



Press Release 1\_2016

### ***EXC, il primo campionato europeo di fuoristrada 4x4 estremo***

The Welsh Xtrem, a Carmarthen in Galles, sarà la gara d'esordio del primo campionato estremo d'Europa, ambizioso challenge off road promosso dall'associazione sportiva Equipe France Classique in collaborazione con alcuni prestigiosi club 4x4 europei. Grazie a un eccellente lavoro di squadra ben cinque paesi – Italia, Francia, Spagna, Portogallo e Gran Bretagna – hanno aderito allo **Europe Xtreme Challenge** che vedrà piloti e co-driver di questa specialità motoristica schierarsi ai nastri di partenza in alcune delle più importanti sfide a trazione integrale del panorama internazionale. Un progetto coordinato dal sodalizio EFC, costituito dalla passione decennale di un gruppo di amici appartenenti al mondo dell'off road, che nel Marzo scorso ha formalizzato ufficialmente la nascita dell'associazione con l'intento di aggregare altri appassionati di fuoristrada in Francia e in Europa.

*“Equipe France Classique, che deve il suo nome all'intramontabile icona del modello Range Rover, è nata quasi per gioco da chi ha scelto di unire le proprie competenze specifiche nei vari settori del fuoristrada per metterle a disposizione di futuri soci – spiegano Santi Sturniolo, Simone Motosso e Fulvio Malaspina, rispettivamente presidente, vice e consigliere – Dopo aver partecipato fra i superserie conquistandone il gradino più alto del podio nella stagione 2015 dell'XTC Italia, l'obiettivo principale è diventato quello di supportare gli appassionati di trial e di estremo promuovendo un campionato a livello internazionale. L'idea iniziale, di realizzare qualche gara in Francia e in Italia facendo incontrare i team delle due nazioni in una sana competizione, ha ottenuto successo ben oltre le nostre aspettative: il grande impegno e l'entusiasmo di questo progetto sono stati ripagati dall'adesione non solo degli amici francesi ma anche da Galles, Spagna, Portogallo e Italia che hanno così contribuito alla nascita del primo campionato europeo di questa specialità”.*

A motivare la scelta delle tappe iscritte al challenge è stata l'importanza stessa di questi eventi di fuoristrada estremo considerati fra i migliori del panorama internazionale. Un ringraziamento va ai club e ai presidenti che hanno permesso la realizzazione del progetto: The Welsh Xtrem con Jason Nobby Morgan; XTC Italia con Nicola Bianchi; Xtrem Challenge Sud Ouest con Jean Marc Demandes; Xtrem Challenge Portugal con Miguel Neiva; Xtrem Canejan4x4 con Adrian Gomez; Mud'n'Rocks con Laurent Labia.

A livello tecnico e regolamentare sono due le categorie ammesse al campionato: **preparati e prototipi**. Per i primi, derivati da modelli di serie, dovrà essere identificabile la marca di provenienza e mantenuto, seppur con modifiche, il telaio d'origine; non potrà essere invece rimossa completamente



[www.equipefranceclassique.com](http://www.equipefranceclassique.com)

la carrozzeria, che dovrà garantire le adeguate norme di sicurezza all'equipaggio, e gli pneumatici non potranno essere di altezza superiore ai 94 cm e/o uno sviluppo pari a 296 cm. I prototipi, esemplari unici oppure di produzione ma elaborati oltre le limitazioni consentite nel gruppo dei preparati, potranno presentare qualsiasi tipologia di modifica purchè il telaio sia sempre collegato alle ruote tramite un sistema di sospensioni elastico. Infine la gommatura adottata su questi veicoli non potrà avere altezza superiore ai 112 cm e/o uno sviluppo di 358 cm.

Ognuna delle categorie avrà una classifica dedicata: a ogni equipaggio sarà richiesto di partecipare **almeno a due delle tappe** in calendario per poter accedere alla classifica generale. Ogni manche dovrà essere portata a termine ottenendo così l'assegnazione dei punti validi per il singolo evento nazionale mentre i punteggi attribuiti dall'EXC saranno rivolti soltanto agli iscritti al campionato europeo. Il primo classificato riceverà 20 punti, il secondo 16, il terzo 14, il quarto 10 sino al decimo a cui di punti ne saranno assegnati 2. Ogni equipaggio regolarmente iscritto e verificato e che porterà a termine almeno una prova di una manche entro il tempo massimo stabilito acquisirà 1 punto. La graduatoria assoluta del challenge sarà formata dalla somma dei vari punteggi ottenuti e determinerà i primi 12 team di ogni categoria che avranno accesso alla finale.

Per partecipare all'Xtrem Challenge europeo sarà necessario formalizzare l'**iscrizione**, anche a trofeo già avviato: a quota versata, il concorrente riceverà un numero di gara che sarà da mantenersi per l'intera durata della stagione. Per l'anno 2016 l'iscrizione al campionato è stata fissata in 150,00 Euro ad equipaggio.

Ad inaugurare la **stagione 2016** dello Europe Xtreme Challenge sarà quindi il week end del 4/5/6 Marzo in Galles a cui seguirà il 16 e 17 Aprile la tappa italiana dell'XTC a Attimis (Udine). Dal 13 al 15 Maggio il campionato si sposterà oltralpe, a Bordeaux, in Francia, con l'Xtrem Challenge Sud Ouest mentre a Giugno, dal 17 al 19, gli equipaggi saranno impegnati a Viana do Castelo, 50 km a nord di Porto, con l'Xtrem Challenge Portugal. Prima della pausa estiva sarà ancora di scena l'XTC Italia con la manche del 16 e 17 Luglio a Colle San Bartolomeo (Imperia) per poi riprendere a Settembre (2/3/4) con l'Xtrem Canejan 4x4 in programma a Minas de Pontaut, in Val d'Aran nei Pirenei spagnoli, e successivamente in Francia ad Alet-les-Bains (Carcassonne) con il Mud'n'Rock dal 14 al 16 Ottobre. La finale dell'EXC sarà ospitata sui tracciati della provincia di Imperia, a Aquila d'Arroschia, l'11, 12 e 13 Novembre.

Si ringraziano il main sponsor **TRACTION4x4** ([www.traction4x4.it](http://www.traction4x4.it)) e **EURO4x4PARTS** ([www.euro4x4parts.com](http://www.euro4x4parts.com)), **PAYUSTECH** ([www.payustech.it](http://www.payustech.it)), **ENERGIT** ([www.energit.it](http://www.energit.it)), **FANGO4x4** ([www.fango4x4.it](http://www.fango4x4.it)), **MIDLAND** ([www.midlandeurope.com](http://www.midlandeurope.com)), **SPARCO** ([www.sparco.it](http://www.sparco.it)) e **8274 POWER** ([www.8274power.com](http://www.8274power.com)) per la preziosa collaborazione.

Per maggiori informazioni sul campionato e sulle modalità di partecipazione [www.equipefranceclassique.com](http://www.equipefranceclassique.com)

Ufficio Stampa Europe Xtreme Challenge  
Sonja Vietto Ramus  
[info@svrpress.it](mailto:info@svrpress.it)  
+39 333 3612248



[www.equipefranceclassique.com](http://www.equipefranceclassique.com)