse per il Gruppo 6 Veicoli di Serie, le uniche modifiche **AMMESSE** sono:

8.1 - adozione di pneumatici anche non omologati per la circolazione stradale (bab - cross) (pur rimanendo valide le limitazioni dell'art 10.9), a profilo e misura liberi fino ad un massimo della misura 300 mm di larghezza e 900 mm di diametro non sporgenti dal profilo della carrozzeria e montati su cerchi di misura autorizzati dal costruttore (i cerchi devono essere fissati nella stessa posizione prevista in origine) sono ammessi, l'utilizzo di cerchi sflangiati e/o l'uso dei distanziali, La superficie del pneumatico deve essere coperta interamente dal parafanghi in linea verticale. Il parafango può essere allargato tramite l'uso di codolini per andare a coprire interamente il profilo del pneumatico. La costruzione dei codolini deve essere di materiale plastico;

8.2 - adozione di ammortizzatori diversi dagli originali purché siano utilizzati i punti di attacco originali. Modifica degli elementi elastici della sospensione originale purché rimangano invariati gli attacchi e non sia prevista sostituzione od aggiunta del tipo di elemento o sistema misto. E' vietato installare se non previsti di serie sistemi di regolazione dell'altezza da terra, idraulica, pneumatica o simile.

8.3 - aggiunta di bloccaggio di ambedue i differenziali posteriore ed anteriore;

8.4 - riposizionamento dei fari e delle luci di posizione. La nuova posizione deve essere, in ogni modo, conforme alle norme del Codice della Strada.

8.5 - eliminazione dei paraurti, con obbligo di riposizionare le luci eventualmente in esso incorporate;

8.6 - asportazione sui veicoli torpedo dell'hard top o della cappotte di tela, rispettando le norme di sicurezza previste per le portiere, il parabrezza ed i finestrini;

8.7 - asportazione della ruota di scorta.

8.8 - sostituzione dei sedili anteriori con sedili anatomici con appoggiatesta.

8.9 - adozioni di qualsiasi protezione degli organi meccanici e della carrozzeria sempre che siano individuabili come tale e non abbiano altra funzione che protettiva.

8.10 - adozione di telaio uso porta e asportazione del parabrezza come da successivo Art 12-7.

8.11 - sostituzione del collettore di scarico e di aspirazione e sostituzione del carburatore o dell'iniezione originale o montaggio della stessa al posto del carburatore.

8.12 - sostituzione dei rapporti del cambio e/o del riduttore dei differenziali anteriore e posteriore mantenendo assolutamente invariate le scatole originali, il sistema di comando e quant'altro previsto dal costruttore.

8.13 - la sostituzione o l'eliminazione della barra di accoppiamento o torsione.

8.14 - aggiunta di servosterzo anche se non previsto di serie;

8.15 - Per i veicoli costruiti prima del 1970 il motore è libero nell'osservanza dei seguenti parametri:

il nuovo motore deve essere di serie come nato dalla casa produttrice, non sovralimentato ed al massimo con quattro cilindri. La cilindrata può essere aumentata di una percentuale pari al 25 % rispetto al motore originale sostituito.

8.16 - E' ammesso interporre dei distanziali negli attacchi tra la carrozzeria ed il telaio in maniera tale da avere un "bodylift" (aumento dell'altezza complessiva della carrozzeria rispetto ai pneumatici) pari a 50 millimetri.

8.17 - parti della carrozzeria, con esclusione della scocca, possono essere sostituite con altre parti realizzate con materiali plastici o compositi, ma rispettando la forma e la dimensione del particolare originale.

Art. 9 - Gruppo veicoli Preparati

Sono veicoli preparati quelli derivati dal gruppo veicoli di serie modificati oltre i limiti consentiti nello stesso.

Le uniche modifiche non ammesse sono:

9.1 - modifiche della sospensione tale da consentire la regolazione dell'altezza da terra, a meno che tale sistema sia previsto all'origine;

9.2 - modifica del sistema di molleggio della sospensione (esempio da balestre a molle a spirale e viceversa);

9.3 - modifiche della carrozzeria tali da variare la sagoma del veicolo vista in pianta e/o laterale, da renderla differente dalla versione di serie, eccetto l'asportazione dell'hard top e della cappotte in tela dei veicoli torpedo, per i quali è ammessa, nel rispetto delle norme di sicurezza, una copertura non rigida (es. tela, nylon) di qualsiasi forma diversa dall'originale, anche nelle strutture e nei fissaggi.

9.4 - modifiche agli elementi portanti del telaio (longherone/i) in maniera da variarne la lunghezza e larghezza, ad eccezione di una tolleranza di 50 mm limitata a ciascuna delle parti terminali (anteriore o/e posteriore) del telaio medesimo. Il passo del veicolo può essere variato pur mantenendo la lunghezza del telaio variando gli attacchi dei ponti al telaio.

9.5 - montaggio del terzo differenziale centrale, a meno che tale sistema non sia previsto all'origine.

9.6 - montaggio di dispositivi di sterzo al ponte posteriore, a meno che tale dispositivo non sia previsto all'origine.

Art. 10 - Gruppo veicoli Modificati Super

Sono veicoli in esemplare unico derivati dal Veicolo Preparato con modifiche oltre i limiti consentiti nello stesso e di n ogni caso inferiori al Veicolo Prototipo. Devono richiamare, pur con le modifiche ammesse, un veicolo fuoristrada di normale commercio, dal quale, come il Veicolo Preparato, devono derivare.

Le uniche modifiche non ammesse sono:

10.1 - diametro dei cerchi ruota superiore ai 900 mm.

10.2 - uso di sospensioni idrauliche o di regolazione dell'altezza; modifiche della sospensione tale da consentire la regolazione dell'altezza da terra, a meno che tale sistema sia previsto all'origine;

10.3 - uso di motori diversi da quelli che possono usare normale carburante quale benzina o gasolio.

10.4 - uso di cambi automatici che non prevedano la posizione N (neutral)

10.5 - uso di una lamiera di pianale o portante o saldata od imbullonata al telaio inferiore a 2mm ove di materiale leggero e di 1 mm ove di acciaio.

10.6 - raggiungimento di un peso a vuoto inferiore a 600 kg o superiore a 2.500 Kg.

10.7 - montaggio di dispositivi di sterzo al ponte posteriore.

Art. 11 - Gruppo veicoli Prototipi

Sono veicoli prototipi quelli costruiti in esemplare unico o quelli di produzione elaborati oltre i limiti consentiti nei gruppi precedenti.

E' ammessa qualunque modifica o soluzione purché il telaio sia collegato alle ruote mediante un sistema di sospensioni elastico.

Art. 12 – Gruppo veicoli speciali Truck

Sono veicoli speciali Truck quelli costruiti, anche in esemplare unico, con caratteristiche da autocarro Il passo minimo deve essere di 2.700 millimetri ed il peso minimo superiore a 1.800 kg ed inferiore a 5000 kg, misurato al netto del cassone di carico e di ogni altro dispositivo ad esso connesso. Questi veicoli non possono avere in ogni caso più di due assi.

E' ammesso ogni accessorio e tutti gli optional ottenibili tramite sovrapprezzo dal produttore o dall'importatore senza limitazione alcuna. E' fatto obbligo al Concorrente di dimostrare che il suddetto optional è previsto di serie dal costruttore.

Le uniche modifiche permesse sono:

Pneumatici

Sono permessi pneumatici ricoperti. Sia per i pneumatici ricoperti che per i pneumatici di prima produzione misure aumentate del

+/- 5% in diametro e in larghezza. Non è permesso l'uso di pneumatici da competizione tipo Alligator, Desert-dog, Bab Cross

ruote chiodate, catene o mezzi simili e l'uso di ruote gemelle.

Cerchioni

La ruota di scorta può essere rimossa. Possono essere utilizzati solo cerchi con misure di serie (diametro, larghezza, etc.) e

adatti al veicolo.

Freni

I veicoli con freno a tamburo possono montare freni a disco.

Sterzo

Lo sterzo è libero. E' ammesso il servosterzo solo se di primo equipaggiamento.

Impianto di scarico

E' libero

Bloccaggio differenziale

5

Per l'asse posteriore il bloccaggio differenziale e il suo azionamento sono liberi. Ulteriori bloccaggi differenziali sono ammessi se

di serie. Per questi anche l'unità di azionamento deve essere di serie.

Lo stesso vale per i supporti alla guida elettronici.

Sospensioni

Gli ammortizzatori ed il sistema di sospensione sono liberi a condizione di lasciare invariato l'asse previsto di serie.

Carrozzeria

Le misure devono essere conformi a quelle del costruttore.

I paraurti ed i sottoporta possono essere tolti o sostituiti con altri che siano identificabili come tali. La cabina deve essere individuata come originale anche togliendo le frecce, gli specchi, le luci e le luci di posizione e gli eventuali loro supporti.

Le porte originali e le relative maniglie devono rimanere originali, mentre la parte vetrata può essere sostituita con protezione a rete a maglia di dimensioni tali da impedire la fuoriuscita delle braccia. I veicoli eventualmente distribuiti senza porte dovranno essere equipaggiati con almeno mezza-porta rigida e rete in sostituzione per la parte finestrata. La parte rigida bassa deve essere costruita e fissata in maniera tale da impedire fuoriuscita ai piedi ed alle gambe in caso di ribaltamento.

Deve avere un'altezza tale da arrivare almeno alla linea della cintola del pilota e del passeggero seduti al loro posto e deve essere costruita in lamiera, plastica o materiale equivalente; non presentare bordi taglienti o pericolosità costruttive.

Il contorno della cabina non può essere alterato. La cornice del vetro non può essere tolta. I parabrezza non possono presentare grandi ammaccature.

Motore catena cinematica

Il motore e la trasmissione devono essere originali nelle loro combinazioni e nelle loro specifiche tecniche.

Art. 13 - Prescrizioni di sicurezza

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

13.1 - Roll - bar tubolare controventato ad almeno un arco posto dietro i sedili anteriori per vetture con carrozzeria aperta. Il roll - bar, anche se consigliato, non è richiesto per le vetture chiuse con tetto metallico e per tutte le vetture del Gruppo Veicoli Originali.

Le vetture del Gruppo Veicoli di Serie, Super Serie, Preparati, Modificati Super, Prototipi, Speciali Truck dovranno avere un roll - bar a sei punti d'attacco, come da ANNUARIO C.S.A.I N.S. 15 CAP I° ART 9.1, ed un tettuccio metallico come da ANNUARIO C.S.A.I N.S. 15, Cap I°. Art 9.2

E' assolutamente vietato fissare con qualunque sistema qualsiasi elemento della vettura e segnatamente i sedili al roll - bar.

Per le vetture con scocca completamente rifatta in fibra di vetro, kevlar o altri materiali non metallici (e che, quindi, non hanno più punti di appoggio sufficientemente robusti) è obbligatorio montare due traverse sul telaio della vettura sulle quali verranno poi fissati i sedili (le traverse e i fissaggi dovranno essere sufficientemente robusti).

13.2 - Cinture di sicurezza a norma di Codice della Strada, oppure a bretella con almeno tre punti di attacco per il gruppo Veicoli di Serie e di Super Serie. Sono vivamente raccomandate le cinture di sicurezza omologate F.I.A. (vedere N.S. 8).

Per il Gruppo Veicoli Preparati; Modificati Super e Prototipi sono obbligatorie le cinture di sicurezza a quattro punti di attacco, anche se di scaduta omologazione.

13.3 - Ganci di traino anteriori e posteriore, opportunamente segnalati con triangolo giallo avente la punta rivolta verso l'attacco.

13.4 - Corda o cavo cinghia traino, non metallici di adeguata portata e di lunghezza non inferiore a metri 4.

13.5 - Gli oggetti trasportati a bordo del veicolo (come la ruota di scorta, la borsa degli attrezzi, ecc.) devono essere solidamente fissati.

13.6 - Per entrambi i componenti dell'equipaggio è **obbligatorio**: indossare nelle prove valutative un casco omologato per la circolazione stradale; - indossare una tuta ben stretta ai polsi e alle caviglie; - allacciare obbligatoriamente le cinture di sicurezza.

13.7 - Tutti i veicoli devono essere muniti di portiere, finestrini chiusi, parabrezza; è possibile la loro rimozione, con esclusione del Gruppo Veicoli di Serie, a condizione che siano sostituiti da un telaio analogo nell'uso, munito di rete di nailon di adeguato spessore che in ogni caso impedisca la fuoriuscita, e le cui caratteristiche siano quelle della N.S. 15 - Cap. 1 Art. 9.3. La sostituzione è ammessa anche nel corso della manifestazione

13.8 - Le vetture che presentino elementi di pericolosità potranno non essere ammesse alla manifestazione.

13.9 - Non sono ammessi pneumatici del tipo agricolo e con stampigliatura 27 km/h, pneumatici chiodati, catene

13.10 - Il radiatore e relativa ventola, la batteria, il serbatoio e le relative tubazioni di adduzione, se posti all'interno dell'abitacolo, devono essere protetti in modo da evitare proiezioni di liquidi verso l'equipaggio.

13.11 - L'organizzatore deve predisporre un estintore brandeggiabile per ogni zona di prova.

III° NORMATIVA DELLE COMPETIZIONI

Art. 14 - Percorso

Il percorso dovrà obbligatoriamente essere scelto in fuoristrada,

I passaggi sulla strada statali, provinciali o comunali dovranno essere, per quanto possibile, evitati.

Il percorso deve consistere come minimo in sei prove valutative in sei zone diverse. Non saranno ammesse Manifestazioni con più di dieci prove valutative in dieci zone diverse.

Per particolari situazioni logistiche ambientali, è consentito percorrere due volte la stessa zona invertendo, però il senso di marcia, anche con eventuali modifiche, ed evidenziandolo sul Regolamento Particolare di Manifestazione.

Ogni prova deve essere costituita da ostacoli naturali di vario genere: pendenze laterali, salite e discese ripide con fondo difficoltoso, ostacoli di varia natura (scalini, buche, pietre, ecc.) e di varia difficoltà.

La zona della prova deve essere circondata da bandelle, e nell'interno della zona il percorso deve essere identificato da porte costituite da due paletti di materiale flessibile plastico e/o di legno, dell'altezza di cm 120 fuori terra. Le porte in numero da 0 a 9 sono poste in corrispondenza dell'ostacolo da superare e la loro larghezza deve essere non inferiore a mt 2,7 (3,0 mt per il percorso riservato al Gruppo Veicoli Speciali Truck) (misurata da paletto a paletto) tale da consentire agevolmente il passaggio

anche ai mezzi più larghi, anche se dopo alcune manovre. Il percorso nell'ambito della zona, è diverso per i cinque Gruppi di veicoli: Estremamente facilitato per i Veicoli Originali, facilitato per la Serie, mentre per i Veicoli Prototipi deve essere notevolmente più difficoltoso.

I due paletti che delimitano ogni porta devono avere una colorazione di nastro indicante a quale Gruppo si riferisce la porta stessa:

- verde = Gruppo dei Veicoli Originali

- blu = Gruppo dei Veicoli di Serie

- bianco = Gruppo dei Veicoli di Super Serie

- giallo = Gruppo dei Veicoli Preparati e Gruppo dei Veicoli Modificati Super (stesso percorso per i due Gruppi)

- rosso = Gruppo dei Veicoli Prototipi.

- neri = Gruppo dei Veicoli Speciali Truck

- Il paletto di sinistra dovrà riportare il numero della porta: anche se il percorso è diverso, alcune porte possono essere comuni per più percorsi. In tal caso sui paletti vi saranno le colorazioni e le numerazioni nei colori relativi ai Gruppi che debbono passare attraverso la porta: E' ammesso il caso che la porta N°1 dei veicoli di serie corrisponda per esempio alla porta N°2 dei Preparati e alla N°3 dei Prototipi e così via. Il percorso potrà anche essere comune a tutti i cinque Gruppi, ma nel tal caso dovrà essere sempre perfettamente fattibile, anche, se con molte manovre dal Gruppo Veicoli di Serie.

Dentro la zona, il conducente deve passare, nel senso della marcia normale, nelle porte previste per il suo Gruppo e non deve passare attraverso le porte previste solo per gli altri Gruppi, pena l'esclusione dalla Zona.

E' data la facoltà al conducente dei Veicoli Serie, Super Serie Modificati Super e Preparati di scegliere il percorso della zona riservato ai veicoli del Gruppo immediatamente superiore, dichiarandolo al facente funzioni di Capoprova prima di partire.

Per ogni prova valutativa è obbligatoria la presenza di un incaricato facente funzioni di Capoprova. In corrispondenza di ciascuna Prova debbono essere collocati cartelli di inizio e fine prova, con la numerazione progressiva delle stesse.

Art. 15 - Iscrizioni

Le iscrizioni vanno inviate all'organizzatore singolarmente a mezzo lettera raccomandata o assicurata convenzionale corredate della tassa di iscrizione prevista.

E' data facoltà all'organizzatore di accettare l'iscrizione di un concorrente fin all'ora delle verifiche, tecniche ante -gara
La tassa di iscrizione per vettura ad ogni competizione sarà stabilita dall'Organizzatore
I concorrenti che non accettano la pubblicità dell'organizzatore devono versare un tassa supplementare di importo pari alla tassa di iscrizione. ed indicata sul regolamento particolare di gara e non dovrà essere, comunque, superiore a quella stabilita dalle N.S. 2

E' data facoltà agli organizzatori di limitare il numero massimo degli iscritti, con precisazione di ciò nel Regolamento Particolare gara.

Art. 16 - Svolgimento della manifestazione

16.1 L'ordine di partenza sarà determinato, per la prima prova valutativa, in base al sorteggio dei conduttori, e nelle successive spostando il primo partito all'ultimo posto del Gruppo e così via di Prova in prova:

In ogni prova valutativa i Gruppi partiranno nel seguente ordine:

- veicoli Originali
- veicoli di Serie
- veicoli di Super Serie
- veicoli Preparati
- veicoli Modificati Super
- veicoli Prototipi
- veicoli Speciali Truck

Le partenze saranno date ogni due minuti primi, salvo diversa decisione del Giudice Unico.

Il conducente dovrà percorrere a velocità moderata il primo tratto di collegamento e dovrà presentarsi alla Prova valutativa n.1, che dovrà percorrere secondo le proprie capacità; dopodiché dovrà presentarsi alla Prova Valutativa n. 2, così di seguito fino all'ultima. Il conducente si considera entrato nella Prova Valutativa quando i mozzi anteriori avranno superato la linea del cartello di Inizio Prova e si considera uscito quando entrambi gli assi avranno superato il cartello di Fine Prova.

La partenza può essere data una sola volta ed il transito con i mozzi anteriori sulla linea di partenza può avvenire una sola volta.

Il conducente dovrà essere ammesso in ogni singola prova valutativa esclusivamente a percorso libero.

Alla partenza sarà consegnata ad ogni conducente la Tabella di Marcia, che egli dovrà custodire per tutta la durata della Manifestazione, consegnare ad ogni inizio di Prova Valutativa ai Commissari di Percorso preposti e ritirarla da questi ad ogni Fine Prova, verificando l'esatta trascrizione delle penalità assegnate. Il conducente dovrà, infine, riconsegnare la tabella di marcia al Commissario di Percorso preposto all'ultima Prova Valutativa.

La perdita o la manomissione della Tabella di Marcia comporta la esclusione dalla Manifestazione del conducente.

E' vietata la prova del percorso con la vettura, ma è ammessa la sola ricognizione a piedi.

16.2 In alternativa ed a scelta rispetto al precedente, ogni organizzatore, segnalando sul Regolamento Particolare di Manifestazione o sulle circolari annesse, potrà prevedere il seguente svolgimento:

Dopo le verifiche sportive e tecniche sarà previsto un briefing alla fine del quale i conducenti riceveranno dal Giudice Unico la Prima Tabella di Marcia riportante le Prove previste in senso di marcia normale. I Conducenti, solamente alla riconsegna di questa Tabella di Marcia completa con la firma dei Capiprova, relativa all'effettuazione (od eventuale rifiuto) di tutte le Prove effettuate in senso normale, riceveranno dal Giudice Unico la Seconda Tabella di Marcia riportante le Prove in senso di marcia opposto. (E' ovvio che nel caso le Prove siano disposte tutte nel senso di marcia normale, non sarà prevista la distribuzione delle

Seconda Tabella di Marcia).

Tutte le Prove dovranno essere simultaneamente aperte nei due sensi di marcia eventualmente previsti, disponendo i cartelli di inizio e fine prova ed i numeri in maniera che ne sia possibile l'effettuazione nell'ordine di porte previsto. Al fine rendere possibile questo ed evitare possibili confusioni le porte dovranno riportare un cartellino di indicazione bifacciale riportante

il medesimo numero di riferimento (Porta 1 -2-3 e così via). L'effettuazione del percorso in senso di marcia sarà prevista in ordine di porte crescente; in senso di marcia opposto sarà prevista in ordine decrescente (dal numero più alto previsto a scendere) e con i cartellini di indicazione delle porte spostati da sinistra a destra.

Sarà previsto un tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" deciso dal Giudice Unico e comunicato al briefing e sottoscritto da tutti i partecipanti. Il Giudice Unico potrà decidere nel corso dello svolgimento della manifestazione un aumento del tempo di "FINE MANIFESTAZIONE", comunicandolo a tutti i partecipanti.

Non esisterà più un ordine di partenza ad estrazione. Spetterà al conducente della vettura di qualsiasi categoria, scegliere in quale ordine disputare le Prove, e così anche per le Prove da effettuare in senso di marcia opposto.

Il facente funzioni di Capoprova d'ogni prova stabilirà l'ordine d'ingresso delle vetture, secondo la presentazione d'ogni conducente alle medesime. Non appena il facente funzioni di Capoprova assegnerà la partenza ad un'autovettura di un partecipante, questo avrà non oltre due minuti per entrare nella Prova. Ove ritardi, e subentri alla partenza un'altra autovettura, il conducente, precedentemente autorizzato, sarà considerato "rifiutante la zona", avendo comminate le relative penalità (vedi Art 15).

La partenza può essere data una sola volta ed il transito con i mozzi anteriori sulla linea di partenza può avvenire una sola volta.

Il conducente si considera entrato nella Prova Valutativa quando i mozzi anteriori avranno superato la linea del cartello di Inizio Prova e si considera uscito quando entrambi gli assi avranno superato il cartello di Fine Prova.

Il conducente dovrà essere ammesso in ogni singola Prova valutativa esclusivamente a percorso libero.

Ogni conducente una volta ritirata la proprie Tabelle di Marcia, dovrà custodirle per tutta la durata della Manifestazione, consegnarla ad ogni inizio di Prova Valutativa ai Commissari di Percorso preposti e ritirarla da questi ad ogni Fine Prova,

verificando l'esatta trascrizione delle penalità assegnate, attraverso la sua controfirma, che dovrà obbligatoriamente apporre pena l'esclusione dalla manifestazione.

Il conducente, un volta effettuate le Prove nell'ordine da lui prescelto sia in senso di Marcia normale ed eventualmente opposto, alla fine dell'ultima Prova, dovrà recarsi, infine, a riconsegnare la Tabella di Marcia al Giudice Unico entro il tempo previsto di "FINE MANIFESTAZIONE".

Il supero del tempo previsto di "FINE MANIFESTAZIONE" comporterà l'applicazione delle Penalità descritte nel successivo Art 15.

La perdita o la manomissione della Tabella di Marcia comporta l'esclusione dalla manifestazione del conducente.

E' vietata la prova del percorso con la vettura, ma è ammessa la sola ricognizione a piedi.

16.3 Nel caso che per motivi di forza maggiore una prova debba essere sospesa definitivamente dopo che è stata completata anche da un solo conducente, a tutti i rimanenti conducenti non transitati in quella prova sarà attribuito un punteggio di 50 punti, o se maggiore, quello peggiore conseguito tra coloro che l'hanno regolarmente portato a termine.

Art. 17 – Penalità

Nelle Prove valutative saranno attribuite ai conduttori dal facente funzioni di Capoprova preposto, che le scriverà sulla Tabella di marcia, le seguenti penalità:

- PENALITA' = 0 - Percorso netto:

- PENALITA' = 5/4/3/2/1 - Retromarcia.

Per tutti i veicoli Prototipi, Speciali Truck, i veicoli Preparati ed i veicoli Modificati Super il valore della penalità è 3.

Per il Gruppo Veicoli di Serie è quello stabilito dall'apposita Tabella di cui all'Art. 24 del presente regolamento, mentre per il Gruppo di Super Serie e Preparati il valore è stabilito nell'apposita tabella di cui all'art. 24 del presente regolamento, dipendendo tale valore dal tipo di veicolo, con la seguente nota: nel Gruppo Veicoli di Serie il valore 4 dovrà essere attribuito come 6 e il valore 3 dovrà essere attribuito come 5.

- PENALITA' = 3 - Spegnimento del motore (non deve essere sommato alla fermata causata dallo spegnimento);

- PENALITA' = 10 - Paletto o bandella toccato dal veicolo o dagli occupanti il veicolo (la bandella viene considerata "toccata" fino alla sua completa rottura);

- PENALITA' = 30 - Paletto abbattuto o rotto (si intende, a insindacabile giudizio del Commissario preposto, abbattimento o rottura del paletto, anche, quando questo, toccato dal veicolo, raggiunga un angolo con la verticale pari a 45°)

N.B. al secondo paletto abbattuto si incorre nella penalità 80 meno 3 punti per ogni porta superata!.

- PENALITA' = 50

Adeguamento massimo dei punti per coloro usciti dalla prova che abbiano superato tale limite, e non siano incorsi nelle penalità di rifiuto zona 80 meno tre punti per porta.

- PENALITA' = 80 punti meno tre punti per ogni porta effettivamente superata.

- Secondo paletto abbattuto o rotto (s'intende, ad insindacabile giudizio del Commissario preposto abbattimento o rottura del paletto, anche, quando questo, toccato dal veicolo, raggiunga un angolo con la verticale pari a 45°).

- Bandella abbattuta - si intende quando la bandella viene effettivamente rotta.

- Passaggio di una ruota o di parte della carrozzeria attraverso le porte non in sequenza o in senso di marcia errato.

- Passaggio di una ruota o di parte della carrozzeria dentro una porta non prevista per il percorso corretto.

- Prova non superata o superata con aiuto esterno (compreso il ribaltamento del veicolo in condizione tale da non riprendere la marcia senza aiuto esterno).

- Superamento del tempo massimo previsto per ogni prova.

N.B. Al briefing l'organizzatore e il Giudice Unico dovranno segnalare se i tentativi saranno considerati validi nel superamento di una porta o anche nel superamento di qualsiasi ostacolo presente nel percorso.

- Discesa del conducente o del passeggero dalla vettura.

- Conducente e passeggero con le cinture di sicurezza slacciate, anche per un breve tratto.

- PENALITA' DI SUPERAMENTO DEL TEMPO DI FINE MANIFESTAZIONE = 2 punti di penalità per ogni minuto o frazione di ritardo, rispetto al tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" previsto. **N.B. nel caso questo tempo venga superato di oltre 30 minuti, il conducente sarà escluso dalla Classifica della manifestazione.**

- PENALITA' = 85 - Rifiuto di zona. La partenza di un concorrente in una prova determina la penalità del rifiuto di zona per i concorrenti precedenti che non si sono presentati: l'addetto alla partenza dovrà dare la precedenza al concorrente che ne ha diritto purché nelle vicinanze e pronto per la partenza.

Dopo quattro rifiuti di zona il concorrente sarà escluso dalla competizione.

N.B. - Se un palo, albero o altro, all'interno di una zona è fasciato con la bandella, esso viene considerato alla stregua della bandella di delimitazione zona, quindi, in caso di contatto con esso, anche se non proprio sulla fascia di bandella, o di abbattimento, valgono le stesse penalità previste per il contatto o abbattimento della bandella di delimitazione.

Il punteggio massimo di penalità, escluso il caso del rifiuto di zona e dell'attribuzione delle penalità 85 meno tre punti per ogni porta superata, è di 50 punti per ogni zona. Ciò significa che se è riportato un punteggio superiore a 50, la penalità è automaticamente adeguata a questo valore massimo.

Art. 18 - Tempo massimo

Gli organizzatori devono prevedere nel Regolamento Particolare di Manifestazione un tempo massimo di percorrenza d'ogni Prova valutativa, commisurato alle difficoltà della prova stessa. Trascorso tale tempo al conducente sarà attribuita la penalità per rifiuto di zona. La rilevazione dei tempi sarà affidata al Capoprova preposto alla prova:

Art. 19 - Parco chiuso

Subito dopo l'effettuazione dell'ultima prova valutativa le vetture devono essere portate al parco chiuso, nel quale rimarranno fino a dieci minuti primi dopo l'affissione delle classifiche, pena l'esclusione dalla classifica medesima.

Art. 20 - Esclusioni dalla Classifica

Saranno esclusi dalla classifica i partecipanti che:

- Guideranno una vettura diversa da quella iscritta o addirittura già iscritta in Manifestazione da un altro conducente.
- Faranno condurre, durante l'effettuazione delle Prove Valutative, la vettura ad altro conducente o al passeggero, anche per un breve tratto.
- Proveranno con la vettura anche una sola parte del percorso.
- Non avranno a bordo il passeggero eventualmente iscritto o lo sostituiranno dopo le verifiche.
- Denunceranno la vettura in un gruppo errato.
- Non indosseranno il casco e le cinture di sicurezza durante le prove.
- Non seguiranno le indicazioni del personale preposto e intralceranno volontariamente il percorso.
- Non presenteranno la vettura al parco chiuso.
- Non applicheranno il materiale obbligatorio sulla vettura o, altresì, non avranno cura del medesimo materiale.
- Smarriranno o manometteranno la Tabella di Marcia.
- Denunceranno comunque dati errati.
- Riprenderanno il via in una prova già svolta.
- Non riconsegneranno la Tabella di Marcia.
- Rifiuteranno di controfirmare la Tabella di Marcia all'uscita della Prova, ove previsto

Art. 21 - Classifiche

Al termine della manifestazione e trascorsa mezz'ora dal tempo di "FINE MANIFESTAZIONE" previsto, sarà redatta una classifica per ognuno dei Gruppi.

Al fine della compilazione delle classifiche saranno prese in considerazione le penalità riportate da ciascun conducente nelle varie Prove Valutative e quelle dell'eventuale superamento del tempo di "FINE MANIFESTAZIONE".

La graduatoria seguirà l'ordine crescente della somma delle penalità: saranno classificati soltanto i conducenti che avranno percorso almeno la metà delle Prove Valutative previste.

Qualora esistessero degli ex-aequo, sarà data la precedenza alla vettura più larga tra quelle in ex aequo (per larghezza della vettura s'intende quella del veicolo compreso ruote, carrozzeria e codolini, escludendo specchietti, antenne e simili).

Se ancora dovessero sussistere casi di ex-aequo, prevarrà il conducente con minori penalità nell'ultima prova, quindi nella prova precedente e così via:

In caso d'ulteriore parità si provvederà a dirimere gli ex-aequo per sorteggio.

Le classifiche diventeranno definitive 10 minuti primi dopo l'esposizione.

Art. 22 - Premi

Dovranno essere previsti premi perlomeno per i primi tre classificati di ogni Gruppo, che dovranno essere, anche, precisati sul Regolamento Particolare di Manifestazione.

I premi non ritirati dai partecipanti, cui spettano in sede di premiazione ufficiale, rimarranno acquisiti dall'organizzatore

Art. 23 - Reclami

I reclami devono essere presentati al Giudice Unico in forma scritta secondo le Norme del R.N.S. accompagnati da una tassa pari al doppio della tassa di iscrizione, con il limite stabilito dalle medesime Norme.

Le decisioni del Giudice Unico sono inappellabili.

Art. 24 - Regolamento particolare di Manifestazione - Incartamento semplificato di chiusura

Per ogni manifestazione prevista dovrà essere compilato un Regolamento Particolare di Manifestazione redatto sulla base delle N.S. 15 Cap 3° e presentato per l'approvazione, secondo le medesime Normative, all'AUTOMOBILE CLUB competente per territorio e suo Delegato Sportivo C.S.A.I. di Automobile Club per l'approvazione.

Art. 25 - Giudice unico

Ad ogni manifestazione deve essere previsto obbligatoriamente un Giudice Unico, titolare di Licenza di Ufficiale di Gara C.S.A.I. nominato dal Delegato Sportivo C.S.A.I. di Automobile Club del territorio nel quale si svolge la competizione.

Al Giudice Unico spetteranno i compiti previsti dalla R.N.S e sue N.S. e le sue decisioni sono inappellabili.

Art. 26 - Disposizioni diverse

Le competizioni dovranno essere organizzate ed effettuate, per quanto qui non specificato, secondo le disposizioni del N.S. 15 Cap III° e del R.N.S. e sue N.S.. In particolare ciascun Organizzatore dovrà, comunque, essere in possesso del prescritto Certificato di Organizzatore C.S.A.I. in corso di validità.

Art. 27 - Suddivisione dei veicoli ai fini del valore delle penalità da attribuire alla retromarcia

SOLO PER I GRUPPI SERIE E SUPERSERIE

PENALITA' = 5

Jeep: CJ3 - **Suzuki:** L50 - L80 - SJ410 - SJ413 - **SAMURAI** - **SANTANA** - **Mahindra** - **Steyer Puch:** HAFLINGER

PENALITA' = 4

10

Daihatsu: TAFT F10 / F20 / F50 - **Suzuki JIMNY** - **Jeep:** M38 - MB - M38A1

PENALITA' = 3

Amc: MIGHTY MITE - **Delta:** MINI CRUISER - MEDITERRANEA - **Volin** - **Yeti** - **Alfa Romeo:** MATTA - **Amc:** MUTT M151 A1/A2 - **Daihatsu:** ROCKY - RUGGER - BLIZZARD - FERROZA - **Fiat:** CAMPAGNOLA AR 51 / 59 - **Jeep:** CJ5 - WRANGLER - **Lada:** NIVA - **Suzuki:** VITARA CORTO - **Rover:** LAND ROVER 88/90

PENALITA' = 2

Asia Motors: ROCSTA - **Auto Union:** MUNGA - **Bertone:** FREECLIMBER - **DAIHATSU TERIOS** - **Fiat:** CAMPAGNOLA

NUOVA CORTA - **Fnm.**: PEPPER - **Greppi**: ALPINA - **Isuzu**: TROOPER CORTO - **Mercedes Benz**: G CORTO - ML 320 -

ML 430 - **Ssaangyong**: KORANDO - **Mitsubishi**: PAJERO CORTO - PININ - **Toyota**: LAND CRUISER PASSO CORTO

-
RAV 4 - **Kia**: PASSO CORTO - **Opel**: FRONTERA PASSO CORTO - **Uaz**: PASSO CORTO - **Nissan**: TERRANO - GR PASSO CORTO - **Rover**: HALF TON - FREELANDER **Ligero** - **Honda**: HR-V - **Hyundai**: GALLOPPER - **Suzuki**: SJ 410

-
413 - VITARA e GRAN VITARA PASSO LUNGO - **Jeep**: CJ7 – TJ - YS

PENALITA' = 1

Aro: ISCHIA - 240 - 241 - 243 - 244 - **Austin**: CHAMP - **Autoland** - **Carribe** - **Chevrolet**: BLAZER - **Citroen**: MEHARI 4X4 – **Countril Dallas 4x4** - **Dodge**: RAMCHARGER - **Fiat**: NUOVA CAMPAGNOLA LUNGA - **Ford**: BRONCO - **Gmc**: JIMMY - **Greppi**: SAVANA - **International Harvester**: SCOUT - **Isuzu**: TROOPER LUNGO - **Jeep**: CJ6 - CJ8 - CJ10 - HONCHO - COMMANDO - CHEROKEE - **Nissan**: TERRANO - GR PASSO LUNGO - **Rover**: LAND ROVER 109 – 110 - RANGE - DISCOVERY **Mercedes Benz**: G LUNGO - **Toyota**: PASSO LUNGO - **Uaz**: PASSO LUNGO - **Mitsubishi**: PAJERO PASSO LUNGO - **Opel**: FRONTERA PASSO LUNGO - **Kia**: PASSO LUNGO - **Peking** - **Portaro** - **Rayton Fissore**:
MAGNUM - **Laverda** 4X4 **Hyundai**: GALLOPPER PASSO LUNGO - TATA.